

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství FIA zóny střední Evropa
Mistrovství ČR v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally

AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 Trať - Časový harmonogram
Příloha 2 Program seznamovacích jízd
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI[®]

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2018 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Standardní propozice rally SAMŠ, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch

91,72 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 8,28 % šotolina

1.3 Trať

celková délka rally: 331,11 km

celková délka RZ: 147,50 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

Mistrovství ČR v rally

Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Mistrovství Slovenské republiky v rally 2018

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů 2018

Národní podnik s povolenou zahraniční účastí

Peugeot Trophy 2018

LENZ Adam Cup

2.2 Schvalovací číslo ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00418** ze dne **29. 4. 2018**

Schvalovací číslo SAMŠ: **180114/2018** ze dne **29. 4. 2018**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel

AGROTEC AUTOKLUB v AČR

Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz

URL: www.agrotecally.cz

a spolupořadatelé

AGROTEC a.s., Brněnská 74

693 01 Hustopeče

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,
číslo účtu: 9205651/0100
IBAN: CZ330100000000009205651
SVIFT (BIC): KOMBCZPPXXX

a

Auto Klub Košice
Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
telefon: +421 917 671 777
e-mail: autoklub@rallye.sk
URL: www.rallye.sk

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek,
Gabriela Szczecinová (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner (CZE)
Sportovní komisař: Boris Kočergin (SVK)
Sportovní komisař: Petra Mynářová (CZE)

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný (CZE) ASN
Technický delegát SAMŠ: Igor Horáček (SVK)
Media delegát ASN: Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost: Bořivoj Plšek

Dispečink

Vedoucí dispečinku

Dispečerů RZ: Pavel Štípek
ONI® Systém: Martin Vlček, Milan Hlaváček, Miroslav Žitník
Systém ONI® SAS Zlín: Václav Štípek
Hlavní lékař: Martin Křen
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lubomír Nečas
ASR systém: MUDr. Helena Autratová
Telefonní operátor: Jaroslav Němec
Zpracovatelská skupina: Adéla Minářová Schromová
Zpracování výsledků SAMŠ: SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Rastislav Bánoci (SVK)

Tajemník rally: Jaroslav Marchalín
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ: Peter Szczeczina (SVK)
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
středa 13.06.2018 16:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 14.06.2018 06:00 hod – 21:00 hod
pátek 15.06.2018 06:30 hod – 24:00 hod
sobota 16.06.2018 08:00 hod – 18:00 hod
telefon: (+420) 519 402 123, e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
pátek 15.06.2018 09:00 hod – 00:00 hod
sobota 16.06.2018 08:00 hod – 18:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Hustopeče, Herbenova (N 48°56.04485', E 16°44.75963')
pátek 15.06.2018 až sobota 16.06.2018

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
čtvrtek 14.06.2018 až sobota 16.06.2018

3. PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení
Datum a čas: středa 18.04.2018 24:00 hod
Místo: www.agrotecrally.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz
www.sams-asn.sk, www.rallye.sk
- Vydání mapy trati
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: www.agrotecrally.cz, www.autosport.cz
- Vydání itineráře
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
- Uzávěrka přihlášek
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: AGROTEC AUTOKLUB v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: AGROTEC AUTOKLUB v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka objednání komerčního balíčku +50m²
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: AGROTEC AUTOKLUB v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka registrace průzkumného vozidla:
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: AGROTEC AUTOKLUB v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka registrace pro shakedown
Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
Místo: AGROTEC AUTOKLUB v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Shakedown není povinný.
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
Datum a čas: pátek 08.06.2018 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecrally.cz, www.autosport.cz
- Ředitelství rally – otevření / uzavření (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Otevření: středa 13.06.2018 16:00 hod
Uzavření: sobota 16.06.2018 18:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
středa 13.06.2018 16:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 14.06.2018 06:00 hod – 21:00 hod
pátek 15.06.2018 06:30 hod – 24:00 hod
sobota 16.06.2018 08:00 hod – 18:00 hod
- Prezentace a předání itineráře a dokumentů (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Je možné provést i administrativní přejímku.
Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
středa 13.06.2018 17:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 14.06.2018 06:00 hod – 10:00 hod
pátek 15.06.2018 06:00 hod – 10:00 hod
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy – při předání itinerářů
Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
středa 13.06.2018 17:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 14.06.2018 06:00 hod – 10:00 hod
pátek 15.06.2018 06:00 hod – 10:00 hod
- Začátek seznamovacích jízd
Datum a čas: čtvrtek 14.06.2018 07:00 hod
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Otevření servisního parkoviště
Datum a čas: čtvrtek 14.06.2018 17:00 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz čl.11.7 ZU)
Datum a čas: pátek 15.06.2018 06:30 hod - 07:45 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
Při prezentaci bude posádce přidělen přesný čas.

- Administrativní přejímka (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Datum a čas: pátek 15.06.2018 06:30 hod - 12:00 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.
- Montáž jednotek sledovacího systému ONI@
Datum a čas: pátek 15.06.2018 od 07:00 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
Datum a čas: pátek 15.06.2018 07:30 hod - 13:00 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Datum a čas: pátek 15.06.2018 10:30 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Shakedown, časový rozvrh
Datum a čas: pátek 15.06.2018 12:30-13:15 hod – start. čísla 1 až 20
od 13:15 do 16:00 hod - všichni
Místo: Starovice (část RZ 1,4)
Pouze pro zaregistrované posádky.- registrace do uzávěrky přihlášek
- První zasedání sportovních komisí
Datum a čas: pátek 15.06.2018 15:00 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Vyvěšení startovní listiny pro pro 1. etapu
Datum a čas: pátek 15.06.2018 15:30 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Start do 1.etapy
Datum a čas: pátek 15.06.2018 18:30 hod
Místo: Hustopeče, Husova
- Cíl 1. etapy, místo a čas
Datum a čas: pátek 15.06.2018 23:51 hod
Místo: Hustopeče, uzavřené parkoviště, Herbenova
- Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu
Zveřejnění částečné neoficiální klasifikace a předběžné závěrečné klasifikace MSR1 a MSR HA1
Datum a čas: sobota 16.06.2018 06:00 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Přistavení a kontrola odpadlých vozů před novým startem do 2. etapy
Datum a čas: sobota 16.06.2018 07:15 hod.
Místo: Hustopeče, uzavřené parkoviště, Herbenova
- Start do 2. etapy
Datum a čas: sobota 16.06.2018 08:15 hod
Místo: Hustopeče, uzavřené parkoviště, Herbenova
- Cíl rally, místo a čas
Datum a čas: sobota 16.06.2018 15:06 hod
Místo: Hustopeče, Husova
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
Datum a čas: sobota 16.06.2018 15:15 hod
Místo: Hustopeče, Husova
- Závěrečná kontrola
Datum a čas: sobota 16.06.2018 ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
Datum a čas: sobota 16.06.2018 17:15 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
Datum a čas: sobota 16.06.2018 17:45 hod
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

- Datum a čas: úterý 05.06.2018 24:00 hod
- Místo: AGROTEC AUTOKLUBv AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

- 4.2.1. Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2.2 Posádky, v nichž první jezdec je držitelem licence umožňující mu bodovat v MČR (NSŘ, kap. F, čl. 1.1.) se přihlašují formou elektronické přihlášky na www.agrotecally.cz.

Elektronická přihláška bude otevřena ve čtvrtek dne 20. dubna 2018 na webu pořadatele www.agrotecally.cz.

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, zaslanou na e-mail tajemnikrally@agrotec.cz, jinak nebude přijata (čl. 3.9 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.2.3. Přihlašování do MSR, MSR HA, (platí i pro držitele licence AS AČR, kteří se už přihlásili podle článku 4.2.2 těchto ZU do MČR) – formou elektronické přihlášky prostřednictvím www.sams-asn.sk/prihlaska. Kopii licence soutěžícího a potvrzení o platbě vkladu zašle soutěžící na adresu autoklub@rallye.sk.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit vozidla uvedená v článku 4.4 Vypsání skupiny a třídy

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

4.4 Vypsání skupiny a třídy

4.4.1 Vypsání skupiny Mistrovství FIA zóny střední Evropa:

Skupina 2WD
Produkční vozy (třída 3 dle FIA 2013)
Skupina R5, S2000 Rally

4.4.2 Vypsání skupiny a třídy MČR (viz článek 4.2.2):

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019.
Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.3 Vypsání skupiny a třídy MSR:

třída	skupiny
1	WRC (podle článku 255A Přílohy J 2016)
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5
3	Skupina N+N/SK, A+A/SK s objemem nad 2000 ccm
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4000 ccm
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C, R3C, R3T, R3D vozidla s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A+A/SK a N+N/SK
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm
7	skupina N a N/SK s objemem do 1600 ccm R1B, R1A A a A/SK s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm skupina P do 1600 ccm a skupina F s objemem do 1400 ccm
8	skupina N a N/SK a P s objemem 1600 ccm - 2000 ccm
11	Skupina WRC/SK

4.4.4. Vypsání kategorie a třídy MSR HA:

Kategorie HK 1: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd: do 1150 ccm, do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.

Kategorie HK 2: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Rozdělení do tříd: do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm

V případě, že v objemové třídě budou méně jak 3 vozidla, budou přesunuta do vyšší objemové třídy, ale maximálně o jednu objemovou třídu.

Vozidla musí mít platný sportovní průkaz vozidla, platné HTP nebo NHTP.

4.4.5 Pohár Pořadatele

Vozy s národní homologací jiných zemí ASN nebo automobily s homologací pro rally v kterékoliv zemi EU. Tyto vozy však musí řídit jezdci, kteří nejsou držiteli licence vydané AČR nebo SAMŠ. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dnů před soutěží.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA)

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.5 Přihlašovací vklad, další úhrady a vstupní balíčky pro soutěžící

4.5.1 Vklady a ostatní platby pro posádky přihlášené pouze dle čl. 4.4.1 Vypsání skupiny **Mistrovství FIA zóny střední Evropa** (bez možnosti bodovat v MČR), posádky přihlášené dle článku 4.4.2 Vypsání skupiny a třídy **MČR** a dle čl. 4.4.5 **Pohár pořadatele**:

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad **18.390 Kč** vč. DPH
 - snížený vklad pro servisní plochu 60 m² **15.970 Kč** vč. DPH
 - třídy 7, 9, 10, 11 a Junior do 27 let, Dámský pohár, LENZ Adam cup a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m² **14.760 Kč** vč. DPH
 - LENZ Adam cup (pouze první etapa) **9.500 Kč** vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele **36.780 Kč** vč. DPH

Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek – navýšení vkladu o 25 %

Pojistné 2.090 Kč (1.495 Kč) podle čl. 5.2.4 může být poukázáno zároveň se vkladem.

- komerční balíček+50 m² pro prioritní jezdce **9.370 Kč** vč. DPH
- registrace průzkumného vozidla **2.420 Kč** vč. DPH
- registrace k SHAKEDOWNU **1.210 Kč** vč. DPH
- zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrci přihlášek **2.420 Kč** vč. DPH
- **Způsob úhrady vkladu - účastníci ZSE a MČR dle čl. 4.4.1 a 4.4.2**
 - Bankovním převodem na účet: 9205651/0100
Variabilní symbol: číslo licence jezdce
IBAN: CZ330100000000009205651
SVIFT (BIC): KOMBCZPPXXX
 - Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
 - Šeky nebudou akceptovány.
 - Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.5.2 Mistrovství SR dle čl. 4.4.3 a 4.4.4

S přijetím volitelné reklamy	2,3,1,11	4,5,6,7,8	P,F	HA	1 rok*,Jun
1. termín - od zveřejnění ZU	630 €	490 €	440 €	400 €	330 €
2. termín - poslední 3 dny uzávěrky	740 €	590 €	520 €	480 €	400 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ke každé sumě				
* týká se jezdců s licenci SAMS, kteří 1x soutěží v MSR v této sezoně					

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 78 € (MSR, MSR HA).

- komerční balíček+50m² pro prioritní jezdce **375 € / 9.370 Kč** vč. DPH
- registrace průzkumného vozidla **97 € / 2.420 Kč** vč. DPH
- registrace k SHAKEDOWNU **49 € / 1.210 Kč** vč. DPH
- zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrci přihlášek **97 € / 2.420 Kč** vč. DPH
- **Způsob úhrady vkladu Účastníci MSR a MSR HA dle čl. 4.4.3 a 4.4.4**
 - Přihlašovací vklad má být uhrazený na účet: **AUTO KLUB Košice**, Tatrabanka a.s., IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX
 - Variabilní symbol: číslo licence jezdce.

4.5.3 Vrácení vkladu

- Vklad bude vrácen v plné výši:
 - při odmítnutí přihlášky,
 - při odvolání rally,
 - při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.
- Částečné vrácení vkladu:
 - posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
 - posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka

4.5.4 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.5.5 Vstupní balíčky pro všechny přihlášené

- **Prioritní jezdci**
 - **1 x** itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
 - **1 x** označení seznamovací vozidlo (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na zadní dveře) **toto označení neopravňuje po skončení seznamovacích jízd k vjezdu do servisního areálu**

- 1 x označení pro soutěžní vozidlo, opravňující k vjezdu do servisního areálu
- 2 x visačka **JEZDEC**
- 3 x označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- 6 x visačka **MECHANIK**
- 1 x označení pro doprovodné vozidlo **DOPROVOD**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- 1 x označení pro osobu na vstup do mediální zóny
- **Ostatní jezdci**
 - 1 x itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
 - 1 x označení seznamovací vozidlo, **toto označení neopravňuje po skončení seznamovacích jízd k vjezdu do servisního areálu**
 - 1 x označení pro soutěžní vozidlo, opravňující k vjezdu do servisního areálu
 - 2 x visačka **JEZDEC**
 - 2 x označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu. Další je možné zakoupit za 5000 Kč (200 €)/kus.
 - 4 x visačka **MECHANIK**
 - 1 x označení pro doprovodné vozidlo **DOPROVOD**, opravňující k vjezdu do servisního areálu Další je možné zakoupit za 5000 Kč (200 €)/kus.
 - 1 x označení pro osobu na vstup do mediální zóny
- **Komerční balíček +50m² pro prioritní jezdce** (uzávěrka objednání - úterý 05.06.2018)
 - 1 x označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu
 - 2 x visačka **MECHANIK**
 - 4 x označení pro vozidla **HOST**, **toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu**
 - 8 x označení osob **HOST** pro vstup do servisního areálu (neopravňuje ke vstupu na akce pořádané pro hosty pořadatele).
- **Balíček pro průzkumné vozidlo** (uzávěrka registrace - úterý 05.06.2018)
 - 1 x itinerář
 - 1 x označení **PRŮZKUMNÉ VOZIDLO**, opravňující k vjezdu na uzavřenou trať a do servisního areálu (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na boční okno zadních dveří (1x vlevo, 1x vpravo)
 - 2 x visačka **PRŮZKUMNÉ VOZIDLO** pro posádku
 - 1 x sledovací jednotka (bude totožná se sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy pro příslušnou posádku)

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **2.090 Kč** (78 €) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem. Pojistné pro účastníky pouze Opel Adam cupu (jedoucí pouze v pátek) je ve výši **1.495 Kč**.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- o na startovních číslech: vlevo **AGROTEC Group** vpravo **SYNTIUM**
- o na přední tabulce: **paveza rally**
- o na zadním štítku: **AGROTEC Group**
- o zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek **ONI**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: **MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Jihomoravský kraj, Město Hustopeče, IMPULS, Societe Generale**

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 18 a 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Pneumatiky pro použití při rally

Pro MČR platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR 2018

Pro MSR a MSR HA platí ustanovení předpisů SAMŠ.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA 2014 a jejich Příloze č. V.

7.4 Značení pneumatik před startem rally

Posádky jsou povinny při přejezdu ze servisu do ČK 0 START, Husova projet stanovištěm pro značení pneumatik v místě oficiálního výjezdu ze servisu (vyznačeno v itineráři), kde jim budou označeny pneumatiky.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

7.6 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776866809).

Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd.

Označení seznamovacího vozidla

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno.

Výkaz seznamovacích jízd

Časy vjezdu do RZ a výjezdu z RZ si posádka zaznamenává do výkazu sama. Výkaz je povinná přeložit při kontrole činovníky rally a POLICIE ČR. Výkaz odevzdá vedoucímu administrativní přejímky do jejího skončení.

9.2 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou při montáži jednotek sledovacího systému ONI® (neobdrží-li posádka při prezenci jiný pokyn). Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč (40 €). Za ztracenou jednotku penále **3630 Kč bez DPH (146 €)**.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.3. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.3.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.3.2 Omezení seznamovacích jízd a pohybu na tratích RZ

- Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.3.3 Způsob průjezdu RZ

- Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.
- V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR i těchto ZU.

Pro Mistrovství ČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2018.

9.3.4 Stanovení maximální povolené rychlosti

- Na pozemních komunikacích je maximální rychlost stanovena zákonem.
- Na vybraných pozemních komunikacích přistoupil pořadatel na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí ke stanovení nižších povolených rychlostí.
- Úseky s nižšími povolenými rychlostmi jsou uvedeny v příloze č. 2 těchto ZU.

9.4 Kontrola dodržování pravidel seznamovacích jízd

9.4.1 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy

9.4.2 Kontrola Policií ČR

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.

9.4.3. Ostatní kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop rychlostní zkoušky a také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely STOP dle SPR. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: bude uvedeno v PU

9.5 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.6 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: čtvrtek 14.06.2018 19:00 – 19:30 hod.
Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74
Činovník: vedoucí tratě (tel. 776391518)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- licenci soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o registraci vozidla
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla.

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum a čas: pátek 15.06.2018 06:30 hod - 12:00 hod

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74

Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

10.2.1 Přidělené časy administrativních přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek

Datum a čas: pátek 08.06.2018 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecally.cz, www.autosport.cz

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum a čas: pátek 15.06.2018 07:30 hod - 13:00 hod

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21

11.1.1 Přidělené časy technických přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: pátek 08.06.2018 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecally.cz, www.autosport.cz

11.1.2 Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu (HTP nebo TPHA u HA)
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek

Datum a čas: pátek 15.06.2018 06:00 hod - 07:15 hod

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000 Kč.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 105 Kč (poplatek je součástí vkladu)

držák jednotky 315 Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

12.1.1

Příjezd do ČK 0 START, Husova je vyznačen v itineráři. Posádky jsou povinny projet stanovištěm pro značení pneumatik na výjezdu ze servisního areálu a nechat označit pneumatiky.

12.1.2 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- o startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:20 hodin dne 16.06.2018.

Pro účastníky MSR a MSR HA platí ustanovení čl. 46 (Systém 2-etapových soutěží) Sportovních předpisů pro rally 2018 vydaných SAMŠ.

12.1.4 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- o **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- o **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- o **10** sekund - problikne červené světlo,
- o **START** - rozsvítí se zelené světlo,

- o - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.1.5 Start do okruhové RZ 1/4 Starovice

Po příjezdu do ČK bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný a zároveň skutečný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před předpokládaným rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná a svítí zelené světlo. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 12C - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- o Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- o Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- o Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4.3 Okruhová rychlostní zkouška RZ 1/4 Starovice

- o V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve druhém kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.
- o Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovním komisařům.
- o Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.
- o Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.
- o Stanoviště rozhodčího fakti počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

12.4.4 Shakedown

- o Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).
- o Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).
- o Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.210 Kč (49 €).
- o Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

- o Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní příjemce a startu rychlostní zkoušky.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1 Organizace

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2. Servisní parkoviště Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics s.r.o. bude otevřeno: čtvrtek 14.06.2018 až sobota 16.06.2018

12.5.1.3 Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MČR)

- o Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.
- o Prioritní posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).
- o Posádky mohou v přihlášce požádat o sníženou plochu 60 m², a uhradí snížený vklad
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

12.5.1.4 Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MSR)

- o Účastníkům MSR bude přidělena plocha v souladu s předpisy SAMŠ
- o 75 m² pro vozidla prioritních jezdců
- o 65 m² pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11
- o 55 m² pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 8
- o 45 m² pro vozidla MSR HA
- o Prioritní posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč (4 €) /m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč (97 €).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

12.5.2 Provozní pravidla servisní parkoviště areál MOSS logistics s.r.o.

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

Překročení bude penalizováno v souladu s článkem 49.4 SPR

12.5.2.2 Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

- o Do servisního parkoviště MOSS logistics s.r.o. smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

- o Při zjištění parkování vozidla označeného tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ mimo přidělenou týmovou zónu bude postupováno dle čl. 12.5.3
- o Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.
- o **Omezení pohybu vozidel** „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ v servisním areálu:

pátek 15.06.2018

- **od 21:10 hod do 23:10 hod** (průběh servisu A) je povolen pouze odjezd osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem

sobota 19.06.2018

- **od 08:15 hod do 10:45 hod** (průběh servisu B) je povolen pouze vjezd řádně označených osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem
- **od 14:45 hod do 16:30 hod** (průběh servisu C) je povolen pouze odjezd osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem

12.5.2.3 Další pravidla pro využívání servisního areálu

- o Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417')

- Celý prostor servisního parkoviště v prostorách společnosti Moss logistics a.s. je z rozhodnutí vlastníka areálu prohlášen za nekuřácký. Kouření je povoleno výhradně mimo areál.
- Je přísně zakázané jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- V servisním areálu MOSS logistics s.r.o. je **ZAKÁZÁNO** použití elektrocentrál.
 - Pořadatel zajišťuje všem posádkám připojení na síť 230V/2kW.
 - Cena činí 800 Kč / 32 € za posádku.
 - Posádky účastníci se MČR uhradí částku společně se vkladem.
 - Posádky účastníci se MSR uhradí částku při prezentaci.
 - Cena pro účastníky LENZ Adam Cupu, kteří pojedou pouze 1. etapu, činí 500 Kč.
 - Připojení 400 V bude řešeno individuálně.
 - Požadavek na připojení 400 V zašlete na e-mail tajemnikrally@agrotec.cz do termínu uzávěrky přihlášek
- Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

12.5.3 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku **12.5.2.2** a **12.5.2.3** udělí ředitel soutěžícímu pokutu do **5.000 Kč**. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6.1 Posádka, která chce využít průzkumné vozidlo, musí do skončení administrativních přejímek nahlásit:

- jména členů posádky
- typ a značku vozidla
- registrační značku vozidla
- telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozidla po celou dobu soutěže k zastížení.

Formulář pro nahlášení průzkumného vozidla bude k dispozici na stránkách pořadatele www.agrotecally.cz

12.6.2 Každá posádka může mít nejvýše jedno průzkumné vozidlo.

12.6.3 Poplatek za průzkumné vozidlo je 2.420 Kč vč. DPH (97 €).

12.6.4 Průzkumné vozidlo musí být řádně označeno označením dodaným pořadatelem a vybaveno GPS sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy vozidla, pro který průzkum provádí

12.6.5 Posádka průzkumného vozidla obdrží

- 1 x itinerář
- 1 x označení PRŮZKUMNÉ VOZIDLO, opravňující k vjezdu na uzavřenou trať a do servisního areálu (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na boční okno zadních dveří (1x vlevo, 1x vpravo)
- 2 x visačka PRŮZKUMNÉ VOZIDLO pro posádku
- 1 x sledovací jednotka (bude totožná se sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy pro příslušnou posádku)

12.6.6 Čas vjezdu do RZ bude stanoven v časovém plánu vjezdů do jednotlivých RZ (může být operativně upraveno podle aktuálních podmínek při soutěži).

12.6.7 Pravidla pohybu průzkumného vozidla na rychlostní zkoušce

- Do rychlostní zkoušky vjíždí průzkumné vozidlo na pokyn vedoucí RZ
- Na rychlostních zkouškách musí průzkumné vozidlo jet takovou rychlostí a takovým způsobem, aby nebránilo v plynulé jízdě organizačním, bezpečnostním a kontrolním vozidlům.
- **Posádka průzkumného vozidla se na trati RZ nesmí jakýmkoliv způsobem dotýkat a manipulovat s vymežovacími prvky trati a retardéry.**
- V případě porušení těchto pravidel nebude průzkumnému vozidlu umožněno pokračování v soutěži a případ bude dle závažnosti řešen ředitelem soutěže nebo předán k posouzení sportovním komisařům

12.6.8 Pořadatel si vyhrazuje právo nepustit průzkumná vozidla na některé rychlostní zkoušky z důvodu vyšší moci.

12.6.9 Vozidlo s označením „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ může vjet do servisního parkoviště. Pro jeho pohyb v tomto areálu platí ustanovení čl. 12.5.2 ZU.

12.7 Odchod a vstup do UP v ulici Herbenova

Posádky mohou odejít z UP jak přes vjezdovou, tak přes výjezdovou ČK.

Posádky mohou do UP vstoupit výhradně v místě výjezdové ČK, tedy ve směru Bratislavská-Herbenova (od servisního areálu) (ČK 3B, ČK 6B a ČK 9B)

Vstup jiným způsobem bude považován za porušení platných pravidel pro provoz UP a bude oznámen sportovním komisařům.

12.8 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|---|
| o vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| o vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem |
| o zástupce vedoucího bezpečí. RZ | červená vesta s nápisem |
| o vedoucí ČK | červená vesta s nápisem |
| o vedoucí stanoviště | červená vesta s nápisem |
| o traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| o ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| o časoměřiči | žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ TIMING |
| o činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem |
| o rozhodčí faktů | oranžová vesta s nápisem RF |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě **celkových výsledků** Agrotec Petronas rally 2018 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 Mistrovství FIA Zóny střední Evropa

- o skupina 2WD
- o produkční vozy
- o třída 2

14.1.2 MČR v rally

- o absolutní klasifikace
- o jednotlivé třídy 2 až 13
- o vozy 2WD
- o junioři do 27 let
- o dámský pohár

14.1.2.1 MČR v rally samostatné hodnocení každé etapy

- o absolutní klasifikace 1. etapy
- o absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.3 MSR v rally

- o absolutní pořadí (mimo vozidel třídy 1)
- o jednotlivé třídy 2 až 11
- o vozy 2WD
- o klasifikace Junior

14.1.4 MSR v rally HA

- o absolutní pořadí

14.2 Ceny

14.2.1 Poháry a upomínkové ceny obdrží:

Posádky na prvních třech místech:

- o v celkové klasifikaci Agrotec Petronas rally 2018
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.1
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.2 (mimo čl. 14.1.2.1)
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.3
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.4
- o v klasifikaci Lenz Adam Cup (klasifikace po první etapě)

a nejlepší smíšená posádka

14.2.2 Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 16.06.2018

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 11.000 Kč / 440 €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 21.000 Kč / 840 €

Rudolf Kouřil
ředitel rally



Příloha 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

XIV AGROTEC PETRONAS RALLY 2018

Friday/pátek 15.06.2018

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START (Hustopeče, Husova))					18:30
1	Starovice 1		4,73	4,73	15	18:45
SS/RZ 1	Starovice	11,99				18:48
2	Hustopeče		12,51	24,50	34	19:22
SS/RZ 2	Kurdějov	14,73				19:25
3	Boleradice		13,55	28,28	39	20:04
SS/RZ 3	Boleradice-Bořetice	9,16				20:07
3A	Hustopeče,Herbenova - regrouping/přeskupení in		12,35	21,51	30	20:37
	Regrouping,Technical Area, Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP (Hustopeče,Herbenova)				30	
3B	Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					21:07
3C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	21:11
	SERVICE/SERVIS A (Hustopeče MOSS)	35,88	43,74	79,62	30	
3D	SERVICE/SERVIS out					21:41
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	35,88	45,76	81,64		
4	Starovice 1		6,75	6,75	18	21:59
SS/RZ 4	Starovice	11,99				22:02
5	Hustopeče		12,51	24,50	34	22:36
SS/RZ 5	Kurdějov	14,73				22:39
6	Boleradice		13,55	28,28	39	23:18
SS/RZ 6	Boleradice-Bořetice	9,16				23:21
6A	Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP in		12,35	21,51	30	23:51
Leg 1 totals/1.etapa celkem		71,76	88,90	160,66		44,67%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/sobota 16.06.2018

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6B	Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP out					8:15
6C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	8:19
	SERVICE/SERVIS B (Hustopeče,MOSS)	35,88	45,76	81,64	45	
6D	SERVICE/SERVIS out					9:04
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	37,87	46,23	84,10		
7	Šitbořice		19,46	19,46	32	9:36
SS/RZ 7	Šitbořice	9,34				9:39
8	Němčičky		16,64	25,98	36	10:15
SS/RZ 8	Němčičky	6,03				10:18
9	Horní Bojanovice		1,99	8,02	18	10:36
SS/RZ 9	Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,50				10:39
9A	Hustopeče,Herbenova-Regrouping/přeskupení in		7,54	30,04	41	11:20
	Regrouping,Technical Area,Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP				39	
9B	Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					11:59
9C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	12:03
	SERVICE/SERVIS C (Hustopeče,MOSS)	37,87	46,23	84,10	30	
9D	SERVICE/SERVIS out					12:33
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	37,87	47,88	85,75		
10	Šitbořice		19,46	19,46	32	13:05
SS/RZ 10	Šitbořice	9,34				13:08
11	Němčičky		16,64	25,98	36	13:44
SS/RZ 11	Němčičky	6,03				13:47
12	Horní Bojanovice		1,99	8,02	18	14:05
SS/RZ 12	Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,50				14:08
12A	SERVICE/SERVIS in		7,54	30,04	41	14:49
	SERVICE/SERVIS D (Hustopeče,MOSS)	37,87	45,63	83,50	10	
12B	SERVICE/SERVIS out					14:59
12C	FINISH/CÍL (Hustopeče,Husova)		2,25	2,25	7	15:06

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	75,74	94,71	170,45	44,44%
------------------------------------	--------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS / CELKEM RALLY					
Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
1	6	71,76	88,90	160,66	
2	6	75,74	94,71	170,45	
Overall totals/celkový součet	12	147,50	183,61	331,11	44,55%

Příloha 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

MČR, MSR, MSRHA				
RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			Čtvrtek 14. června 2018 od/do hod Thursday 14. June 2018 from/to hrs	Pátek 15. června 2018 od/do hod Friday 15. June 2018 from/to hrs
číslo no.	název/name	Délka length		
1/4	Starovice	11,99 km	7:00 – 18:00	7:00 – 8:30
2/5	Kurdějov	14,73 km	7:00 – 13:00	NE/NO
3/6	Boleradice/Bořetice	9,16 km	7:00 – 18:00	NE/NO
7/10	Šitbořice	9,34 km	7:00 – 18:00	7:00 – 12:00
8/11	Němčičky	6,03 km	7:00 – 18:00	7:00 – 12:00
9/12	Horní Bojanovice/Diváky/Nikolčice	22,50 km	14:00 – 18:00	7:00 – 12:00
S	Starovice	3,11 km	16:30 – 18:00	NE/NO

Jízda proti směru RZ není povolena, mimo úseků:

- RZ 3/6 Boleradice-Bořetice
 - od km 2,67 (RB 1) do km 1,68.

Přejezdy budou vyznačeny v itineráři seznamovacích jízd.

Stanovení úseků se snížené maximální rychlostí na 50 km/hod. mimo míst daných dopravním značením:

- RZ 3/6 Boleradice-Bořetice:
 - lesní úsek od km 2,67 do km 8,54
 - obec Bořetice od km 8,54 (neznačený začátek) do km 9,40 (konec obce)
- RZ 9/12 Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice:
 - lesní úsek od km 4,85 do km 8,63
 - obec Diváky od km 8,63 (neoznačený začátek) do km 9,61 (konec obce)

Příloha 3

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI & PROGRAM



Jakub Hofbauer



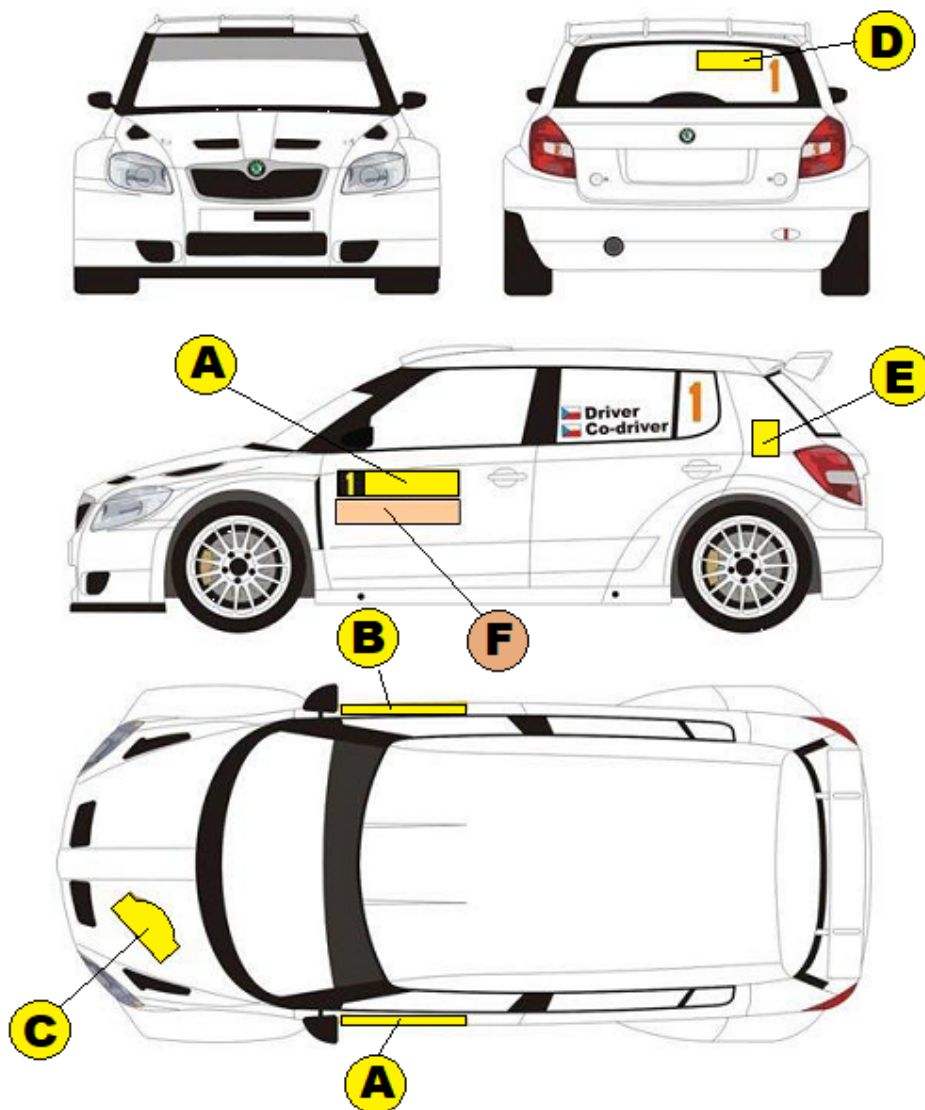
Zdeněk Bělák



Peter Szczeczina (SVK)

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
16.06.2018	Administrativní přejímka	Hustopeče, HQ	06:15 to 12:30
16.06.2018	Oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	15:30 to 16:00
16.06.2018	Start rally – předstartovní prostor	Hustopeče, Husova	18:15 to 20:30
16.06.2018	Seskupení in – ČK 3A	Hustopeče, Herbertova	20:30 to 23:45
16.06.2018	UP po 1. etapě in – ČK 6A	Hustopeče, Herbertova	23:30 to 01:30
17.06.2018	UP před startem 2. etapy out – ČK 6B	Hustopeče, Herbertova	08:10 to 10:20
17.06.2018	Seskupení in – ČK 9A	Hustopeče, Herbertova	11:15 to 13:45
17.06.2018	Cíl rally – cílový prostor	Hustopeče, Husova	14:45 to 17:00
17.06.2018	Oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	18:00 to 18:30

**REKLAMA A OZNAČENÍ****Povinná reklama**

- na startovních číslech: vlevo **AGROTEC Group** (A), vpravo **SYNTIUM** (B)
- na přední tabulce: **paveza rally** (C)
- na zadním štítku: **AGROTEC Group** (D)
- obojí zadní dveře nebo oba zadní blatníky, nebo oba zadní sloupky **ONI** (E)

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích (F)

Specifikace volitelné reklamy: **MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Jihomoravský kraj, Město Hustopeče, IMPULS, Societe Generale**

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazený ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušence a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je součástí Technické karty (resp. součástí přihlášky SAMŠ).

6. Bezpečnostní výbava posádek s licenci SAMŠ se řídí dle Ročenky SAMŠ.

Příloha 6 MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč/jednotka (zahrnut ve vkladu) a 315 Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally