

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE

17. - 19. června 2021

**FIA Zóna střední Evropa
SONAX Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů
Pohár Pirelli 2021
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	3
3. Program	5
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	11
6. Reklama a označení	11
7. Pneumatiky	12
8. Palivo	12
9. Seznamovací jízdy	12
10. Administrativní přejímka	13
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	13
12. Další postupy	14
13. Označení činovníků	16
14. Klasifikace a ceny	17
15. Závěrečná kontrola, protesty	18
Příloha 1 Časový harmonogram	19
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	21
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	22
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	23
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	24
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	25

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ:

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví, především podle Stanovení závazných hygienicko-protiepidemických podmínek pro konání významných sportovních akcí nebo soutěže vydaných MZ dne 31. března 2021 (zveřejněných na webu www.agrotecally.cz). Na základě tohoto dokumentu a Rozhodnutí KHS JmK budou na webu průběžně zveřejňovány aktualizované předepsané postupy v dokumentu Závazné hygienicko-protiepidemické zásady pro konání 16. Agrotec Petronas rally Hustopeče.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

- 1. etapa: 61,56 km (asfalt) + 3,60 km (šotolina)
- 2. etapa: 71,44 km (asfalt) + 5,96 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	10
Celková délka rally:	361,13 km
Celková délka RZ:	142,59 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

FIA zóna střední Evropa
SONAX Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup CZ
Pohár Pirelli
Česká Trofej v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00421** ze dne **6. 5. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Odpovědný zástupce:	Martin Rada
Adresa:	Brněnská 74 693 01 Hustopeče
tel.:	+420 519 402 123
e-mail:	tajemnikrally@agrotec.cz
web:	www.agrotecrally.cz
Spolupořadatel:	AGROTEC a.s.
Adresa:	Brněnská 74 693 01 Hustopeče
Spolupořadatel:	Auto Klub Košice
Odpovědný zástupce:	Gabriela Sczeczínová
Adresa:	Hroncova 3 040 01 Košice, Slovenská republika
tel.:	+421 917 671 777
e-mail:	autoklub@rallye.sk
web:	www.rallye.sk

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Martin Rada
Členové:	Rudolf Kouřil, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalin, Gabriela Sczeczínová (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Miloslav Regner	(CZE)
Sportovní komisaři	Boris Kočergin	(SVK)
	Petra Mynářová	(CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan	(CZE)

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Michal Mikeš	(CZE)
Media delegát AS AČR	Karel Louda	(CZE)
Technický delegát SAMŠ	Igor Horáček	(SVK)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Rudolf Kouřil
Zástupci ředitele	Jaroslav Marchalin
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek
Tajemník rally:	Jaroslav Marchalin

Hlavní činovník pro bezpečnost:	Bořivoj Plšek
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Jiří Kunat
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák, Peter Szczeczina (SVK)
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí	Ondřej Herich
Činovník pro covid-19	Ivana Middleton
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Operátoři RZ:	Martin Vlček, Milan Hlaváček, Jakub Ziegelbauer
Správce GPS:	SAS Zlín, Petr Konečný
Operátor ONI:	Václav Štípek
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Zpracování výsledků SAMŠ	Rastislav Bánoci (SVK)

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	areál AGROTEC a.s.		
Adresa:	Brněnská 74, Hustopeče		
GPS:	N 48°56.861', E 16°43.736'		
Tel.:	+420 519 402 123		
e-mail:	tajemnikrally@agrotec.cz		
Provozní doba:	datum	od	do
	16.06.2021	16:00	21:00
	17.06.2021	07:00	21:00
	18.06.2021	07:00	01:00
	19.06.2021	09:00	18:00

➤ Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	areál AGROTEC a.s. Brněnská 74, Hustopeče	od 18.06.2021	17:30
		do 19.06.2021	ukončení činnosti 1 hodina po zveřejnění oficiálních výsledků
GPS:	N 48°56.859', E 16°43.785'		

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		
GPS:	N 48°55.525', E 16°45.329'		
Od:	17.06.2021	Čas:	17:00
Do:	19.06.2021	Čas:	19:00

➤ Umístění tiskového střediska

Místo:	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		
Datum:	18.06.2021	Čas:	10:00 – 01:00
	19.06.2021		09:00 – 18:00

➤ Umístění oficiální vývěsky

Z důvodu přijatých hygienických opatření budou veškeré dokumenty posádkám v průběhu závodu předávány pouze elektronickou formou uvedením na elektronické vývěsce.	
Elektronická vývěska	www.agrotecally.cz

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:		Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení			03.05.2021	24:00
Zahájení příjmu přihlášek			04.05.2021	08:00
Uzávěrka přihlášek			07.06.2021	24:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně				
Uzávěrka registrace pro shakedown				
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecrally.cz www.rallye.sk		11.06.2021	24:00
Publikování časů technických přejímek			13.06.2021	24:00
Publikování itineráře a map				
Výdej itineráře a dokumentace + výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		16.06.2021	17:00 – 21:00
Zahájení seznamovacích jízd	viz. Příloha 2 ZU		17.06.2021	07:00 – 10:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		18.06.2021	07:00
Administrativní přejímka				do 06:30
Instalace GPS jednotek pro rally	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče			06:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí				06:30 – 12:30
Otevření tiskového střediska	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče			07:00 – 12:30
Testovací zkouška / Shakedown	Uherčice, protisměrně část RZ 5,8			10:00
				pouze st.č 1-20 12:00 – 12:40
				všichni 12:40 – 17:00
Konec seznamovacích jízd	viz. Příloha 2 ZU			14:00
První zasedání sportovních komisařů	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče			15:00
Vydání seznamu převzatých posádek	oficiální vývěska	www.agrotecrally.cz www.rallye.sk		15:30
Vydání startovní listiny a časů pro 1. etapu				
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	před ČK 0	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		16:30 – 19:00
	Činovník pro styk se soutěžícími			
Start do 1. etapy	ČK 0	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		17:00
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 4A	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče	22:11	
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	oficiální vývěska	www.agrotecrally.cz www.rallye.sk	19.06.2021	02:00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	uzavřené parkoviště	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		8:56
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 4B	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		9:56
Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK10B	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		17:13
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Husova ulice, Hustopeče			17:25
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče			lhně po přejetí rampy
Vyvěšení předběžné konečné klasifikace	oficiální vývěska	www.agrotecrally.cz www.rallye.sk		19:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na

www.agrotecrally.cz

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů

FIA zóna střední Evropa – posádky z dalších zemí Zóny střední Evropy

Pohár pořadatele

www.sams-asn.sk/prihlaska3.php

Mistrovství Slovenské republiky v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.7 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.2 Vypsané skupiny FIA zóna střední Evropa

CEZ 1	Vozidla R5
CEZ2	Vozidla 4WD mimo vozů R5 + RGT + 2WD nad 2000 ccm Všechny vozy musí mít homologaci FIA (včetně prošlé) nebo homologaci ASN.
CEZ3	Skupina 2WD Všechna vozidla s objemem motoru: - zážehový s přepočítaným objemem do 2000 ccm - diesel se jmenovitým objemem do 2000 ccm

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy SONAX Mistrovství České republiky v rally

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)

6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozy skupiny S jsou vozidla s proslou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.
 - vozidla S 1600 a „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro sk. A.)
- vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- vozidla se základní proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu.
- převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdového tlaku

- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (SAD, VD), 12 (S), 13 (S, Open N-CZ)
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy České Trofeje v rally historických automobilů

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1,2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1,2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** - skupina N do 1600 ccm
- E9** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** - skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Vypsané skupiny a třídy Mistrovství Slovenské republiky v rally

třídy	skupiny
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupiny R4, R5, Rally2, Rally2 Kit (VR4K)
3	skupiny N+N/SK a A+A/SK s objemem nad 2000 ccm skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4000 ccm
5	skupiny A+A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm – 1600 ccm R2B, Kit car s objemem 1400 ccm – 1600 ccm skupina Rally4(VR2B)
7	skupina N+N/SK a P s objemem do 2000 ccm R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit car s objemem do 1400 ccm skupina Rally5
11	vozidla WRC/SK SRC skupina F s objemem nad 2000 ccm
12	vozidla 2WD s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P.

4.3.6 Vypsané skupiny a třídy Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

- Kategorie HK 1:

cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981
periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd do 1150 ccm, do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.

- Kategorie HK 2:

cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990
periody J1, J2.

- Kategorie HK 4:

cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1990,
které jsou v souladu s MŠP FIA příloha K s povolenými odchylkami uvedenými v NTP pro
skupinu HK4.

- Kategorie HK 5:

cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996
skupin N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pro Rally s výjimkami uvedenými v příloze K, čl. 7.4.
Rozdělení do tříd (v HK2, HK4 a HK5): do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000
ccm

Vozidla mají mít platný sportovní průkaz soutěžního vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP nebo NHTP.

4.3.7 Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí
předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných
předpisů pro MČR

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

MČR + posádky účastníci se pouze CEZ + Pohár pořadatele			
s volitelnou reklamou pořadatele:		19.800 Kč / 792 € včetně DPH	
třídy 7, 8, 9,10,11 a Junior do 27 let, Dámský pohár, Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m ²		17.000 Kč / 680 € včetně DPH	
bez volitelné reklamy pořadatele		39.600 Kč / 1.584 € včetně DPH	
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek		+ 25 %	
Další úhrady			
registrace průzkumného vozidla		2.420 Kč / 97€ včetně DPH	
registrace k SHAKEDOWNU		1.200 Kč / 48 € včetně DPH	
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek		2.420 Kč / 97 € včetně DPH	
Pojištění (viz čl. 5.1.)		1.986 Kč / 80 €	
Zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)		370 Kč	
ČT RHA			
s volitelnou reklamou pořadatele:		12.100 Kč včetně DPH	
snížený vklad pro servisní plochu 60 m ²		10.000 Kč včetně DPH	
bez volitelné reklamy pořadatele		24.200 Kč včetně DPH	
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek		+ 25 %	
Další úhrady			
registrace k SHAKEDOWNU		1.200 Kč včetně DPH	
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek		2.420 Kč včetně DPH	
Pojištění (viz čl. 5.1.)		1.986 Kč	
Zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)		370 Kč	
MSR + MSR RHA			
S přijetím volitelné reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	MSR RHA
1. termín - od zveřejnění ZU	670 €	530 €	420 €
2. termín - poslední 3 dni uzávěrky	870 €	690 €	480 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ke každé sumě		
Jezdí s licenci SAMŠ, kteří v této sezóně soutěží 1. rok v MSR: výška příslušného vkladu – 200 €			
Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 80 € (MSR, MSR RHA).			
Další úhrady			
registrace průzkumného vozidla		97 €	
registrace k SHAKEDOWNU		40 €	
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek		80 €	
Zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)		15 €	

4.4.2 Vklad zahrnuje:

	posádky s prioritou + posádky ve třídě 2 MČR + posádky ve třídě 1 a 2 MSR	ostatní posádky
itinerář a ostatní dokumenty pro posádku	1x	1x
Označení pro soutěžní vozidlo	1x	1x
Označení pro servisní vozidlo	2x	1x
Označení pro doprovodné vozidlo	1x	1x
Visačka mechanik	6x	4x

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

MČR + posádky účastníci se pouze CEZ + Pohár pořadatele + ČTRHA

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

MČR + posádky účastníci se pouze CEZ + Pohár pořadatele při platbě v €

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	číslo licence jezdce
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

MSR + MSR RHA

Název banky	Tatrabanka a.s.	Vlastník účtu	AUTO KLUB Košice
Číslo účtu	2665110043/1100	Variabilní symbol	číslo licence jezdce
IBAN	SK0511 00000000 2665110043	BIC	TATR SKBX

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: vlevo **AGROTEC Group 30 let (A)**
vpravo **PETRONAS, EAA Oil (B)**
- na tabulce rally: **pavéza rally (C)**
- panel na zadním okně: **AGROTEC Group (G)**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

MOSS logistics, Würth, Respect, UniCredit leasing, Generali Česká pojišťovna, JMK, město Hustopeče, Paragan, BERNER

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží výkaz pro seznamovací jízdy* a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 776 866 809.

Monitorovací jednotku GPS a výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá 18.06.2021 před ČK 0 přítomnému činovníku pro styk se soutěžícími.

Posádky, které budou mít zaregistrovaná průzkumná vozidla, pro jejichž sledování bude využita monitorovací jednotka GPS pro seznamovací jízdy, tuto jednotku odevzdají nejpozději do 19.06.2021 do 19:00 hodin na ředitelství rally.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat tajemníka rally Jaroslava Marchalina na mail tajemnikrally@agrotec.cz s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2 nebo vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

místo	datum	čas
areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče	18.06.2021	07:00 – 12:30

Čas technické přejímky bude uveden na www.agrotecraally.cz a www.rallye.sk. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické

přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

držák jednotky 370 Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Nebude uspořádán, startovní rampu přejedou posádky v ČK 0A.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Viz čl. 3 ZU

Cíl rally je v ČK 10B na výjezdu ze servisního areálu.

Posádky se následně přemístí dle itineráře na cílové shromaždiště a odtud dle pokynů pořadatele před cílovou rampu.

12.4 Předčasný příjezd

Je povolen do cíle 1. etapy – ČK 4A a do cíle rally – ČK 10B

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
nebo posunutí více částí retardéru

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1. Servisní parkoviště

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		
GPS:	N 48°55.525', E 16°45.329'		
Od:	17.06.2021	Čas:	17:00
Do:	19.06.2021	Čas:	19:00

Celý prostor servisního parkoviště v prostorách společnosti Moss loglstics a.s. je z rozhodnutí vlastníka areálu prohlášen za nekuřácký. Kouření je povoleno výhradně mimo areál.

• Přehled servisních parkovišť

Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
Shakedown	18.06.2021		
	dle potřeby	ANO	ANO
1. etapa	18.06.2021		
Servis A	30'	ANO	ANO
2. etapa	19.06.2021		
Servis B	45'	ANO	ANO
Servis C	30'	ANO	ANO
Servis D	10'	ANO	ANO

• Přidělený prostor pro posádky přihlášené do SONAX MČR, ČT RHA a PP

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Posádky si mohou dokoupit větší prostor v servisním parkovišti za cenu 120 Kč za 1 m², maximálně však 20 m².

Posádky požadavek na zvětšení prostoru zašlou písemně na tajemnikrally@agrotec.cz

Pořadatel požadavky vyhodnotí dle prostorových možností, a současně se zveřejněním seznamu přihlášených posádek zpětně vyrozumí o vyřízení jejího požadavku.

Částku za zvětšený prostor posádky uhradí při převzetí itineráře.

• Přidělený prostor pro posádky přihlášené do MSR a MSRHA

Pro jednotlivá soutěžní vozidla bude v servisní zóně vyhrazený prostor:

- 75 m² pro vozidla prioritních jezdců
- 65 m² pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11
- 55 m² pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 12
- 45 m² pro vozidla HA, SRP

• Komerční balíček

Nebude uplatněn.

- **Vjezd do servisního areálu**

Do servisního areálu je povolen pouze vjezd vozidel s označených „SERVIS“ a „DOPROVOD“.

- **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (*neplatí pro transport nepojízdných vozidel*). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

- **Parkování přívěsů pro přepravu závodních vozidel**

Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417')

- **Užití kotev a barev**

Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd. Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

- **Pronájem toalet**

Soutěžící si mohou objednat pronájem vlastní toalety. Cena činí 2000 Kč / 80 €.

Posádky účastníci se MČR vyberou tuto možnost v přihlášce a uhradí částku společně se vkladem.

Posádky účastníci se MSR zašlou požadavek na tajemnikrally@agrotec.cz a uhradí částku při prezentaci.

- **Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.**

12.6.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka je povinná průzkumné vozidlo zaregistrovat. Na základě registrace obdrží posádka:

itinerář, označení na čelní sklo (pravý horní roh), dvě čísla, která budou umístěna na zadních bočních sklech a rozpis časů vjezdů do jednotlivých RZ.

Průzkumné vozidlo musí být vybaveno GPS sledovací jednotkou, totožnou s jednotkou, kterou použila posádka při seznamovacích jízdách. Nečinnost sledovací jednotky bude nahlášena sportovním komisařům.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní parkoviště pro shakedown

Pro poskytnutí nezbytného servisu (kontrola a výměna pneu, nastavení podvozku) je v případě jeho zajištění osobním nebo malým dodávkovým automobilem možno využít rozšířené prostory komunikace před obcí Uherčice, ve směru jízdy ke startu RZ mezi GPS N 48°57.87630', E 16°40.24833' a GPS N 48°57.77762', E 16°39.80125'.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:	
Vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
Vedoucí ČK	červená vesta s nápisem
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta s nápisem
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Vedoucí kontrolních stanovišť	červená vesta s nápisem
Časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič/Timekeeper“
Rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace FIA zóna střední Evropa

- absolutní klasifikace
- CEZ 1
- CEZ 2
- CEZ 3

14.1.2 Klasifikace SONAX Mistrovství České republiky v rally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- MČR juniorů
- třídy 2 – 13
- Dámský pohár ČR

Samostatné hodnocení každé etapy SONAX Mistrovství České republiky v rally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 – 13

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy Mistrovství Slovenské republiky v rally – MSR1 a MSR2

- absolutní klasifikace (okrem vozidiel triedy 1)
- vozy 2WD
- klasifikace Junior
- třídy

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů – MSRHA1 a MSRHA2

- absolutní klasifikace (okrem vozidel kategorie HK4 a HK5)
- kategorie

14.1.5 Klasifikace Česká Trofej v rally historických automobilů

- absolutní klasifikace
- kategorie
- třídy

14.1.6 Klasifikace Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.1.7 Absolutní klasifikace Agrotec Petronas rally

14.2 Ceny

Posádky na prvních třech místech následujících klasifikací obdrží poháry:

Absolutní klasifikace Agrotec Petronas rally

Klasifikace FIA zóna střední Evropa

- absolutní klasifikace
- CEZ 1
- CEZ 2
- CEZ 3

Klasifikace SONAX Mistrovství České republiky v rally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 – 13
- MČR juniorů
- Dámský pohár ČR

Klasifikace Mistrovství Slovenské republiky v rally

- absolutní klasifikace (okrem vozidiel triedy 1)
- třídy
- vozy 2WD
- klasifikace Junior

Klasifikace Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

- absolutní klasifikace (okrem vozidiel kategórie HK4 a HK5)
- vítazi kategórie HK4 a HK5

Klasifikace Česká Trofej v rally historických automobilů

- absolutní klasifikace

Klasifikace Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

16. AGROTEC PETRONAS RALLY 2021							
Friday/sobota 18.06.2021				Leg 1/1.etapa			
SS/RZ TC/ČK	Location	Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Service/Servis out - START						17:00
	Refueling zone/tankovací zóna		32,58	50,16	82,74		
0A	Ramp / rampa (Husova)			2,82	2,82	0:09	17:09
1	Boleradice			27,16	27,16	0:41	17:50
SS/RZ 1	Němčičky		16,66			0:03	17:53
2	Hustopeče			10,69	27,35	0:37	18:30
SS/RZ 2	Kurdějov		15,92			0:03	18:33
2A	Regrouping/Přeskupení - in			5,72	21,64	0:30	19:03
	Regrouping/Přeskupení (Agrotec)					0:05	!! 2 min. !!
2B	Regrouping/Přeskupení - out						19:08
2C	Service/Servis in			3,77	3,77	0:08	19:16
	Service/Servis A (Moss)		32,58	50,16	82,74	0:30	
2D	Service/Servis out						19:46
	Refueling zone/tankovací zóna		32,58	45,10	77,68		
3	Boleradice			24,92	24,92	0:41	20:27
SS/RZ 3	Němčičky		16,66			0:03	20:30
4	Hustopeče			10,69	27,35	0:37	21:07
SS/RZ 4	Kurdějov		15,92			0:03	21:10
4A	Parc fermé/UP in (Agrotec)			5,72	21,64	0:30	21:40

Leg 1 totals / 1.etapa celkem				
Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
4	65,16	91,49	156,65	41,60 %

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

Saturday/sobota 19.06.2021

Leg 2/2.etapa

SS/RZ TC/ČK	Location	Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
4B	Parc ferme/UP out						09:56
4C	Service/Servis in			3,77	3,77	0:08	10:04
	Service/Servis B (Moss)		32,58	45,10	77,68	0:45	
4D	Service/Servis out						10:49
	Refueling zone/tankovací zóna		38,70	58,07	96,77		
5	Starovice			6,56	6,56	0:19	11:08
SS/RZ 5	Starovice		6,96			0:03	11:11
6	Šitbořice			17,15	24,11	0:33	11:44
SS/RZ 6	Šitbořice		8,88			0:03	11:47
7	Velké Pavlovice			24,41	33,29	0:45	12:32
SS/RZ 7	"Hustopečsko" V.Pavlovice-Horní Bojanovice- Diváky-Nikolčice		22,86			0:03	12:35
7A	Regrouping/Přeskupení - in			9,95	32,81	0:49	13:24
	Regrouping/Přeskupení (Agrotec)					0:20	
7B	Regrouping/Přeskupení - out						13:44
7C	Service/Servis in			3,77	3,77	0:08	13:52
	Service/Servis C (Moss)		38,70	61,84	100,54	0:30	
7D	Service/Servis out						14:22
	Refueling zone/tankovací zóna		38,70	61,47	100,17		
8	Starovice			6,56	6,56	0:19	14:41
SS/RZ 8	Starovice		6,96			0:03	14:44
9	Šitbořice			17,15	24,11	0:33	15:17
SS/RZ 9	Šitbořice		8,88			0:03	15:20
10	Velké Pavlovice			24,41	33,29	0:45	16:05
SS/RZ 10	"Hustopečsko" V.Pavlovice-Horní Bojanovice- Diváky-Nikolčice		22,86			0:03	16:08
10A	Service/Servis IN			13,35	36,21	0:49	16:57
	Service/Servis D (Moss)		38,70	61,47	100,17	0:10	
10B	Service/Servis out - FINISH/CÍL						17:07
	Cílová rampa (Husova)						17:10

Section / Sekce 3

Section / Sekce 4

Leg 2 totals / 2.etapa celkem				
Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
6	77,40	127,08	204,48	37,85 %

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg	No. of SS Počet	SS dist. RZ délka	Liaison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
Etapa	RZ			
1	4	65,16	91,49	156,65
2	6	77,40	127,08	204,48
Overall totals/celkový součet	10	142,56	218,57	361,13 39,48 %

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 17.06.2021	Pátek 18.06.2021
1,3 Němčičky	16,66 km	7:00 – 13:00	NE/NO
2,4 Kurdějov	15,92 km	7:00 – 13:00	NE/NO
5,8 Starovice	6,96 km	7:00 – 17:00	7:00 – 14:00
6,9 Šitbořice	8,88 km	7:00 – 18:00	7:00 – 14:00
7,10 „Hustopečsko“ V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,86 km	14:00 - 20:00	7:00 – 14:00
SHAKEDOWN	4,30 km	18:00 - 20:00	NE/NO

Povolená jízda v protisměru	
SS/RZ	
1,3 Němčičky	ANO/YES od km 2,95 do km 1,72
2,4 Kurdějov	NE/NO
5,8 Starovice	NE/NO
6,9 Šitbořice	NE/NO
7,10 „Hustopečsko“ V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	NE/NO
SHAKEDOWN	NE/NO

Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením:	
SS/RZ	
1,3 Němčičky	NE/NO
2,4 Kurdějov	ANO/YES Průjezd lesem od km 3,41 do km 7,32
5,8 Starovice	NE/NO
6,9 Šitbořice	NE/NO
7,10 „Hustopečsko“ V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	ANO/YES Průjezd lesem od km 6,72 do km 10,50 a následně obec Diváky od km 10,50 (neoznačený začátek) po dopravní značku konec obce
SHAKEDOWN	NE/NO

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Jakub Hofbauer
tel: 777 306 344



Zdeněk Bělák
tel: 602 530 321

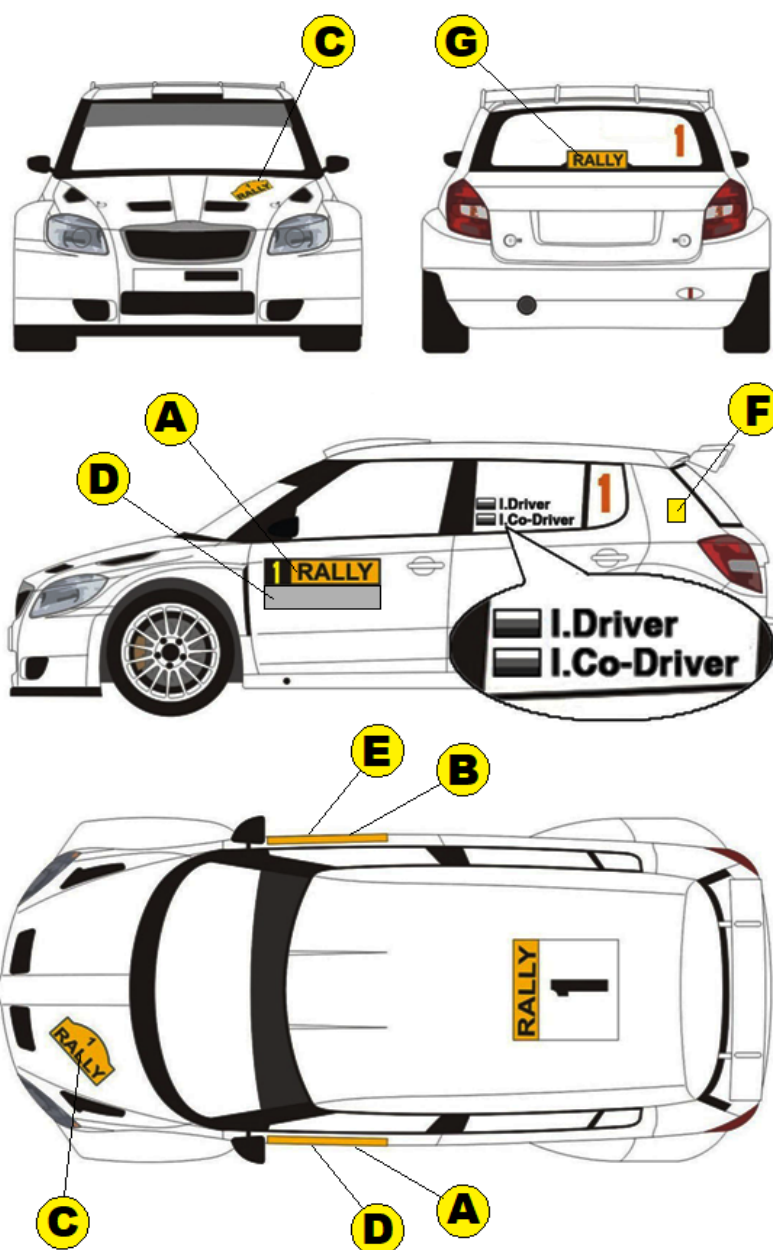


Peter Szczeczina (SVK)
+421 903 644 341

Plán činovníků pro styk se soutěžícími

Datum	Název	Místo	Od –do
18.06.2021	Technická přejímka	Hustopeče, Agrotec	06:30 - 12:30
	Start rally– ČK 0	Hustopeče, SERVIS	16:45 – do skončení ČK
	Seskupení in – ČK 2A	Hustopeče, Agrotec	18:45 – do skončení ČK
	UP po 1. etapě in – ČK 4A	Hustopeče, Agrotec	21:55 – do skončení ČK
19.06.2021	UP před startem 2. etapy out – ČK 4B	Hustopeče, Agrotec	09:45 – do skončení ČK
	Seskupení in – ČK 7A	Hustopeče, Agrotec	13:00 – do skončení ČK
	Cílový rally – ČK 10B	Hustopeče, SERVIS	17:00 – do skončení ČK
	Cílový prostor	Hustopeče, Husova	17:15 – do skončení

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



A – AGROTEC Group 30 let

B – PETRONAS, EAA Oil

C – pavéza rally

D+E – MOSS logistics, Würth, Respect, UniCredit leasing, Generali Česká pojišťovna, JMK, město Hustopeče, Paragan, BERNER

F – ONI Systém, SONAX

G – AGROTEC Group

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuál a další informace: www.onisystem.cz/rally