



Memoriál Rudolfa Kouřila



17. ROČNÍK AGROTEC PETRONAS RALLY

...mezi vinohrady



PROGRAM

www.agrotecally.cz

FIA Zóna střední Evropa | SONAX Mistrovství České republiky v rally | AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů | Mistrovství Slovenské republiky v rally | Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů | Pohár 55+ | AUTOKLUB Juniorský mistr ČR | Dámský pohár ČR | Pohár Pirelli 2022 | Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022



jiho**m**oravský kraj



Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.



jihomoravský kraj

domov / myšlenka / sol / doprava / morava / kraj / víno / město / milovat / řemeslo / tradice / folklor / architektura / muzea / divadla / kultura / kroje / pokrok / historie / umění / vzdělání / budoucnost / generace / mezilidské vztahy / soužití / etnikum / 7 okresů / vinohrady / rozvoj / region / image / jmk / písmo / průmysl / autenticita / emoce / informace / minimalismus / nezaměnitelnost / zámky / návrat ke kořenům / zemědělství / gastronomie / zážitek / věda / mapy / životní prostředí / dotace / TA RADOST / služby / inspirativní / komunikace / význam / nápaditost / vtip / emblém / ornament / dominanty / přátelskost / motivace / otevřenost / místo pro život / ekonomika / prožitek / malebnost / mikroskopie / pozitivismus / emancipace / pokrok / inovace / mírumilovnost / dynamika / funkcionalismus / archeologie / paleolit / plodnost / sport / fajáns / zábava / památky / skvost / turistický ruch / relaxace / zdraví / brno / hrady / náměstí / dům

Úvodník generálního ředitele

Vážení sportovní přátelé, fandové rally a motoristického sportu, jsem velice rád, že Vás mohu opět přivítat na naší „Rally mezi vinohrady“ a to již na 17. ročníku.

Každý ročník, který připravujeme s organizačním týmem je pro nás velice náročný a ten letošní jsme museli poprvé dokončit bez našeho kolegy a kamaráda Rudolfa Kouřila. I v této složité situaci jsme však schopni uspořádat tento sportovní podnik a to díky obětavé a poctivé práci, kterou nově doplněný tým odvedl. Připravili opět pro soutěžící posádky i nadšené a věrné diváky další ročník automobilové soutěže v regionu jižní Moravy pod názvem **XVII. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022**. Usilovně jsme celý rok pracovali, abychom zase pro Vás připravili velice kompaktní rally uspořádanou do 12ti rychlostních zkoušek a dvou etap, a to jak z hlediska tratí, tak z pohledu organizace. Znovu jsme se zaměřili na bezpečnost a co nejmenší omezení pro spoluobčany v obcích, které s námi spolupracují, a umožnily nám průjezdy.

Chceme vždy organizovat zajímavou rally s přátelským přístupem a hodnotným sportovním zážitkem pro posádky i pro diváky. Letošní ročník nemá žádná omezení pro vstup do diváckých míst i servisní zóny, je tedy možnost setkat se s jezdci i týmy a užít si tuto nádhernou atmosféru rally. Jako vždy na naší rally nebude vybíráno vstupné.

Chci také poděkovat touto cestou všem členům realizačního teamu, obcím i občanům, kteří umožňují organizaci tohoto podniku a respektují krátkodobé uzávěry komunikací, které jim mohou přinést malé komplikace v dopravě. Za tuto podporu a respektování jsme všem spoluobčanům a obcím vděční a velice si toho vážíme.

17. ročník je opět zařazen v Evropské trofeji zóny střed a do obou Mistrovství České i Slovenské republiky v rally 2022. Nově také do šampionátu historických vozidel a jako trvalou vzpomínku na Rudolfa Kouřila, dlouholetého ředitele naší soutěže bude Memoriálem Rudolfa Kouřila.

Velkou pozornost neustále věnujeme bezpečnosti, a proto Vás chci touto cestou, každého z Vás osobně, požádat o dodržování bezpečnostních pravidel, velkou sebereflexi. Zejména opatrnost při sledování rally a pokud je to možné, upozornit na možné nebezpečí i své okolí. Svým přístupem a chováním můžete ovlivnit chování druhých, vzájemná ochrana a podpora v rámci diváků je významným prvkem bezpečnosti. Ze strany pořadatelů se opět budeme snažit o velice vstřícný a přátelský přístup tak, abychom si naši rally společně užili a zároveň pro nás byla maximálně bezpečná.

Děkuji Vám za respekt a pomoc při zajišťování ochrany zdraví a bezpečnosti.

Na závěr chci poděkovat kolegům z AGROTEC Group i externím pracovníkům, Jihomoravskému kraji, městu Hustopeče i spolupracujícím obcím, Městskému úřadu Hustopeče, odboru dopravy, Policii ČR, sborům dobrovolných hasičů a všem zainteresovaným. Bez tohoto vstřícného přístupu by nebylo možné soutěž uspořádat. Velké poděkování patří také partnerům a sponzorům, bez kterých bychom soutěž nepřipravili a nemohli se takto každoročně setkávat na této rally. Všem Vám přeji krásné sportovní zážitky a těším se na osobní setkání.

Přeji Vám, aby **XVII. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022** byla pro všechny velkým sportovním zážitkem, a aby jste se rádi vraceli na jižní Moravu za automobilovým sportem, dobrým vínem, zajímavým krajem a přáteli k nám do Hustopeče.

Ing. Martin Rada
Generální ředitel AGROTEC Group
Předseda organizačního výboru AGROTEC PETRONAS RALLY 2022



Slovo starostky Hustopečí



MĚSTO HUSTOPEČE

Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče

STAROSTKA

PaedDr. Hana POTMĚŠILOVÁ

přebírá

záštitu

starostky města Hustopečí

nad XVII. ročníkem

AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE

pořádáným ve dnech 17. – 18. června 2022



Hana Potměšilová

V Hustopečích 31. května 2022

Telefon: 519 441 038 IČ: 00283193 E-mail: podatelna@hustopece.cz
Fax: 519 413 184 DIČ: CZ00283193 Internet: www.hustopece.cz



Vážení přátelé rallye,
vítám Vás v Hustopečích u příležitosti XVII. ročníku AGROTEC Petronas rally 2022. Vítám vás v obci s rozšířenou působností pro mikroregion Hustopečsko s více jak 35 tisíci obyvatel. Vítám Vás ve městě, které se pyšní rozsáhlými vinicemi a mandloněmi. Vítám Vás v oblasti s velmi bohatou historií i moderní přítomností.

Hustopečsko je rodištěm významných osobností, je územím s obrovskou škálou kulturních památek, lidovými zvyky a řemesly. Je to území se stále žijícími folklorními tradicemi, nádherně zdobenými kroji a proslulé především vinařstvím a sadařstvím.

Navzdory většině zemědělsky obdělávané půdy najdeme i dnes ostrůvky neporušené přírody se vzácnými rostlinami a živočichy. Jednou takovou raritou jsou i mandloňové sady, které jinde v republice neobjevíte. Město před několika lety vysázelo téměř 300 nových stromků, k dnešnímu dni roste v sadech více jak 1 200 stromů mandloní. Pěší turisté a cyklisté se krásnou mandloňovou stezkou, lemovanou zastávkami v podobě informačních cedulí, místý k posezení a odpočinku, ale například také ohradami se zvířaty, dostanou až k rozhledně, která se tyčí do výšky přesahující 17 metrů. Výhledy z ní se nikdy neomrzí. Doufám, že budete mít možnost se sami přesvědčit.

V tyto dny je naše město jedním z nejsledovanějších míst motoristického sportu. Jsem přesvědčena o tom, že organizátoři odvedli při přípravě práci opět skvělou práci a budete svědky dramatických okamžiků na trati mezi vinohrady i v samotné servisní zóně.

Přeji Vám všem, ať se Vám v Hustopečích líbí a hodnotné sportovní zážitky doplní také krásné vzpomínky na naše město a náš kraj.

PaedDr. Hana Potměšilová,
starostka města Hustopeče

Sponzoři a partneři



jihomoravský kraj



Mediální partner



Partnerská města, městyse a obce



HUSTOPEČE



DIVÁKY



ŠITBOŘICE



NIKOLČICE



VELKÉ NĚMČICE



NĚMČIČKY



BOŘETICE



VELKÉ PAVLOVICE



KURDĚJOV



BOLERADICE



STAROVICE



UHERČICE



KŘEPICE



HORNÍ BOJANOVICE



KLOBOUKY U BRNA

Děkujeme za podporu



ORGANIZÁTOŘI AGROTEC PETRONAS RALLY DĚKUJÍ VŠEM SPONZORŮM A PARTNERŮM, KTERÍ SE PODÍLELI NA PŘÍPRAVĚ 17. ROČNÍKU

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday/pátek 17. 6. 2022

Leg 1/1.etapa

SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Laison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Service/Servis out - START					18:00
	Refueling zone (Hustopeče)/Tankovací zóna (Hustopeče)	32,56	29,51	62,07		
0A	Ramp/rampa		2,85	2,85	0:14	18:14
1	Velké Němčice		6,41	6,41	0:15	18:29
SS/RZ 1	VIČÍ dolina	7,36				18:32
2	Boleradice		8,42	15,78	0:23	18:55
SS/RZ 2	NĚMČIČKY	14,12				18:58
3	Horní Bojanovice		4,59	18,71	0:27	19:25
SS/RZ 3	Kurdějov	11,08				19:28
3A	Regrouping/Začátek - in		3,58	14,66	0:26	19:54
Regrouping/Přeskupení (Hustopeče) - Parc ferme						0:42
3B	Regrouping/Konec - out					20:36
3C	Service/Začátek in Service/Servis A (Hustopeče)	32,56	3,66 29,51	3,66 62,07	0:10 0:30	20:46
3D	Service/Konec out Refueling zone (Hustopeče)/Tankovací zóna (Hustopeče)	32,56	25,14	57,70		21:16
4	Velké Němčice		8,55	8,55	0:20	21:36
SS/RZ 4	VIČÍ dolina	7,36				21:39
5	Boleradice		8,42	15,78	0:23	22:02
SS/RZ 5	NĚMČIČKY	14,12				22:05
6	Horní Bojanovice		4,59	18,71	0:27	22:32
SS/RZ 6	Kurdějov	11,08				22:35
6A	Parc fermé/UP in		3,58	14,66	0:22	22:57

Saturday/sobota 18. 6. 2022

Leg 2/2.etapa

SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6B	Parc fermé/UP out					10:00
6C	Service/Servis in Service/Servis B (Hustopeče)	0,00	3,66 3,66	0,00	0:10	10:10
6D	Service/Servis out Refueling zone/tankovací zóna Hustopeče	40,70	57,98	98,68	0:45	10:55
7	Velké Němčice		7,96	7,96	0:16	11:11
SS/RZ 7	Starovice	11,69				11:14
8	Šitbořice		17,23	28,92	0:42	11:56
SS/RZ 8	Šitbořice	8,36				11:59
9	Diváky		17,21	25,57	0:37	12:36
SS/RZ 9	Diváky	20,65				12:39
9A	Regrouping/Přeskupení in		11,92	32,57	0:47	13:26
Regrouping/Přeskupení (Hustopeče)						0:30
9B	Regrouping/Přeskupení out					13:56
9C	Service/Servis in Service/Servis C (Hustopeče)	40,70	3,66 57,98	3,66 98,68	0:10 0:30	14:06
9D	Service/Servis out Refueling zone/Tankovací zóna Hustopeče	40,70	57,26	97,96		14:36
10	Velké Němčice		7,96	7,96	0:16	14:52
SS/RZ 10	Starovice	11,69				14:55
11	Šitbořice		17,23	28,92	0:42	15:37
SS/RZ 11	Šitbořice	8,36				15:40
12	Diváky		17,21	25,57	0:37	16:17
SS/RZ 12	Diváky	20,65				16:20
12A	FINISH/CÍL		12,92	33,57	0:48	17:08
12B	Parc fermé/UP in		1,94	1,94	0:20	17:28
Leg 1 totals / 1. etapa celkem		No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	
		Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg 1 - 1. etapa		6	65,12	54,65	119,77	54,37 %
Leg 2 - 2. etapa		6	81,40	118,90	200,30	41,04 %
Overall totals / celkový součet		12	146,52	173,55	320,07	47,70 %



**Adrenalin si užijte při sportu
s pojištěním ho nechte na nás**

**Zpracujeme pro vaši firmu pojistný program na míru
s posouzením individuálních specifik vašeho oboru.**

Posoudíme váš stávající pojistný program s důrazem na:

- úspory na pojistném
- optimální a efektivní rozsah pojištění vzhledem k vaší aktuální situaci

**Pokryjeme všechna možná rizika spojená s řízením vaší firmy,
majetku i odpovědnosti.**

Zastoupíme vás při likvidaci vzniklých škod.

Pořadatelé a důležité osoby

Záštitu nad 17. ročníkem AGROTEC PETRONAS RALLY převzala

PaedDr. Hana Potměšilová, starostka města Hustopeče

Delegovaní činovníci

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Martin Venuš (CZE)
Sportovní komisař Boris Kočergin (SVK)
Sportovní komisař ASN Miloslav Regner (CZE)

Pozorovatel a delegáti ASN

Bezpečnostní delegát ASN Michal Mikeš (CZE)
Technický delegát SAMŠ Igor Horáček (SVK)

Hlavní činovníci

Ředitel rally Petra Mynářová
Zástupce ředitele Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek
Tajemník rally Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost Jiří Kunat
Zástupce HČB Bořivoj Plšek
Pracovník pro ekologii Ondřej Herich
Vedoucí dispečinku Pavel Štípek
Sledovací systém ONI Václav Štípek
Hlavní technický komisař Jiří Máša
Hlavní lékař MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ Zdenka Frývaldská (SVK)
Hlavní časoměřič Alena Konečná
Správce GPS systém SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.
Zpracovatelská skupina SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Zpracovatelská skupina SAMŠ Rastislav Bánoci (SVK)
Hlavní činovník pro tisk Evžen Gargulák

Dispečink

Vedoucí dispečinku Pavel Štípek
GPS ONI® Systém Václav Štípek

Starostové měst a obcí:

Hana Potměšilová – město Hustopeče, Jiří Otřel – město Velké Pavlovice, František Smetana – městys Velké Němčice,
František Petrásek – obec Bořetice, Libor Veverka – obec Diváky, Zbyněk Slezák – obec Němčičky, Karel Rainet –
obec Nikolčice, Jaroslav Matýšek – obec Kurdějov, Antonín Kadlec – obec Starovice, Ladislav Kachyňa – obec Horní
Bojanovice, Božena Rozkydalová – obec Křepice, Antonín Vejvančický – městys Boleradice, Marcel Slezák – obec
Uherčice, Antonín Lengál – obec Šitbořice, Pavel Volek – město Klobouky u Brna

Zvláštní poděkování při organizaci XVII. AGROTEC PETRONAS RALLY patří:

Městskému úřadu Hustopeče – odboru dopravy, Policii ČR, Správě a údržbě silnic JmK, HZS JmK a sborům dobrovolných
hasičů, společnosti SIGNEX za poskytnuté dopravní značení, Stavba a údržba silnic s.r.o. Břeclav, všem zainteresovaným
městům, městysům a obcím, vinařům z našeho regionu a všem dobrovolníkům.

SPRÁVNÝ ODSTÍN NAPOPRAVĚ: ZAKÓDOVÁNO V NAŠÍ DNA

STANDBLUE BASECOAT: ŘÍZENO S OHLEDEM NA SPOLEHLIVOST A KVALITU

Znalost barev, technologické know-how a touha po dosažení nejlepších výsledků, to vše máme zakódováno v naší DNA. Tak jako se více a více rozšiřuje paleta barev, různých efektů a odstínů, tak i my neustále rozvíjíme lakovací systém Standblue Basecoat. Standox pomáhá vaši autolakovně dosáhnout vynikajících výsledků jak při běžných opravách, tak i při těch nejnáročnějších výzvách. Od rychlého určení barvy, přes vyhledání receptury, až k dosažení nejpřesnějšího odstínu. Všude tam se můžete spolehnout na kvalitu Standblue Basecoat. Jedné z částí kompletního systému, který vám poskytuje všechny potřebné prvky pro dnešní, velmi náročné opravy automobilových laků.

Pro více informací navštivte naše stránky www.servind.com



STANDOX

Umění lakování.



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

BEZPEČNOSTNÍ DESATERO DIVÁKA RALLY

MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ
NEMOHOU BÝT (OBEČNÁ PRAVIDLA)



01

V ZAKÁZANÝCH PROSTORECH
A PŘED PÁSKOU NEBO ZÁBRANOU



02

V ÚNIKOVÝCH ZÓNÁCH
(MÍSTA VYKŘÍŽOVANÁ PÁSKOU)



03

POD ÚROVNÍ VOZOVKY



**04
05**

V BLÍZKOSTI TRATI - PŘED PŘÍKOPEM,
VÝVÝSEM, SRÁŽEM APOD.
PŘED PEVNOU PŘEKÁŽKOU
(PLOT, STĚNA, STROM, VOZIDLO APOD.)



06

V BEZPŘÍKOPNÉ BLÍZKOSTI TRATI
RZ, NAPŘ. NA NÍZKÝCH ZÍDKÁCH A NA
SVODIDLECH. DIVÁCI BY ZÁSADNĚ
NEMĚLI SEDĚT (NULOVÁ SCHOPNOST
REAGOVAT NA SITUACI)



07

V MÍSTECH PROTI
PŘÍJÍZDĚJÍCÍM VOZIDLŮM



08

V BLÍZKOSTI TRATI NA VNĚJŠÍM
A VNITŘNÍM OBLVODU ZATÁČEK



**09
10**

PO OBOU STRANÁCH TRATI U SKOKŮ
A HORIZOTŮ (ZEJMÉNA ZA NIMI)
V MÍSTECH INTENZIVNÍHO BRZDĚNÍ NEBO
AKCELERACE PO OBOU STRANÁCH TRATI

DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

- ✓ VE VYZNAČENÝCH DIVÁCKÝCH MÍSTECH
- ✓ NA STANOVÍŠTÍCH DOSTATEČNĚ
VÝVÝSEMŮ NAD TRATÍ RZ
- ✓ ZA PEVNOU HRADBOU (ZEĎ, ZÁTARAS,
STROMY APOD.)
- ✓ V DOSTATEČNĚ VZDÁLENOSTI
OD TRATI RZ

OSTATNÍ MÍSTA JSOU PRO
DIVÁKY **ZAKÁZÁNA!**

Více informací naleznete na
bezpecnost.autoklub.cz

Facebook
facebook.com/autoklubcz

Autor kreseb: Petr Urban

SIGNEX

KH BŘECLAV s.r.o.

REALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



přechodné dopravní značení



trvalé a vodorovné dopravní značení



projekce a schvalovací činnost



světelné informační tabule

www.signex.cz

+420 777 59 59 89

Tři týmové posádky sbírají v MČR úspěchy

Text: Tomáš Plachý, Foto: F. Dušek

V letošním ročníku MČR v rally reprezentují barvy společnosti AGROTEC Jan Kopecký a Janem Hlouškem (Agrotec Škoda Rally Team – Škoda Fabia Rally2 evo) a dvě posádky Agrotec Autoklubu (Martin Rada – Jaroslav Jugas, Jakub Fridrich – Lukáš Sedláček). Po třech odjetých závodech jim patří přední příčky ve svých kategoriích a třídách.

AGROTEC ŠKODA Rally Team

V sestavě úřadujících mistrů se nic nezměnilo. Jan Kopecký nadále bojuje o domácí vavříny se spolujezdcem Janem Hlouškem, tým spoléhá na rychlý a spolehlivý vůz Škoda Fabia Rally2 evo připravovaný v Motorsportu Kopecký. „Auto je stejné jako loni, přes zimu prošlo důkladnou revizí a kontrolou. Kromě změny dodavatele pneumatik (tým přešel ke značce Pirelli) tak je jedinou změnou červenobílý design,“ říká k sezóně Jan Kopecký.

Dealerský AGROTEC ŠKODA Rally Team plánuje odjet sedm z osmi soutěží Mistrovství České republiky v rally. Zatím nepočítá se startem na poslední 3-Stádtě Rallye v Německu, ale s ohledem na vývoj sezóny není start vyloučen.

„Pokračování v projektu dealerského týmu ŠKODA AUTO a spolupráce s Honzou Kopeckým i týmem Motorsport Kopecký je pro nás významná marketingová podpora našich aktivit. Věříme, že přinese skvělé sportovní zážitky divákům a fandům rally,“ doplňuje Martin Rada, ředitel Agrotec Group.

Cílem zkušené posádky je obhajoba mistrovského titulu. „V podstatě se těším na všechny závody, každý má v Česku své kouzlo. I ten poslední na našem území, kterým bude Pačejov. I když je v letošním roce mistrák rozdělen do dvou Divizí, nás vždy zajímají první místa. A to jak v šampionátu, tak v jednotlivých závodech,“ ujišťuje Jan Kopecký.

Šampionát začal začátkem dubna úvodním závodem – Valašskou rally ValMez. Kopecký s Hlouškem, ač po většinu závodu vedli, zakončili „Valašku“ na třetím místě. O všem rozhodla poslední rychlostní zkouška soutěže, téměř 20 kilometrů dlouhá RZ Velká Lhota. V jejím průběhu se dvojice AGROTEC ŠKODA Rally Teamu propadla na 3. místo. Necelých 9 vteřin chybělo na vítězného Václava Pecha, na druhé místo Filipa Mareše 5 vteřin.





svatby a večírky
Wine Club



**moderní
gastronomie**
restaurace Amande



**vinné procedury
a saunový svět**
Wine Wellness



**ubytování
až pro 120 hostů**
hotel Amande



Husova 8, Hustopeče
+420 774 662 607
info@amandehotel.cz

www.amandehotel.cz



/amandehotel

„Závod se pro nás vyvíjel velice dobře až do poslední rychlostní zkoušky. Startovali jsme na nových pneumatikách Pirelli, s kterými jsem měl zkušenosti převážně ze suchého asfaltu a při podstatně příznivějších teplotách. Pokud se jelo na vodě, nebo pak na suchu (dvakrát městská ValMez a ranní test Juřinka), fungovaly skvěle, ale jak byl závěr závodu proměnlivý, kousek sucho, pak mokro, nebylo to z mé strany ideální. Do poslední sekce jsme vezli prakticky úplně všechno. Dva střední slicky, dva měkké a dvě mokré. Mohli jsme je jakkoli kombinovat, ale protože jsem neměl z poslední Bystřičky (RZ Velká Lhota – pozn. aut.) zprávy, jak to tam vypadá, tak jsem zvolil vpředu střední a vzadu měkký slick. A asi jsme to netrefili optimálně a chyběla nám dostatečná přilnavost, abych mohl jet rychleji a první místo udržet,“ přiznal Jan Kopecký.



Na dalších dvou závodech se fabia v barvách dealerského AGROTEC ŠKODA Rally Teamu vrátila na vítěznou vlnu. Kopecký posedmě uspěl na Rallye Šumava Klatovy a stejně tak o čtrnáct dní později i na Rallye Český Krumlov. Na Šumavě přesto v úvodu tahala za kratší provaz, i přes čtyři vítězství na sobotních rychlostních zkouškách z toho byla ztráta více než 11 vteřin na první místo. V neděli Kopecký s Hlouškem ztrátu stahovali a čekal se napínavý souboj o vítězství až do konce. Nakonec k němu ale nedošlo. Pech v servisu odstoupil pro technickou závadu a hustopečská dvojice měla rázem více než minutový náskok na své další soupeře, který už si v klidu pohlídala. Na Šumavě vyhrála sedm rychlostních zkoušek z dvanácti a Jan Kopecký slavil v cíli rekordní sedmé vítězství na této nejstarší české soutěži. „Jako klíčový se ukázal test před soutěží. Teď se na pneumatiky Pirelli můžeme mnohem více spolehnout. Jeli jsme od začátku do konce velmi rychlé tempo a vyvarovali se jakýchkoliv krizových situací. Vůz Škoda Fabia Rally2 evo opět fungoval na jedničku. Pustili jsme se do boje o absolutní vítězství, přestože vozy WRC od letošní sezóny nezískávají body do šampio-

nátu. Byly to na Šumavě krásné souboje,“ zhodnotil zápa-
dočeský start Jan Kopecký.

Po zmíněném sedmém triumfu na Šumavě dosáhl Jan Kopecký stejné mety i na Rallye Český Krumlov. Rallye Český Krumlov se letos vrátila do svého tradičního květnového termínu a o konečných výsledcích nakonec rozhodla závěrečná rychlostní zkouška Rožmberk.

Pech se na osychající trati dostal po předposlední zkoušce, legendární RZ Malonty, do vedení o 2,6 vteřiny. „Celou sobotu jsme jeli úplně na hraně a ani ty Malonty nešly zajet lépe. Rozhodl jsem se proto zarážkovat a na Rožmberk, který je podobný zkouškám na Barumce, jsme na přejezdu výrazně změnili nastavení vozu. Bylo to buď a nebo,“ vyzdvihl klíčové rozhodnutí Jan Kopecký.

Skvělým výkonem na závěrečné rychlostní zkoušce si pak posádka Jan Kopecký – Jan Hloušek zajistila celkové vítězství, když své konkurenty porazila o 6 vteřin na zkoušce a 3,4 vteřiny celkově. Zajímavostí je, že loni na podzim Jan Kopecký s Václavem Pechem naopak o 3,5 vteřiny prohrál. To jen dokazuje, jak skvělé souboje mezi sebou oba svádějí a jak jsou tím domácí soutěže napínavé i pro fanoušky. „Jsem nesmírně šťastný, že jsme Vaškovi oplatili porážku z loňska. Svádíme spolu krásné souboje už prakticky dvacet let, což zní až neuvěřitelně,“ popsal pocity Jan Kopecký.

Ten si vítězstvím v Českém Krumlově upevnil průběžnou první příčku v bodování českého šampionátu v rally. Čtvrtým podnikem bude „domácí“ Agrotec Petronas Rally Hustopeče. „Šotolina je tam nádherná. Člověk se na to musí dívat ze dvou pohledů. Když startuje první, prší těm za sebou. A když není větrno, prach se tam na jemné šotolině dlouho drží. Ale zase jako první vůz částečně čistíte trať.

Ale nikdy jsem tam s tím neměl problém, dokázali jsme jet v Hustopečích rychle nejen jako první auto. A musíme si vlastně počkat, zda v Hustopečích vůbec jako první budeme do závodu startovat...“ vzhlíží k typickým hustopečským šotolinám Jan Kopecký.



2022: Sejdeme se u vína...



www.hustopece.cz

HUSTOPEČE



Agrotec autoklub v AČR

Pod hlavičkou hustopečského AGROTEC Autoklubu se v kokpitu Abarthu 124 Rally prezentují Martin Rada s Jaroslavem Jugasem, do Alfy Romeo 147 usedají Jakub Fridrich s Lukášem Sedláčkem.



Agrotec Czech Abarth Team vstoupil do páté sezony, kterou odstartoval úspěšně dokončeným startem na světové Rallye Monte Carlo v druhé polovině ledna. V dalších plánech jsou starty na závodech Mistrovství České republiky v rally, případně i start na některém z podniků ERC 2022. „V přípravě na sezonu jsme se prioritně zabývali spolehlivostí. Rok 2021 ukázal správnost naší cesty. S jedinou výjimkou, kdy jsme kvůli technické poruše a následné havárii závod nedokončili, se nám podařilo všechny ostatní dokončit,“ uvedl Martin Rada.

Rada s Jugasem budou letos startovat v kategorii RGT, kde budou jejich soupeři speciály Porsche a Alpine.

„Jakub Jirovec, který na českých tratích pojede s Alpinou hned na Valašské rally naznačil, že to pro nás nebude lehký soupeř. A stejně jako v posledních sezonách proti nám pojede i Petr Nešetřil s Porsche,“ přiznává Martin Rada. Po třech odjetých závodech figuruje dvojice Rada – Jugas v čele hodnocení kategorie RGT, ač jim nevyšel druhý start na Šumavě, který skončil havárií už na trati úvodní rychlostní zkoušky. Vše si však vynahradili v Českém Krumlově, když profitovali z defektu Petra Nešetřila a prvenství si pohlídl až na cílovou rampu v Jelení zahradě pod českokrumlovským zámekem.

„Valaška byla vzhledem k počasí pro nás velmi těžká soutěž a byli jsme rádi, že jsme ji bez úhony dokončili.

Jakub Jirovec nám ukázal svou rychlost s alpinou, a tak jsme měli na Šumavu o čem přemýšlet. Bohužel na Šumavě jsme havarovali hned v úvodní rychlostce a poškodili našeho Abartha. Následně tím pádem vyzkoušeli náš tým, včetně kolegů z klempírny i lakovny, jak rychle je možné auto uvést do kondice, aby mohlo opět startovat za 10 dní na Rallye Český Krumlov. Vše se podařilo a vítězství v RGT byla dobrá odměna pro všechny, kdo se na přípravě podíleli. Krumlov jsme si již velmi dobře užili a vynahradili jsme si Šumavu,“ komentuje probíhající sezonu Martin Rada.



Týmové Alfě Romeo 147 patří před domácím závodem druhá příčka v hodnocení třídy RN7, pouhé dva body za lídrem Václavem Štejskalem sen.

„V letošní sezoně chceme podpořit starty Jakuba Fridricha, kterého naviguje Lukáš Sedláček. Jakub po loňském sbírání zkušeností ve sprintech postoupil do velkého mistráku a osobně to беру i jako velkou výzvu pro celý tým. Jakub se postupně učí tratě ve velkém šampionátu a je v každém závodě vidět jejich posun dopředu. Jak v rozpisu, tak v jízdě a průjezdech na jednotlivých RZ. Trochu se trápí s technickými problémy, ale věřím, že se je podaří vychytat a budou moci i nadále bojovat o přední příčky ve třídě RN7. Nyní je čeká domácí soutěž. Je to první soutěž, kterou již absolvovali a mají zkušenosti s hustopečskou tratí,“ přiznává šéf Agrotec Autoklubu Martin Rada a dodává: „Věřím, že se všem třem posádkám domácí soutěž vydaří a přinese jim další body do celkového hodnocení. I když z vlastní zkušenosti vím, jak těžké je doma závodit...“





SKVĚLÝ PARTÁK KDYKOLI A KDEKOLI



WWW.PENAM.CZ

f PENAM.CZ

Malé provedení
velká chuť!
Ta pravá volba...



...i chuť má svého Knotra



www.knotr.cz/eshop

24. dubna 1958 – 19. března 2022

Vzpomínka na Rudolfa Kouřila

Text: Tomáš Plachý, Foto: M. Musil

Rudolf Kouřil byl duchovním otcem Agrotec rally Hustopeče, aktuálně šéfoval i Valašce, Fulneku či Rally Morava. Kromě toho byl velezkoušeným spolujezdcem. Z jeho poznatků čerpala řada mladých jezdců, které posouval výše výsledkovými listinami. Byl nesmírně charakterní člověk, jenž ctí morální zásady. Český rallysport posouval kupředu. Na Rudu tak ještě jednou obsáhleji zavzpomínejme.

Martin Rada:

„S Rudou jsme se poznali před dvaceti lety v rámci organizace Rallysprintu Modřice. Tenkrát jsem potkal člověka, který pro rally žil. Byla to jeho srdečná záležitost a vášeň. Po vzájemném poznávání jsme usoudili, že máme společný sen – přivést rally na jih Moravy, do regionu pod Pálavou, mezi vinohrady. Poznali jsme, že chceme rally nejen aktivně jezdit, ale také uspořádat podnik, na který se budou chtít posádky i diváci vracet. Měli jsme také velké štěstí, že se v Agrotecu našla parta lidí, jež do toho s námi šla. Tak se zrodila AGROTEC rally Hustopeče, která se letos pojede už posedmnácté.

Od této doby byl Ruda členem našeho organizačního týmu a také ředitelem soutěže v Hustopečích, která je již tradičně v kalendáři MČR v rally umístěna do poloviny června a v posledních letech je také součástí slovenského šampionátu.



Spolupráce s ním pro mě byla neocenitelná a společně jsme každý ročník vylepšovali. I když jsme si vždy v sobotu večer po ukončení hustopečské rally říkali „již nikdy více“, vždy jsem věděl, že po prázdninách se spolu pustíme do přípravy dalšího ročníku. Ruda do našeho kolektivu neodmyslitelně patřil a vždy dokázal svou povahou tento tým stmelovat. Všechny těchto lidí si velice vážím a vím, že bychom si ten svůj sen nikdy nenaplnili, kdyby kolem nás nebyli tak skvělí lidé, kteří vždy dokážou překonat všechny překážky, jež při organizaci soutěže vznikají.

S Rudou jsem také odjel několik soutěží jak v Alfě Romeo, tak v Abarthu. Vždy byla v autě pohoda, klid a rozvaha. Každý závod jsme si spolu užívali. Ruda do auta přinášel mnoho zkušeností a podnětů. Z tohoto důvodu jsem také Rudovi svěřil výchovu našeho mladého týmového jezdce Jakuba Fridricha a on ho dokázal posunovat vpřed v jeho začátcích v rally. Jsem za to Rudovi velmi vděčný. Ruda vždy dokázal nezištně pomáhat druhým. Vychoval mnoho jezdců i spolujezdců. Na několika rally byl ředitelem a v poslední době byl i činovníkem AČR v rámci organizace pořadatelských skupin.

V Rudovi jsem ztratil kamaráda, usměvavého a spolehlivého kolegu, spolupracovníka, organizátora a ředitele soutěže. Ale hlavně dobrého člověka. Nikdy na něho nezapomenu a myslím, že mezi námi v Agrotec Autoklubu v Hustopečích bude vždy v našich myslích.

Ruda pro rally žil, měl soutěže rád a pro rally ztratil i to nejcennější, co měl. Svůj život. Chceme proto všichni z Hustopečí Rudovi říci – DĚKUJEME.“

Igor Frýbert:

Na Rudu mám hodně vzpomínek. V počátečních ročnících jsme spolu trávili dost času kreslením map, později jsem se zařadil mezi řidiče doprovodných vozidel. Popsal bych ho jako cholerického, ale věčně usměvavého dobráka, který rozdával radost okolo, takže tu první vlastnost člověk postupem času už nevnímal. Poslední úsměvnou vzpomínku, kterou na něj mám byla právě z loňského ročníku, kdy jsem trávil na dispečinku dost času spolu se

„svým“ Bezpečnostním delegátem. Od traťového komisaře přišla zpráva, že se u rozhledny, která se nacházela přímo pod trať obnažuje muž a obtěžuje návštěvnice rally. Ruda okamžitým rozhodnutím rozhodl o pozastavení rychlostní zkoušky a na místo nechal poslat Policii. Pochopitelně ihned na to si uvědomil, že musí oznámit důvod, proč k pozastavení rychlostní zkoušky došlo. Svým cholerickým příkazem dal operátorce příkaz, aby napsala, že „Rychlostní zkouška byla pozastavena kvůli úchylivosti“, obratem na to se uklidnil, jak to bylo u něj zvykem, a s jeho typickým úsměvem se otočil na všechny přítomné v dispečinku a řekl: „To tam přece nemůžu dát!“, ale pak se otočil k operátorce a řekl: „A víš co? Napiš to tam – Rychlostní zkouška byla pozastavena z důvodu zásahu Policie proti sexuálnímu deviantovi“. Tato zpráva odešla jak na veřejný dashboard, tak v SMS zprávě všem posádkám. Když jsem pak vyrazil na trať, tak nebylo snad místa, kde by posádka tuto událost s úsměvem nekomentoval...

Štefan Končal:

Když řeknu Rudo, na co vzpomínám? Hlavně na pěkné barevné a přehledné tabulky, které posílal už začátkem roku. Rudo se v tom prostě vyžíval. I když se pak několikrát měnili, počty většinou neseděly, ale bylo to fajn. Často vzpomínám na jeho AHA, při kontrole věcí na rally, na ANO TO VIDÍM, je to vše. Na jeho telefon u UCHA a zápal pro danou věc. Občas jsme se poslali do partičních mezí, ale nakonec jsme vše vyřešili s úsměvem. Rudo měl úžasný nadhled nad věcí, no prostě byl to náš RUDO. Díky za vše.

Jakub Fridrich:

Ruda Kouřil mě učil psát rozpis, odjel se mnou můj první závod a co se rally týká, byl to ten nejpovolanější. Zvládli jsme spolu mnoho kilometrů testů. Ruda neustále něco vyprávěl, historek měl nepřeberně. Přišla RZ, tak přestal a po stopce plynule navázal, kde ve svých bohatých pamětech skončil. Bylo mi velkou ctí. Díky za všechno...

Světová jednička ve výrobě automobilových maziv

PETRONAS je společnost zastoupená v žebříčku Fortune Global 500®, kterou zcela vlastní vláda Malajsie. PETRONAS je spolu se svými dceřinými a přidruženými společnostmi plně integrovaným subjektem s celosvětovou působností v širokém spektru hodnotového řetězce v odvětví ropy a zemního plynu, se strategickými zájmy ve více než 50 zemích.

PETRONAS Lubricants International (PLI) je globální výrobní a marketingová pobočka malajské národní ropné korporace PETRONAS. Společnost PETRONAS Lubricants International, která byla založena v roce 2008, vyrábí a prodává celou řadu vysoce kvalitních automobilových a průmyslových maziv do více než 100 zemí z celého světa. PLI se sídlem v Kuala Lumpur má více než 30 marketingových kanceláří ve 28 zemích, které řídí prostřednictvím regionálních kanceláří v Kuala Lumpur, Pekingu, Turíně, Belo Horizonte, Chicagu a Durbanu. V současné době patří PLI mezi 10 špičkových společností a prosazuje ctížádostivý růstový obchodní program, aby si upevnila čelní místo mezi předními světovými společnostmi v odvětví maziv.

Ochrana životního prostředí

Plně chápeme potenciální dopad našich produktů na životní prostředí. Náš technologický výzkum nám umožňuje zavádět novinky v oblasti vysoce účinných maziv zaměřených na snižování emisí. Důležité je, že se nezaměřujeme pouze na vliv používání našich produktů na životní prostředí, ale také na dopad výrobního procesu.

Proto jsme se zavázali, že se od letošního roku bude náš výzkum a vývoj ze 75 procent věnovat snižování CO₂. Zavedením přezkumu našich provozních postupů a díky novému výzkumu jsme schopni výrazně snížit dopad výroby a zároveň dále vyrábět optimální kapaliny pro budoucí aplikace.

Inovativní produkty

Naše produkty se osvědčily v celé řadě aplikací a prostředí. Naše produkty významně pomáhají našim zákazníkům zajišťovat nejvyšší úroveň funkčnosti počínaje výkonem motoru až po péči o vůz.

Technologie je podstatou našeho úspěchu

Výzkum a vývoj, který je pevnou součástí našeho dědictví, se stal nástrojem pro inovativní transformaci našeho podnikání. Díky neutuchající víře v partnerskou spolupráci pomohl náš technologický závazek prosadit inovativní řešení, která zajišťují vyšší výkon a reagují na měnící se potřeby našich spotřebitelů.

Otisk v oblasti silničního inženýrství

Špičková účinnost našich produktů i v těch nejnáročnějších podmínkách je tím nejlepším svědectvím o jejich kvalitě.

Z POUŠTĚ NA SILNICI



IVECO

Urania
Originální schválené kapaliny





Naše dlouhodobé vazby s Formulí 1, MotoGP a Rallye Dakar předefinovaly naše standardy úspěchu a maximalizovaly efektivní spolupůsobení mezi motorem a příslušným produktem. Společně jsme se zapsali do historie, když Mercedes-Benz získal v posledních osmi po sobě jdoucích letech pohár konstruktérů Formule 1. Dbáme na to, aby byly všechny naše poznatky z této oblasti převzaty do každodenního života s cílem zaručit našim zákazníkům nejlepší možné výsledky.

Lepší výkonnost a ochrana vaší zemědělské mechanizační techniky s výrobky řad ambra a akcela

Dlouhé pracovní dny, extrémní teploty, náročný terén – dnešní zemědělská technika je vystavena obtížným podmínkám od úsvitu do soumraku. Společnost PETRONAS Lubricants International (PLI) zjistila, že je potřeba vyvinout řadu kapalin, na které se můžete spolehnout a zajistit tak veškeré potřeby vašich zařízení. Proto PLI uvedla na trh řady vysoce kvalitních a vysoce účinných maziv AMBRA a AKCELA, protože právě ony tyto potřeby naplňují. PLI vyvinula řady produktů, ve kterých se snoubí léta odborných znalostí spolu s nejmodernějšími technologiemi, s cílem maximalizovat efektivitu a spolehlivost zemědělských strojů. Tyto řady byly navrženy exkluzivně v rámci zajištění specifických potřeb zemědělské a stavební techniky společnosti New Holland and Case. Ikonická značka New Holland and Case dala ve spolupráci se společností PLI vznik řadám, které fungují v náročných podmínkách v jakémkoli prostředí, při výkonu veškerých druhů práce po celou sezónu.

Řada olejů PETRONAS Syntium pro zajištění maximální efektivity vozidel

Ve výzkumném a technologickém středisku společnosti PLI v Itálii podrobili techničtí experti maziva a kapaliny

AMBRA a AKCELA kritickým testům, a to jak v laboratoři, tak v terénu. A výsledek? Produkty, které umožňují zkrácení prostojů vozidel a zlepšení optimalizace procesů, čímž majiteli zajistí jedinečnou konkurenční výhodu v podobě vysoce kvalitního výkonu na poli i na farmě. Nová řada PETRONAS Syntium, na kterou jsme hrdí, byla vytvořena pro zvýšení tepelné účinnosti, zajišťuje řízení odvodu tepla motoru a snížení emisí paliva u osobních vozidel po celém světě. Díky nové technologii Cool-Tech+™, podporující závodní tým Mercedes-AMG PETRONAS Formula One Team již v osmém po sobě jdoucím poháru konstruktérů, umožňují oleje řady PETRONAS Syntium motoristům zajistit stejný optimální výkon motoru a dosahovat vyšší udržitelnost při každé cestě, což potvrzuje postavení společnosti PLI jako předního světového vývojáře v oblasti účinnosti maziv pro automobily.

Petrona urania – ztělesnění síly

PLI nabízí maziva a kapaliny, vyvinuté ve spolupráci se společnostmi IVECO a FPT Industrial, které se používají při extrémních závodech rally. Díky technologii použité u těchto produktů je kamion schopen odolávat náročným podmínkám a teplotám Dakaru. Produkty řad Urania Iveco a PETRONAS Tutela vyvinuli odborníci s ohledem na tyto výzvy. Odhodlání společností PLI a IVECO ke společnému technickému a výkonnostnímu partnerství bylo nyní dále posíleno zavedením nových obalů se společnou značkou. To opět potvrzuje dlouhodobou podporu, kterou PLI poskytuje společnosti IVECO, spolu s cílem vytvářet technicky vyspělé kapaliny pro jejich špičková vozidla.

Naše partnerství v motoristickém sportu pomáhá posilovat naši nabídku technologie kapalin a pomáhá podávat ty nejlepší výkony na trati, na silnici i v terénu.

MACOMWARE
digitální marketing a e-commerce

Postaráme se o váš marketing.

**Naše kampaně
zvýšily tržby až o
335 %**

**Máme výsledky
a stovky
spokojených klientů**

**20 let
na trhu**



Zvýšíme vám tržby

Jsme experti na výkonnostní marketing.



Data a top technologie

Pracujeme s daty a nejpokročilejšími technologiemi.



Marketingové kampaně

Vymyslíme a zrealizujeme marketingové kampaně, které fungují.



Kreativa a obsah

Natočíme pro vás video spoty a připravíme obsah, který upoutá.



Sociální síť

Postaráme se o vaše sociální síť.



Udřítíme vám zákazníky

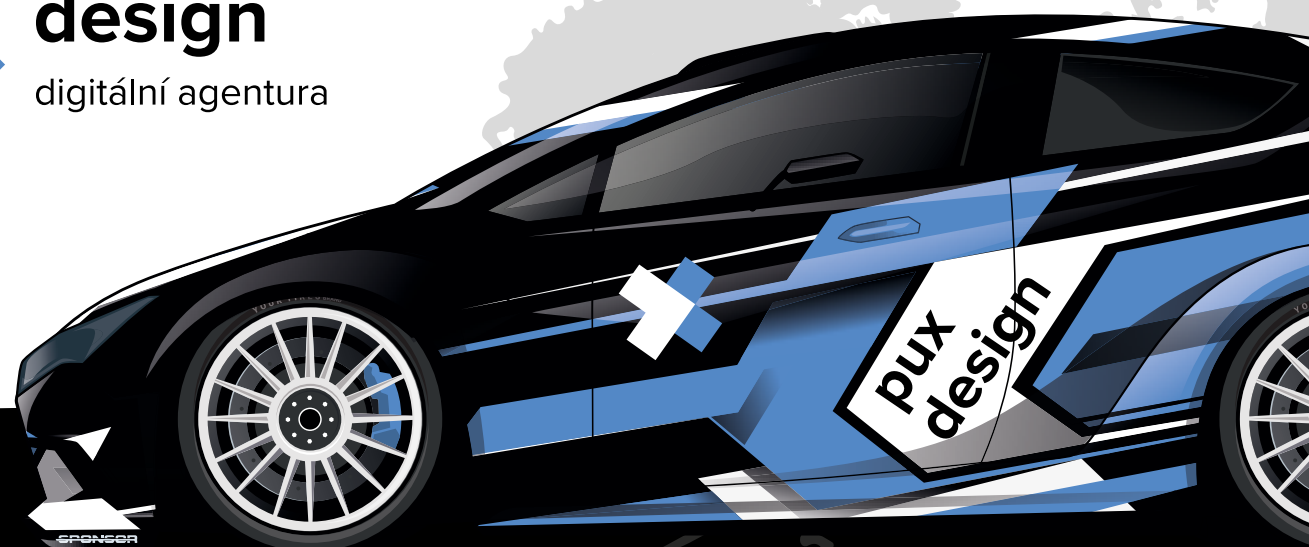
Poradíme, jak mít dlouhodobě spokojené zákazníky.



Mediální plánování a nákup

Zajistíme vám mediální prostor za výhodné ceny.

acomware.cz



Web rychlejší než **vítěz** rallye

Stavíme weby a e-shopy, **které frčí.**



Vývoj



Webdesign



Copywriting



Helpdesk

PUXdesign.cz

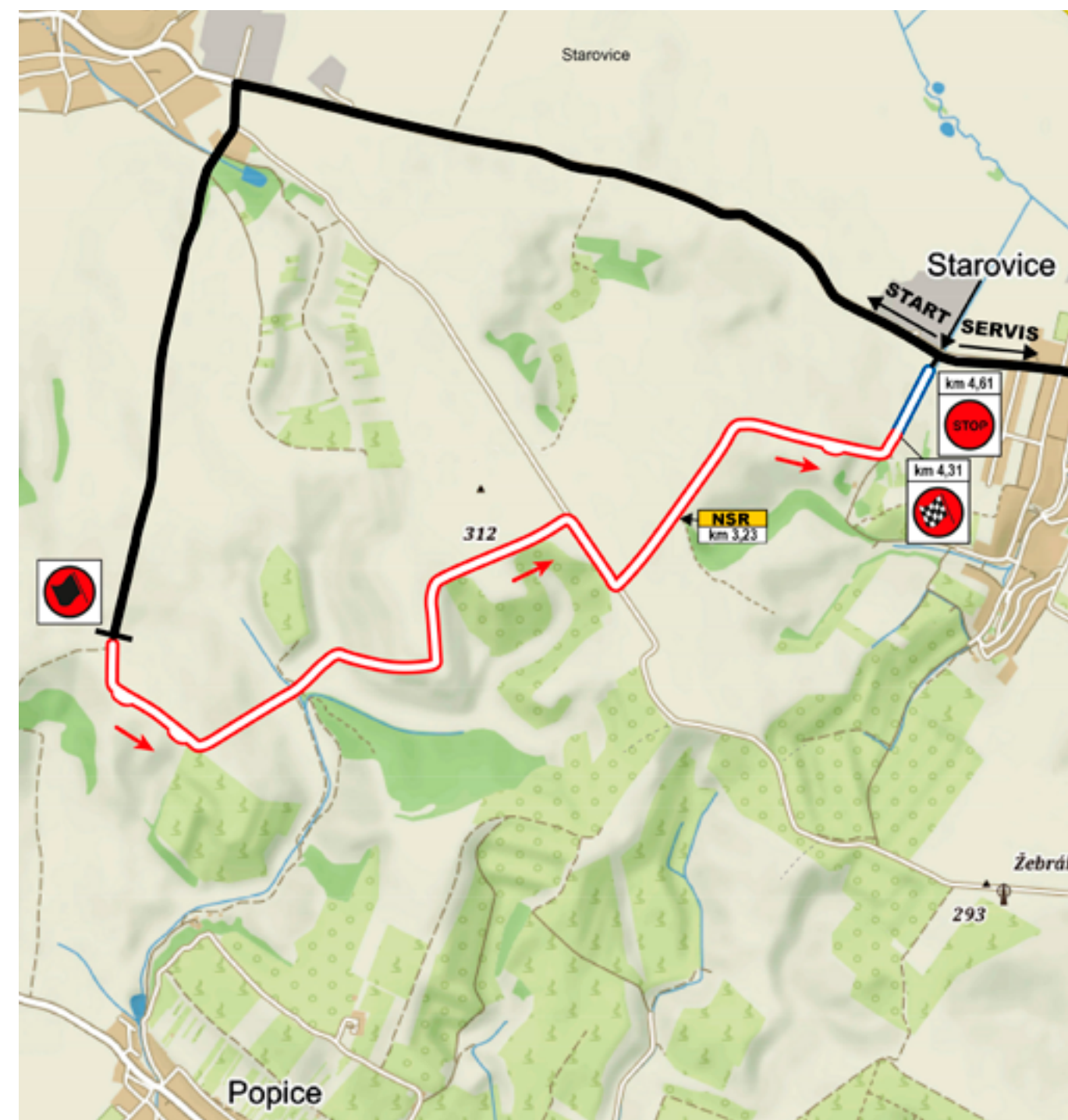
Dodavatel webů Agrotec

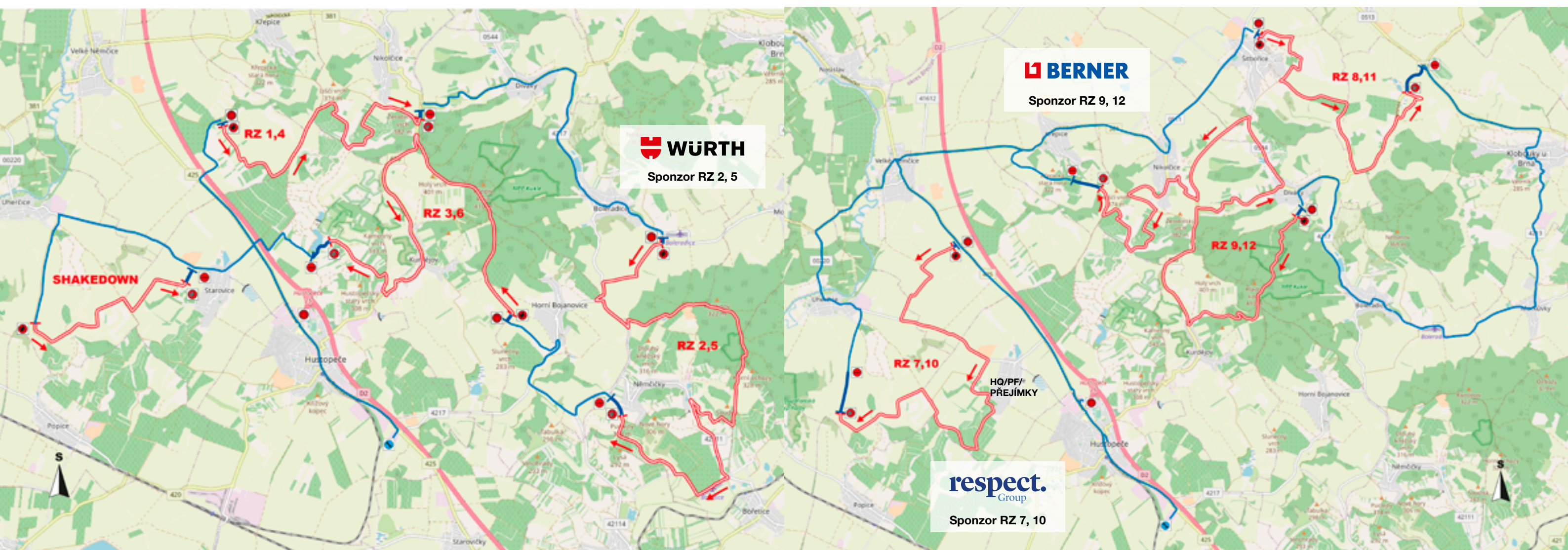


Shakedown

Je umístěn na části okružové RZ Starovice. Po startu za obcí Uherčice trať mírně stoupá a za dvojicí levých zatáček padá prudce do údolí s následujícím výjezdem zarostlou cestou kolem několika teras. V nejvyšším bodu je pravoúhlá pravá zatáčka do které se lze dostat z Uherčic.

Následuje levé odbočení s únikovou zónou, ve které nebude nikdo stát. Následující rovinu okoření zpomalovací retardér a potom ostrá pravá mezi poli. Teď už zbývá jen poslední přímý úsek a těžké levé odbočení do cíle.





GARKO®
Výrobce sportovních pohárů a cen
www.garko.cz


Oldřich Drápal - Slámová vína
Oldřich Drápal st.
Klobouček 43, 641 00 Brno, tel.: 728 204 244
www.drupalovoslamovino.cz


Náš cíl je vyrábět víno autentické, harmonické a plnohodnotné. Práci ve vinohradu ale i ve sklepě provádíme s velkou péčí. Chceme z každého ročníku získat jen to nejlepší. „Kvalita vína je ve vinohradě“ tato jednoduchá věta je základem pro naši práci vinaře.
www.canopusmorava.cz



Tradice a česká kvalita.

www.vodnanskadrubez.cz



Průvodce diváka

Vážení diváci a příznivci,

AGROTEC PETRONAS rally 2022 je dvoudenní soutěž, která je zařazena do českého i slovenského mistrovství. Z šesti RZ jedeme v tradičním formátu jen jeden úsek – šitbořický. Ostatních pět testů jedeme vždy se změnami. Buď v opačném směru, nebo se zařazením nových šotolinových úseků, případně kombinací obojího. První sekci tří měřených úseků odjedeme v páteční podvečer za denního světla. Druhá sekce bude vyžadovat montáž přídavných světlometů. Za tmy není na trať moc vidět ale o to lepší je světelná show se řvoucími motory soutěžních speciálů.

Při psaní tohoto textu nelze nevzpomenout na legendárního soutěžáka a ředitele naší rally Rudolfa Kouřila. Z jeho pera (počítače) je právě letošní koncepce Agrotec Petronas rally 2022. Jeho započatou práci jsme se jako jeho kolegové a kamarádi snažili dotvořit do této podoby. Snad se nám to povedlo a budete spokojeni s průběhem celé soutěže. K tomu budeme potřebovat i kousek štěstí a vaší disciplíny, za kterou předem děkuji.

Bořivoj Plšek,
zástupce ředitele a zástupce HČB

Všeobecné pokyny

Na předem zvolené místo přijedte (přijďte) alespoň 60 minut před startem. V tu dobu se ještě můžete pohybovat po trati. Později už bude trať uzavřena a na trase se budou pohybovat bezpečnostní a kontrolní vozidla. Do diváckých míst (DM) se dostanete v kterémkoliv okamžiku, ale na ostatních místech musíte být před uzavřením tratě. Uzavírací vozidlo jede po trati jednu hodinu před prvním soutěžním speciálem, předjezdci 30 až 10 minut před startem.

Vždy se řiďte pokyny přítomných pořadatelů. Poznáte je podle barevných vest a visaček na krku. Budete-li chtít změnit místo ke sledování rally oslovte označené pořadatele a ti vás bezpečně přemístí nebo poradí.

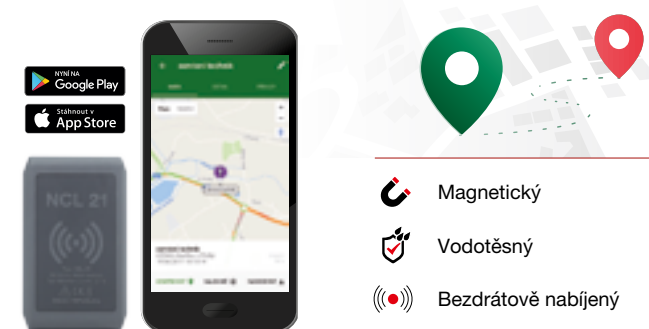
Na území Lesů ČR v oblastech chráněných jako přírodní rezervace (PR) nebude umožněn vstup divákům. Jsme rádi, že můžeme krásné lesní úseky využít, proto prosím dodržujte pokyny pořadatelů a zakázané vstupy do označených oblastí.

NCL 21

Vodotěsný GPS lokátor s dlouhou výdrží, díky kterému můžete monitorovat pohyb osob, věcí a vozidel.

MĚJTE PŘEHLED O MAJETKU A LIDECH, NA KTERÝCH VÁM ZÁLEŽÍ

Nic nemusíte instalovat, stačí si vybrat verzi s magnetem nebo bez a tracker umístit tam, kde ho potřebujete.



- Magnetický
- Vodotěsný
- Bezdrátově nabíjený
- S dlouhou výdrží
- Bez tlačítka vypnout
- Detekce sundání



Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace NAM tracker. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

Po udání kódu
RALLY2017
cena
3.600 Kč
včetně DPH

onisystem
NEJEN RALLY MONITORING

Už 10 let se staráme o bezpečnost rally.
Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300
nebo napište na rally@onisystem.cz

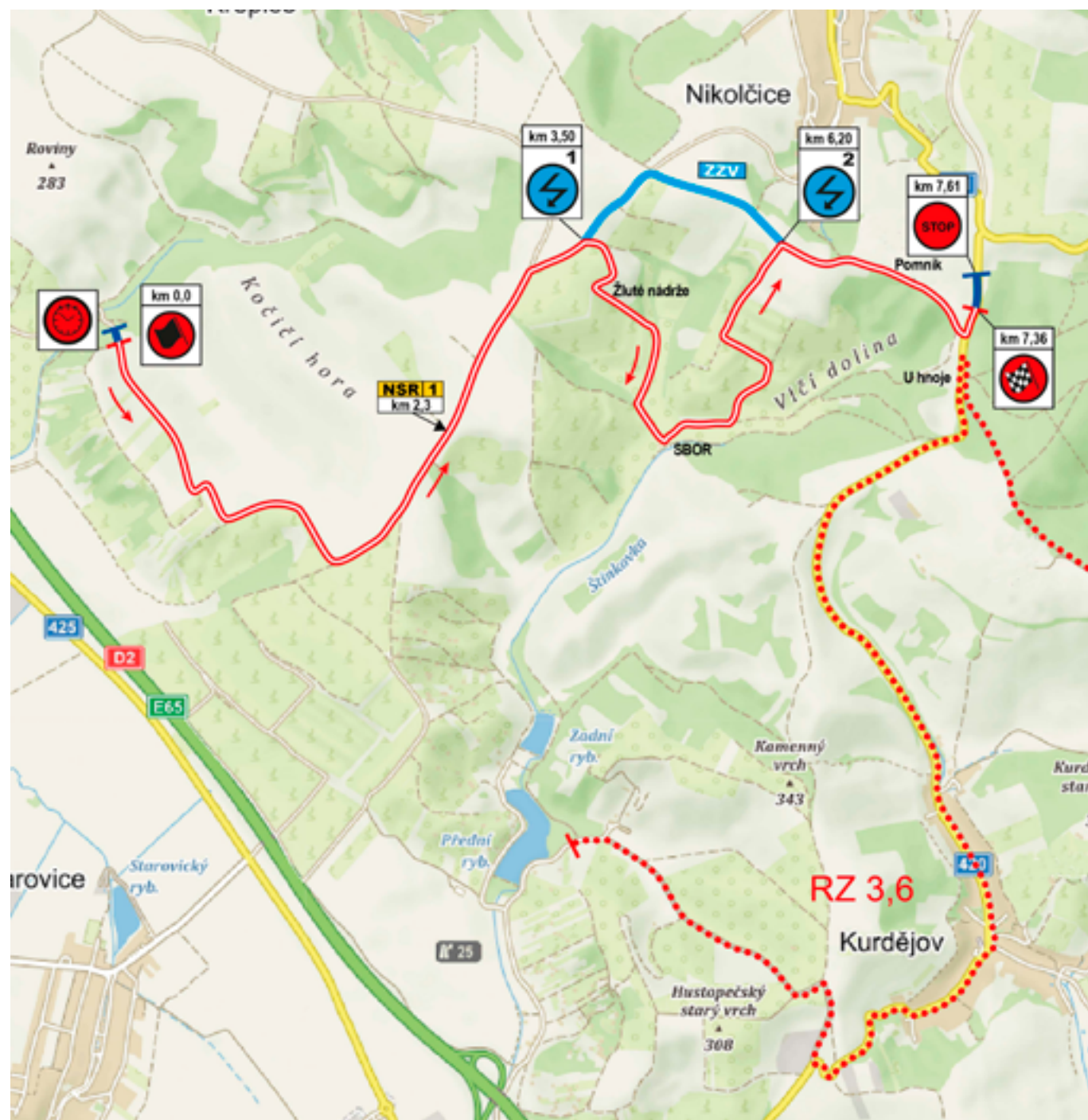
www.onisystem.cz

RZ 1,4 Vlčí dolina

Ideální test na rozjetí a zahřátí posádky. Sice jen sedm kilometrů dlouhý, ale je na něm vše co si lze na úvod přát. Po startu rychlá, úzká, technická a relativně bezpečná část do kopce, v okolí jen pole a vinohrady. Následuje první zpomalovací retarder a delší úsek na plný plyn. Pak těžké pravé odbočení na krátkou šotolinu a přetěžký sjezd do údolí, kde se rychle mění asfalt se šotolinou. Po stoupání následuje pravoúhlá zatáčka v polích a tryskem do cíle, kde je poslední levá zatáčka na široký asfalt.

Do série prvních zatáček je to od startu jen cca 800 metrů a je zde pěkný výhled, ale protože se jede rychle, budete stát dál od trati.

Od cíle od Nikolčic nebo Divák dojdete pěšky k poslední cílové zatáčce, kde na vyvýšeném místě uvnitř zatáčky uvidíte poslední metry měřeného úseku. Jsou zde omezené prostory, takže přijďte včas. Odtud budete moci pozorovat i část třetí rychlostní zkoušky, která je poblíž. Parkování zde není organizováno.



1. MÍSTO
ZAMĚSTNAVATEL
REGIONU



- **cesta** k zákazníkovi je **placená**
- výhodné O2 **tarify**
- manuály v **češtině**
- příspěvek na **penzijní připojištění**
- dny **volna navíc**
- **sleva** na PHM



Přehled
volných pozic



Zavolejte mi
nebo napište.

Pavel Kašuba,
personalista

www.agrotec.cz/kariera

„U FIRMY MÁM MOŽNOST RŮSTU“

Martin, autoelektrikář



☎ **602 122 565**

✉ kariera@agrotec.cz

AGROTEC
Group

RZ 2,5 Němčičky

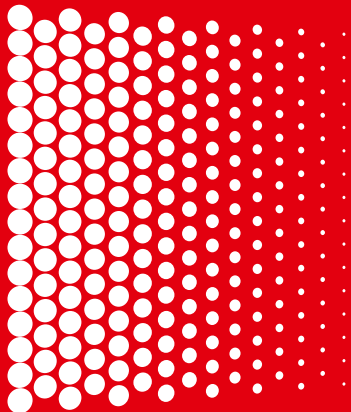
Mírně upravený test z loňského roku. Startuje se za obcí Boleradice. U startu je málo diváckých míst, ale po cca 2 km je divácké místo **DM A – Nad křížem**. Příjezd je od Boleradic směrem k Horním Bojanovicím. Parkování vpravo na hlavní silnici bude označeno. Z diváckého místa, které je nad trať uvidíte průjezd retardérem a levou zatáčku s nájezdem na hlavní silnici. Jen o kousek dál je odbočení na účelovou komunikaci a levá kosa zpět na hlavní. Příjezd od Horních Bojanovic od kostela



s parkováním tamtéž. Zde bude regulován počet diváků, toto není DM, je to jen tip pro vás.

Další zajímavá místa jsou u koupaliště v Němčičkách, kde je **DM B** a v Bořeticích u letiště, kde se objíždí hala po účelové komunikaci.

Poslední místo ke koukání zvané Puclejšy je těsně před cílem, kde se objíždí ostrůvek a následuje cílová pravá přes horizont. Příchod jen pěšky od Němčiček.



CCB tiskárna

ofsetově | digitálně | velkoplošně

WWW.CCBTISKARNA.CZ



RZ 3,6 Kurdějov

Startuje se za obcí Horní Bojanovice, kde hned po rychlém startu následuje první retarder a na kraji lesa druhý. Asfaltový povrch se v lese mění na šotolinu, která vede až na hlavní silnici, kde se ostře zatočí dolů do Kurdějova. Je to v místě, kde se trať přibližuje k RZ 1,4. Mezi oběma trasami je ale jen sto metrů a pohyb zde bude výrazně omezen. Přístup jen před uzavřením trati. Lesní části RZ jsou pro diváky nepřístupné.

Po rychlém sjezdu do Kurdějova můžete sledovat levé odbočení na uzoučký mostek, za ním u kostela bude zřízeno



divácké místo **DM C** a u hospody pravé odbočení na široký most. Příjezd do Kurdějova od Hustopečí od kruhového objezdu u servisní zóny směr Horní Bojanovice. Parkování v Kurdějově u hřiště bude značeno, stejně jako obě přístupové cesty k **DM C**.

Pohyb přes Kurdějov nebude během rally umožněn, jen částečně v oblasti za potokem. Za Kurdějovem jsou vegetací zarostlé zatáčky, které končí horizontem a pravou zatáčkou z kopce dolů. Zde je možné sledovat průjezd serpentinou i těžké odbočení přes mostek k solární elektrárně. Toto je nejbližší místo od centra soutěže. Z centra Hustopečí pojedete ulicí Havlíčkovou po silnici 420. Po cca 1 km zaparkujete a jste jen pár stovek metrů od trati. Parkujte vždy na pravé straně vozovky – bude značeno. Je zde evakuační trasa pro sanitky a ta musí zůstat vždy volná.

Po odbočení na úzkou cestu kolem mandloňových sadů se dvěma zákrutami se jede prudce dolů, kde je z důvodů bezpečnosti možné sledovat rally jen z velké vzdálenosti. Letmý cíl je u altánku ještě před vypuštěným rybníkem, kde je i poslední chyták v podobě esíčka se strouhou. Příchod pěšky mimo trať okolo rybníku, ideálně před uzavřením trati.

*Restaurace
Borgo Agnese*

Speciality jak je neznáte

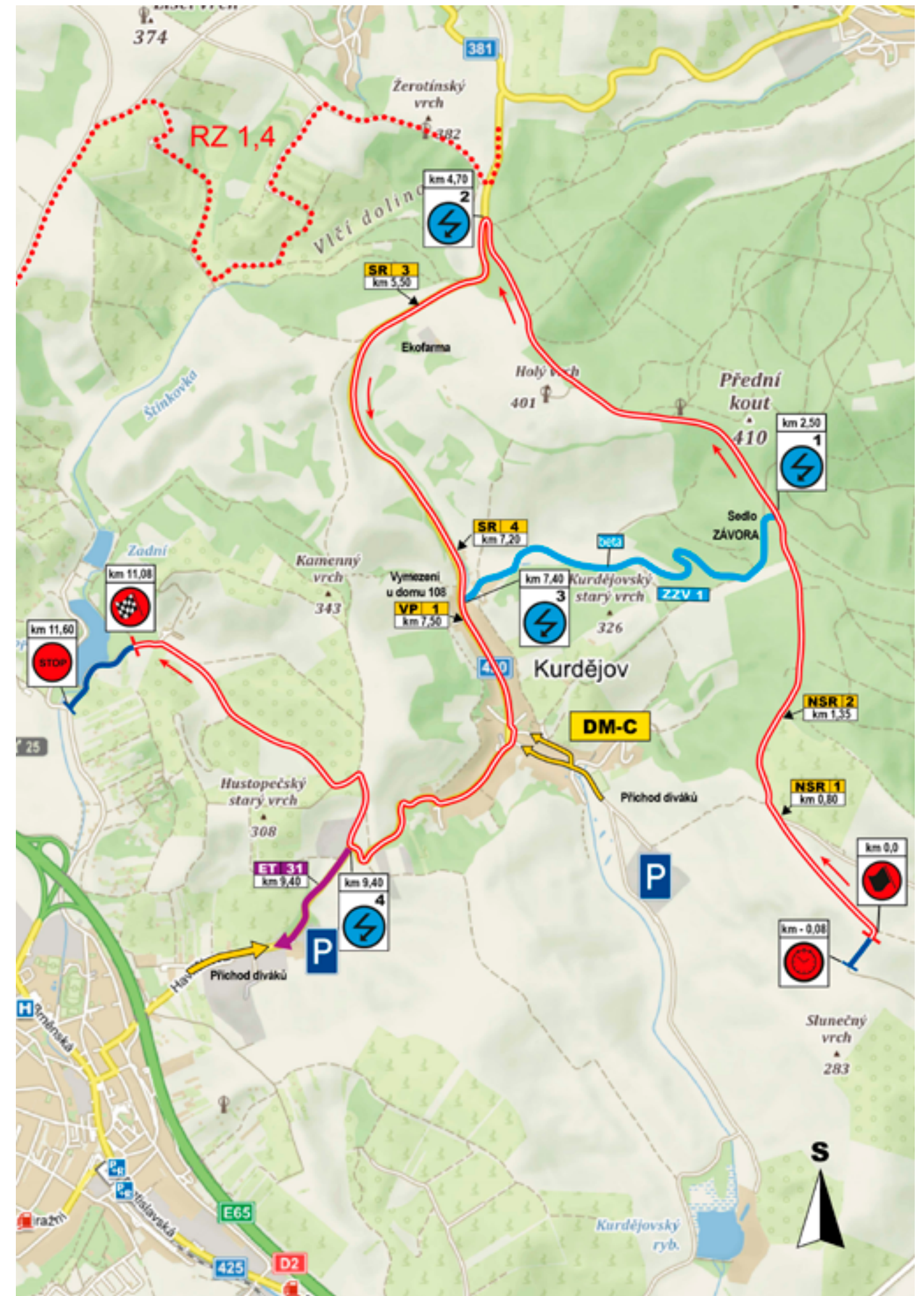
STŘEDOMOŘSKÁ KUCHYNĚ
VÝBĚR Z 800 DRUHŮ VÍNA
DOMACÍ PEČIVO
CATERING, SVATBY, OSLAVY

Kopečná 43. Brno. Tel.: +420 515 537 500
www.borgoagnese.cz

VINSEKT MICHLOVSKÝ

**RODINNÉ VINAŘSTVÍ
V SRDCI JIŽNÍ MORAVY**

www.michlovsky.com



RZ 7,10 Starovice

Starovice jsou léta synonymem pro okruhovou zkoušku naší rally. Letos se ale kroužit nebude, jde totiž o klasickou erzetu s délkou 11.69 km. Netradiční start je poblíž komunikace 425 mezi Brnem a Hustopečemi. Přesněji mezi Velkými Němčicemi a odbočkou na Starovice. První dva kilometry jsou úplně nové. V polích se jede po panelech, asfaltu i šotolině. Kolem cesty jsou vzrostlé zemědělské plodiny, takže míst ke koukání není moc ale hned po nájezdu na hlavní je na vyvýšeném místě divácké místo **DM D – Uherčice**. Parkování a příchod je od Velkých Němčic a Uherčic a bude značeno.



Následuje velmi rychlá pasáž s několika oblouky a retardérem u Starovic. Zde se odbočuje vpravo na staronovou okružovou část, která je již notoricky známá. Ve Starovicích je klasické **DM E – U koní**. Na pravé kose která následuje po rychlých protahovkách nebude organizováno divácké místo. Příchod je ale možný od Hustopečí. Dalším zpomalovacím retardérem se dostanou posádky na nejvyšší bod RZ, kde odbočí vlevo směrem ke střelnici. V dostatečné vzdálenosti nebo na vyvýšených místech můžete sledovat celé snažení pilotů. Je tu i známá Barvíkova zatáčka se skokem do vinohradu, kterou si dobře pamatuje i současná ředitelka soutěže Petra Mynářová, která v danou chvíli Ladu Barvíka navigovala. Od cíle nebude možný přístup. Úvodní sobotní test se startuje před polednem, druhý průjezd je v odpoledních hodinách.

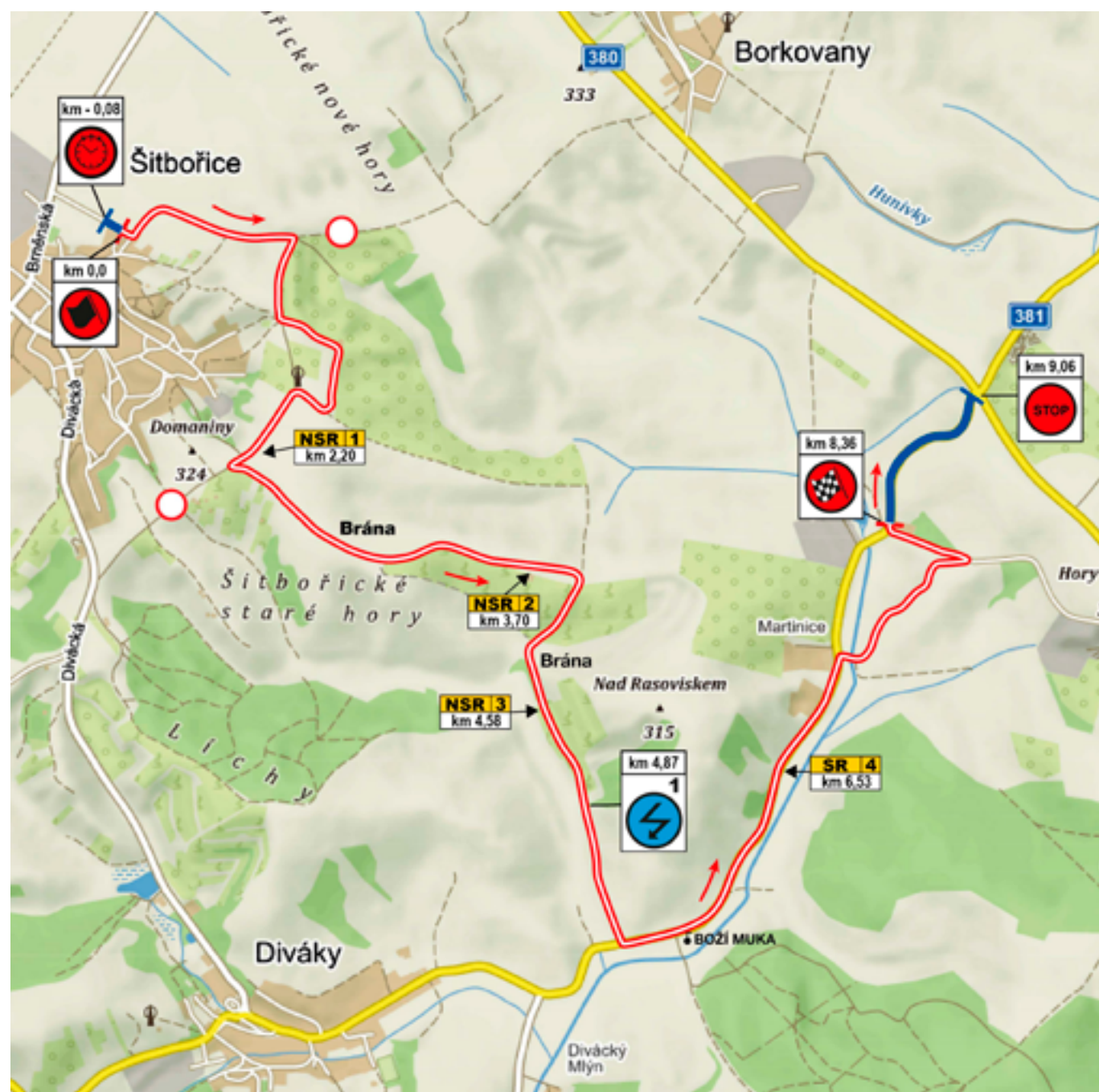


RZ 8,11 Šitbořice

Na nejkratším měřeném úseku nenajdete divácká místa, je zde ale několik diváckých tipů. První je hned po startu v pěkné levé zatáčce u traťáčky. Ze stráně naproti traťostanici uvidíte startovací proceduru a prudkou akceleraci do první levé zatáčky. Zanedlouho je pravá rychlá zatáčka s trianglem, kde je vidět větší úsek. Další místa nad obcí nejsou příliš lákavá, nebo k nim nevede dobrý přístup. Buď budete kvůli bezpečnosti stát velmi daleko nebo budete muset jít velký kus cesty pěšky a včas před uzavřením trati. Pohodlnější je v tomto směru levá zatáčka na hlavní silnici od Divák směrem na Martinice.

Na toto místo přijedete autem od Divák nebo z Boleradic. Parkování vpravo na hlavní komunikaci, kapacita ve výhledu je omezen a není zde ani žádná vyvýšená plocha!

Trať vede po širokém asfaltu bez možnosti přístupu a za osadou Martinice odbočuje doprava na soukromou zarostlou komunikaci. Na ní je levá ostrá zatáčka u skládky s přístupem od silnice č. 380 od Klobouk. Pozor! Kvůli rychlému příjezdu budete směřování dále od komunikace. Místo na koukání je opravdu omezené! Cíl a stopka je u státní silnice č.380, kde můžete bezpečně sledovat posádku po sportovním výkonu.



NOVÁ RECEPTURA

AŽ
4000mg
BCAA
V BALENÍ

Z ŘECKÉHO
**LOW
FAT**
JOGURTU

MÁLO TUKU
VÍCE BÍLKOVIN

BEZ PŘIDANÉHO CUKRU
**NO
ADDED
SUGAR**
*

HIGH Protein

od **OLMA**
OD 1967



V JEDNOM BALENÍ
AŽ
21
gramů
PROTEINU

Ochutnejte
naše nejlepší proteinové
nápoje nebo jogurty.

RZ 9,12 Diváky

Nejdelší měřený úsek závěrem. Je v něm mnoho nového a proto čekám, že se zde bude o všem rozhodovat. Start je umístěn na pokraji lesa u Divák. Klikaté stoupání po asfaltu, potom přechod na šotolinu a všude dřevo připravené na odvoz na pilu. Průjezd přes Přední kout – sedlo a úzkou stezkou prudce dolů do Kurdějova. Několik pomalých a několik rychlých zatáček na okraj Kurdějova. Přes most vpravo a po širokém asfaltu ven z obce. Příjezd do Kurdějova od Hustopečí směr Horní Bojanovice. V Kurdějově není moc dobrý výhled, není zde žádné velké bezpečné místo, proto zde není ani divácké místo.

Po výjezdu nad Kurdějov se odbočí vpravo do Divák. Tudy se v minulých letech vždy jezdilo opačným směrem, tak jako při závoděch do vrchu. Letos se ale jede dolů na náměstí, kde je před obcí retardér a na náměstí u kostela divácké místo **DM F**. Na návsi se objede ostrůvek v křižovatce, musí se použít i ruční brzda a jede se ven z obce směrem na Šitbořice. Tam je levá kosa a před ní zpomalovací prvek. Po spojovací silnici poleťte auta směrem ke Kurdějovu. U křižovatky u které už závodníci jednou byli se zvněškou objede ostrůvek a následuje klasická část dolů do Nikolčic. Pěkná levá zatáčka na kraji obce, sjezd na náves a prudké zatočení vlevo mezi domy. Pak úzkým stoupáním, kde není prostor na chybičky dojde i na rychlou šotolinu.



U stožáru budou velké brzdy a odbočení vlevo na asfalt. Krásně se tu práší, ale budete stát dál od trati. Další část vede opět do údolí Vlčí dolina ale tentokrát opačným směrem. Po výjezdu z údolí na levou ruku je nájezd na šotolinu a poslední pravá zatáčka u Haldy, kterou nám ale buldozery rozhrnuly, takže již tradiční označení budeme muset změnit. Cíl je za pěknou levou zatáčkou s horizontem, stopka u posezení pod lípami nad Křepicemi. Dívat se můžete bezpečně na vyvýšeném místě.

Rychlá levá cílová je pěšky dosažitelná z turistické stezky z Křepic nebo od památníku osvobození, který je také zajímavý.



TISK

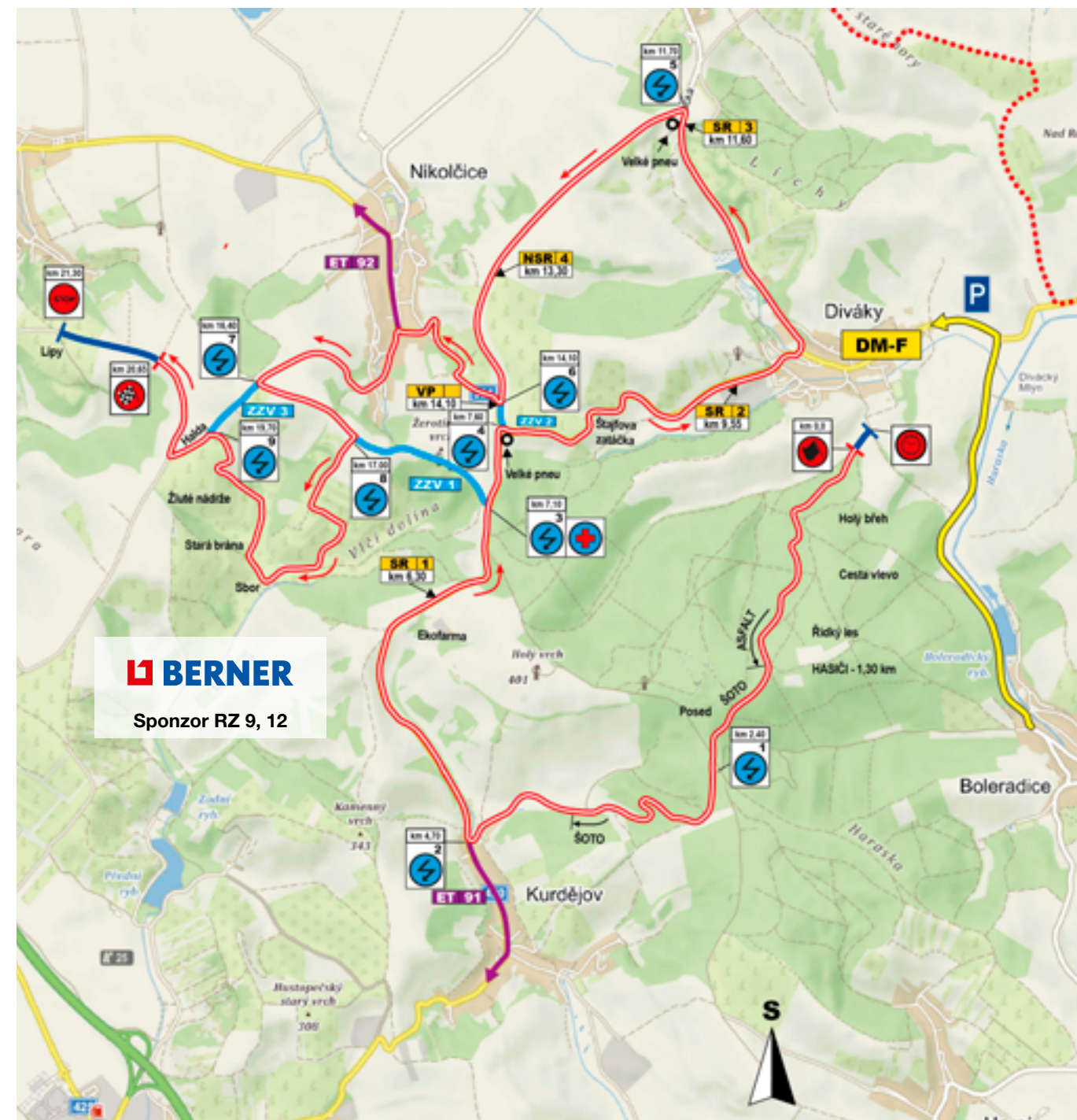
Be yourself!

K nerozeznání od originálu

DIGITÁLNÍ POTISK TRIČEK

www.ddtisk.cz

Tisk aplikujeme technologií ink-jet drop-on-demand na digitálním stroji Kornit 921 Breeze



NĚKOLIK RAD NA ZÁVĚR

V pátek budou úvodní testy za světla, pak padne tma a oslíňovat vás mohou výkonné přídavné světlomety. **Přímo do světla se nedívejte**, stůjte bokem, uvidíte lépe. Také můžete rychleji reagovat na nenadálé situace. V noci vždy hledejte osvětlená místa-například v obci s pouliční lampou. Okolo tratě za tmy chodte opatrně, zvrtnutý kotník vám může zkazit celý váš pobyt na rally.

Nesedejte si při rally! Reakce na nějakou akci a následné vztyčení trvá asi vteřinu a to už může být pozdě.

Stůjte za pevnou překážkou, využijte třeba stromy nebo domy, za které se lze v případě potřeby schovat.

Sledujte pečlivě průjezdy aut. Od závodního vozidla může nějaká součást odletět. Například kus separované pneumatiky po defektu, kus spoileru nebo odlétnuvší kámen. To všechno vás může zranit. Proto vás raději vidíme dál od vozovky, myslíme tím na vaši bezpečnost.

Nikdy nevstupujte na uzavřenou trať, potřebujete-li přejít vozovku informujte nejbližšího pořadatele a postupujte podle jeho pokynů.

Hlídejte své děti. Často je rally nebaví, tak jako vás, a přirozeně se začnou nudit. Ještě nemají respekt před rychlými automobily, musíte je pořád kontrolovat.

Nepoužívejte při povzbuzování posádek pyrotechniku! Může jezdce oslíňt. Ohňostroj bude až na Silvestra.

STAVBA A ÚDRŽBA SILNIC s. r. o.

Vám nabízí možnost zapůjčení Mobilních informačních tabulí, s jejichž využitím při konání různých sportovních a kulturních akcí máme mnohaleté zkušenosti. Mobilní informační tabule pomáhají zvyšovat bezpečnost návštěvníků, jsou dobrým pomocníkem při organizaci.



Mobilní informační tabule byly použity například pro: Mistrovství světa v Biatlonu v Novém Městě na Moravě, Velké ceně Hlohovce, Grand Prix Brno, Mikulčice setkání kultur 2013, Grand prix Racio Břeclav, Valašskou Rallye 2015, Folklorní slavnosti, podluží v písni a tanci 2015. Více informací získáte na našich webových stránkách, nebo na telefonních číslech.



Stavba a údržba silnic s.r.o.
Na Zahradách 1151/16, 69002 Břeclav,
tel: 519331400, 724849906,
udrzbasilnic@udrzbasilnic.cz
www.udrzbasilnic.cz

UDRŽUJ SVŮJ VNITŘNÍ CHLAD.



**PETRONAS
SYNTIUM**

Bojuje proti zahřívání motoru
PETRONAS Syntium s "CoolTech"
technologií cílí na kritické části hluboko
uvnitř motoru, které, pro zajištění
optimálního výkonu, ochlazuje.



www.eaa.cz

Rozpal to do žhava a nalaď sebe, právě ti na stůl spadl kus nebe.

Láďa Grileman

WWW.DVOURUCAK.CZ



KRÁL VŠECH GRILŮ
Láďa Grileman
A BBQ KING
A GRILMEJDANŮ



ORIGINAL™
Dvou ručák 95%

PRÉMIOVÝ BURGER
Z KVALITNÍHO ČESKÉHO
HOVĚZÍHO MASA
S GARANCÍ PŮVODU



NAČTI KÓD
A ZJISTI VÍCE

SERVISNÍ ZÓNA – AREÁL MOSS, HUSTOPEČE

Ten, kdo se rád podívá na práci šikovných mechaniků a kdo chce pozdravit posádky rychlých strojů jistě navštíví i servisní prostory v areálu MOSS. Ohromí vás zde rychlost mechaniků při výměnách některých součástí, poznáte nejmodernější technická řešení vozidel a zjistíte, že tahle velká parta lidí okolo rallye se navzájem respektuje, vzájemně si vypomůže a hlavně drží při sobě za každých okolností. A proto jim všichni fandíme a máme je rádi.

Servisní areál je otevřen po celou dobu konání rallye. Doba na opravy soutěžních automobilů je přesně určena v časovém harmonogramu soutěže. V servisu se pohybujte obezřetně!



BURČÁKOVÉ SLAVNOSTI 2022

HUSTOPEČE
29. 9. - 1. 10.

**EWA FARNA
TUBLATANKA
BURČÁKOVÉ MÁZHAUSY
HISTORICKÝ PRŮVOD
ŘEMESLNÝ JARMARK
ZASEDÁNÍ BURČÁKOVÉ UNIE
BOHATÝ DOPROVODNÝ PROGRAM**

WWW.BURCAKOVESLAVNOSTI.CZ

Nejvýhodnější předprodej pro místní od 1. do 30. 6.
pouze v TIC Hustopeče.



Děkujeme Vám za **DŮVĚRU**

Đakujeme Vám za **DÔVERU**
Köszönjük szépen a **BIZALMUKAT**



AGROTEC

   Group

AGROTEC a.s. | Brněnská 74 | 693 01 Hustopeče
Tel.: +420 519 402 111 | Email: info@agrotec.cz

www.agrotec.cz