



Memoriál Rudolfa Kouřila



18. ROČNÍK AGROTEC PETRONAS RALLY

...mezi vinohrady



PROGRAM

FIA Zóna střední Evropa | PSG Mistrovství České republiky v rally | PSG Juniorský mistr ČR | Dámský pohár ČR | Pohár 55+ | AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů | Pohár Pirelli 2023 | Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023



jiho**m**oravský kraj



Sphere



respect.
Group



Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.





2. AGROTEC ECO RALLY



28. – 29. 7. 2023

www.agrotecrally.cz



Česká trophy v Rally pravidelnosti
PHOENIX CONTACT Česká Trophy v ecoRally



ecoRALLY CUP
PHOENIX CONTACT 2023

Úvodník generálního ředitele

Vážení sportovní přátelé, fandové automobilové rally, je mi opět velkou ctí Vás přivítat na naší „Rally mezi vinohrady“, a to již na 18. ročníku.

Letošní závody chystal celý organizační tým s velkým nasazením už od loňského zří, abychom připravili pro soutěžní posádky i nadšené a věrné diváky další ročník automobilové soutěže v regionu jižní Moravy pod názvem **18. Agrotec Petronas rally 2023** s podtitulem Memoriál Rudolfa Kouřila, na kterého rádi vzpomínáme a nikdy na něj nezapomeneme.

Naším záměrem opět bylo připravit kompaktní rally uspořádanou do 12 rychlostních zkoušek a dvou etap, a to jak z hlediska trati, tak z pohledu organizace. Znovu jsme se zaměřili na bezpečnost a co nejmenší omezení pro spoluobčany v obcích, které s námi spolupracují a umožnily nám průjezdy obcemi.

Naším cílem je pravidelně organizovat zajímavou rally s přátelským přístupem a hodnotným sportovním zážitkem pro posádky i pro diváky.

Letošní ročník dostal několika významnějších změn na tratích, ale koncepce i nadále zachovává bezplatný přístup na RZ i do servisní zóny. Na diváckých místech je možné vidět posádky v akci na trati nebo se můžete setkat s jezdci i týmy v servisní zóně a užít si nádhernou rally atmosféru. Programy a průvodce pro diváky s mapami a startovní listinou jsou k dispozici zdarma na naší čerpací stanici a recepci společnosti AGROTEC Group v Hustopečích.

Chci také touto cestou poděkovat všem obcím, firmám i občanům, kteří umožňují organizaci tohoto podniku a respektují krátkodobé uzávěry komunikací, které jim mohou způsobit komplikace v dopravě. Za tuto podporu a respektování jsme všem spoluobčanům a obcím vděční a velice si toho vážíme.

18. ročník je opět zařazen v Evropské trofeji zóny střed a do Mistrovství České republiky v rally 2023. Součástí je také šampionát historických vozidel ČR. Jako trvalou vzpomínkou na Rudolfa Kouřila, dlouholetého ředitele naší soutěže, bude podtitulem obou závodních dnů Memoriál Rudolfa Kouřila.

Velkou pozornost neustále věnujeme bezpečnosti, a proto Vás chci touto cestou požádat o dodržování bezpečnostních pravidel. Zejména opatrnost při sledování rally je velmi důležitá. Svým přístupem a chováním můžete ovlivnit chování druhých, vzájemná ochrana a podpora mezi diváky je významným prvkem bezpečnosti. Ze strany pořadatelů se opět budeme snažit o velice vstříc-



ný a přátelský přístup tak, abychom si naši rally společně užili a zároveň pro nás byla maximálně bezpečná.

Děkuji Vám za respekt a pomoc při zajišťování ochrany zdraví a bezpečnosti.

Na závěr chci poděkovat kolegům z AGROTEC Group i externím pracovníkům, Jihomoravskému kraji, městu Hustopeče i spolupracujícím obcím, Městskému úřadu Hustopeče, konkrétně také odboru dopravy, Policii ČR, sborům dobrovolných hasičů a všem zainteresovaným. Bez jejich vstřícného přístupu by nebylo možné soutěž uspořádat. Velké poděkování patří také partnerům a sponzorům, bez kterých bychom soutěž nepřipravili a nemohli se takto každoročně setkávat. Všem Vám přeji krásné sportovní zážitky a těším se na osobní setkání.

Přeji Vám, aby **18. Agrotec Petronas rally 2023** byla pro všechny velkým sportovním zážitkem a abyste se rádi vraceli na jižní Moravu za automobilovým sportem, dobrým vínem, zajímavým krajem a dobrými lidmi k nám do Hustopečí. Třeba i na další rally pořádanou naším autoklubem – na **2. ročník Agrotec eco rally 2023, která se pojede 28. a 29. července.**

Martin Rada
Generální ředitel AGROTEC Group
Předseda organizačního výboru
Agrotec Petronas rally 2023



MĚSTO HUSTOPEČE

Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče

STAROSTKA

PaedDr. Hana POTMĚŠILOVÁ

přebírá

záštitu

starostky města Hustopečí

nad XVIII. ročníkem

AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE

pořádaným ve dnech 16. – 17. června 2023



Hana Potměšilová

V Hustopečích 24. května 2023

Telefon: 519 441 038 IČ: 00283193 E-mail: podatelna@hustopece.cz
Fax: 519 413 184 DIČ: CZ00283193 Internet: www.hustopece.cz

Slovo starostky Hustopečí



Vážení přátelé rally,

vítám Vás v Hustopečích u příležitosti 18. ročníku Agrotec Petronas rally 2023. Vítám vás v obci s rozšířenou působností pro mikroregion Hustopečsko s více jak 35 tisíci obyvatel. Vítám Vás ve městě, které se pyšní rozsáhlými vinicemi a mandloněmi. Vítám Vás v oblasti s velmi bohatou historií i moderní přítomností.

Hustopečsko je rodištěm významných osobností, je územím s obrovskou škálou kulturních památek, lidovými zvyky a řemesly. Je to území se stále žijícími folklorními tradicemi, nádherně zdobenými kroji a je proslulé především vinařstvím a sadařstvím. Je městem, které si před několika dny připomnělo 700 let, co Hustopeče zakoupila královna Eliška Rejčka a následně je věnovala klášteru na Starém Brně. U této příležitosti jsme odhalili fontánu se sochou královny v domě U Synků, který se nachází nedaleko startovní rampy. Udělejte si krátkou procházku na dvůr této kulturní památky a nechte se unést geniem loci tohoto místa.

Druhým místem, kam bych vás ráda pozvala, je nově zrekonstruovaná Střelnice v ulici Na Hradbách, pět minut chůze od startovní rampy. Nádherný prostor vás okouzlí svojí originalitou, obohatí vás o informace k památkám našeho města.

Jako třetí bych si nenechala ujít raritu, a tou jsou mandloňové sady, které nikde jinde v republice neobjevíte. Město před několika lety vysázelo téměř 300 nových stromků, k dnešnímu dni roste v sadech více než 1 200 stromů mandloní. Pěší turisté a cyklisté se krásnou mandloňovou stezkou, lemovanou zastávkami v podobě informačních cedulí, místý k posezení a odpočinku, ale například také ohradami se zvířaty, dostanou až k rozhledně, která se tyčí do výšky přesahující 17 metrů. Výhledy z ní se nikdy neomrzí.

V tyto dny je naše město jedním z nejsledovanějších míst motoristického sportu. Jsem přesvědčena o tom, že organizátoři odvedli při přípravě tratí opět skvělou práci a budete svědky dramatických okamžiků na trati mezi vinohrady i v samotné servisní zóně.

Přeji Vám všem, ať se Vám v Hustopečích líbí, a hodnotné sportovní zážitky doplní také krásné vzpomínky na naše město a náš kraj.

Hana Potměšilová,
starostka Hustopečí

Sponzoři a partneři



jiho**m**oravský kraj



Mediální partner



Partnerská města, městyse a obce



HUSTOPEČE



DIVÁKY



ŠITBOŘICE



NIKOLČICE



VELKÉ NĚMČICE



NĚMČICKÝ



BOŘETICE



VELKÉ PAVLOVICE



KURDĚJOV



BOLERADICE



STAROVICE



UHERČICE



KŘEPICE



HORNÍ BOJANOVICE



KLOBOUKY U BRNA

Děkujeme za podporu



ORGANIZÁTOŘI AGROTEC PETRONAS RALLY DĚKUJÍ VŠEM SPONZORŮM A PARTNERŮM,
KTERÍ SE PODÍLELI NA PŘÍPRAVĚ 18. ROČNÍKU

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s. p.



Slovo prezidenta autoklubu



Vážení a milí přátelé motorsportu, vítějte na osmnáctém ročníku hustopečské rally, která je již od roku 2008 pravidelnou součástí národního šampionátu, takže i letos tady uvidíte ty nejlepší české posádky. Za ty roky se už stala legendou, a když dnes řeknete AGROTEC PETRONAS rally Hustopeče, hned si připomenete horkem rozpálené cesty v malebné krajině mezi vinohrady, noční erzety a tradiční sobotní šotolinu. Zkrátka skvělou dvoudenní soutěž, náročnou, ale oblíbenou pro posádky, atraktivní pro fanoušky, včetně startujících historiků. Mimořádně kompaktní závod, který je odjetý za méně než 24 hodin.

S hustopečskou rally bylo dlouhá léta spojeno jméno Rudolfa Kouřila, který nás v loňském roce bohužel navždy opustil. Moc děkuji pořadatelům z AGROTEC AUTOKLUBU v AČR v čele s Martinem Radou, že na Rudovu práci navazují. A tuto obrovskou postavu české rally a motoristického sportu budou připomínat podtitulem soutěže, která se pojede jako Memoriál Rudolfa Kouřila. Čest jeho památce!

V posledních letech je soutěž součástí seriálu FIA Zóna střední Evropa, takže na startu jsou i zahraniční posádky. Ale především se můžete těšit na absolutní českou špičku. V čele s průběžným lídrem republikového šampionátu Janem Kopeckým. Ten se tady radoval od svého prvního vítězství v roce 2011 už osmkrát, vyhraje i letos?

Děkuji za dlouholetou podporu tradičnímu hlavnímu partnerovi, AGROTEC Group. Týmům a posádkám přeji hodně štěstí, fanouškům nezapomenutelnou sportovní podívanou a pořadatelům bezproblémový průběh soutěže.

Jan Šfovíček, prezident Autoklubu České republiky
Člen Světové rady motorsportu Mezinárodní automobilové federace FIA

Slovo ředitelky rally



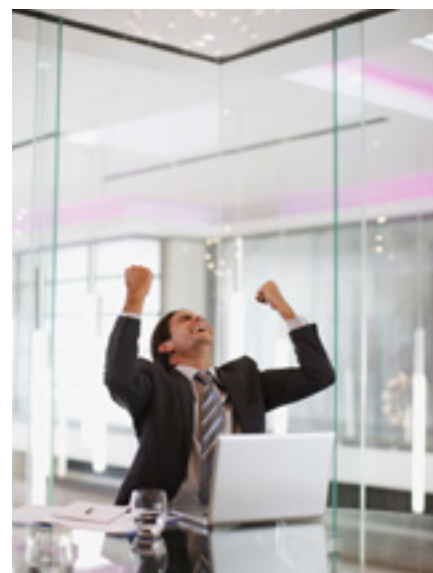
Vážení příznivci rally, už po osmnácté se v tomto krásném kraji setkáváme u příležitosti Rally Agrotec Petronas rally Hustopeče, Memoriál Rudolfa Kouřila.

Jedná se o motoristický sportovní podnik s dlouholetou tradicí. A jde současně i o největší akci, kterou město Hustopeče v polovině června hostí. Podtitulem akce je „rally mezi vinohrady“. Tento slogan je příhodný, a vybízí k návštěvám krásně modelované vinařské krajiny.

Přeji vám atraktivní divácké zážitky v okolí rychlostních zkoušek a po zhlédnutí rally určitě stojí za to, zdržet se a vychutnat si pěkné výhledy z četných rozhledů anebo navštívit okolní památky.

Závěrem Vás prosím, dbejte pokynů pořadatelů, dodržujte bezpečnostní de-satero. Vaše bezpečnost je i naše starost.

Petra Mynářová,
ředitelka Agrotec Petronas rally



Chcete Investovat? Hledáte spolehlivého partnera? Deutsche Leasing, člen skupiny německých spořitelén Sparkassen, jedné z největších a nejsilnějších finančních organizací na světě, **je špičkou ve financování strojů a zařízení**. Naším zákazníkům a dodavatelům nabízíme komplexní škálu služeb: od poradenství přes zajištění investice a řízení průběhu administrativního zpracování až po umožnění výhodného pojištění předmětu leasingu.

Servis v nejvyšší kvalitě nabízíme i pro úvěrové ko-financování investic pořizovaných v rámci dotačních titulů.

Společně s námi najdete optimální finanční řešení pro Vaše investiční záměry.



Deutsche Leasing ČR, spol. s r.o.
Antala Staška 2027/79
140 00 Praha 4
Tel.: +420 267 228 111
E-mail: info@dlcr.cz
www.deutsche-leasing.cz

LEASING
ÚVĚR
POJIŠTĚNÍ

Deutsche Leasing Slovakia, spol. s r.o.
Prievozká 4B
821 09 Bratislava
Tel.: +421 257 789 211
E-mail: info@dlslovakia.sk
www.dlslovakia.sk

Pořadatelé a důležité osoby

Záštitu nad 18. ročníkem AGROTEC PETRONAS RALLY převzala

PaedDr. Hana Potměšilová, starostka města Hustopeče

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Martin Venuš (CZE)
Sportovní komisař Boris Kočergin (SVK)
Sportovní komisař ASN Miloslav Regner (CZE)

Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS ČR Michal Mikeš (CZE)
Media delegát AS AČR Karel Louda (CZE)

Hlavní činovníci

Ředitel rally Petra Mynářová
Zástupci ředitele Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek
Tajemník rally Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost Jiří Kunat
Zástupce HČB Bořivoj Plšek
Činovník pro životní prostředí Ondřej Herich
Sledovací systém ONI Jan Kodýdek
Hlavní technický komisař Jiří Máša
Hlavní lékař MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími Jakub Hofbauer
Hlavní časoměřič Alena Konečná
Správce GPS systém SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.
Zpracovatelská skupina SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Hlavní činovník pro tisk Tomáš Plachý

Organizační výbor

Předseda Martin Rada
Členové Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

Starostové měst a obcí:

Hana Potměšilová – město Hustopeče, Petr Hasil – město Velké Pavlovice, Pavel Nápravník – městys Velké Němčice,
František Petrásek – obec Bořetice, Libor Veverka – obec Diváky, Jaromír Fousek – obec Němčičky, Karel Rainet –
obec Nikolčice, Jaroslav Matýšek – obec Kurdějov, Antonín Kadlec – obec Starovice, Ladislav Kachyňa – obec Horní
Bojanovice, Božena Rozkydalová – obec Křepice, Antonín Vejvančický – městys Boleradice, Marcel Slezák – obec
Uherčice, Lukáš Franěk – obec Šitbořice, Pavel Volek – město Klobouky u Brna

Zvláštní poděkování při organizaci 18. AGROTEC PETRONAS RALLY patří:

Městskému úřadu Hustopeče – odboru dopravy, Policii ČR, Správě a údržbě silnic JmK, HZS JmK a sborům dobrovolných hasičů, společnosti SIGNEX za poskytnuté dopravní značení, Stavbě a údržbě silnic s.r.o., všem zainteresovaným městům, městysům a obcím, vinařům z našeho regionu a všem dobrovolníkům.

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.

LESYČR



Central European Rally

26. 10. – 29. 10. 2023

- součást seriálu Mistrovství světa v rally (FIA WRC), která se bude konat na území Česka, Rakouska a Německa
- 18 asfaltových rychlostních zkoušek o celkové délce 320 km
- Start, cíl a servisní zóna v Pasově (Německo)

Čtvrtek 26. 10.

Start rally v Praze a superspeciálka na Výstavišti v Holešovicích

Pátek 27. 10.

7 rychlostních zkoušek na Klatovsku a na Šumavě

Sobota 28. 10. a neděle 29. 10.

Rychlostní zkoušky v Rakousku a Německu

Neděle 29. 10.

Cíl v Pasově

- round of the FIA World Rally Championship, which will take place in Czechia, Austria and Germany
- 18 tarmac special stages with a competitive distance of 320 km
- Start, Finish and Service area in Passau (Germany)

Thursday, October 26

Start of rally and super special stage in Prague

Friday, October 27

7 special stages close to Klatovy and Šumava

Saturday, October 28 and Sunday, October 29

Special stages in Austria and Germany

Sunday, October 29

Finish in Passau



foto Vladislav Maschl



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday/pátek 16. 06. 2023

Leg 1/1.etapa

SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Service/Servis out – START				0:00	17:00
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	33,40	63,03	96,43		
0A	Ramp/rampa		2,85	2,85	0:15	17:15
1	Velké Němčice		6,34	6,34	0:15	17:30
SS/RZ 1	Vlčí dolina-Kurdějov	12,50				17:33
2	Martinice		23,13	35,63	0:55	18:28
SS/RZ 2	Martinice-Šitbořice	8,20				18:31
3	Boleradice		17,22	25,42	0:35	19:06
SS/RZ 3	Boleradice-Němčičky	12,70				19:09
3A	Regrouping/začátek – in		9,83	22,53	0:25	19:34
	Regrouping (Hustopeče) – přeskupení – Parc fermé				0:40	
3B	Regrouping/konec – out					20:14
3C	Service/začátek in		3,66	3,66	0:10	20:24
	Service/servis A (Hustopeče)	33,40	63,03	96,43	0:30	
3D	Service/konec out					20:54
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	33,40	58,66	92,06		
4	Velké Němčice		8,48	8,48	0:15	21:09
SS/RZ 4	Vlčí dolina-Kurdějov	12,50				21:12
5	Martinice		23,13	35,63	0:55	22:07
SS/RZ 5	Martinice-Šitbořice	8,20				22:10
6	Boleradice		17,22	25,42	0:35	22:45
SS/RZ 6	Boleradice-Němčičky	12,70				22:48
6A	Parc fermé/UP in		9,83	22,53	0:25	23:13

Saturday/sobota 17. 06. 2023

Leg 2/2.etapa

SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6B	Parc fermé/UP out				0:00	8:00
6C	Service/Servis in		3,66		0:10	8:10
	Service/Servis B (Hustopeče)	0,00	3,66	0,00		
6D	Service/servis out				0:45	8:55
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	40,41	39,25	79,66		
7	Horní Bojanovice		8,27	8,27	0:15	9:10
SS/RZ 7	Horní Bojanovice-Diváky	15,30				9:13
8	Šitbořice		10,90	26,20	0:37	9:50
SS/RZ 8	Šitbořice-Diváky-Nikolčice	13,61				9:53
9	Uherčice		11,28	24,89	0:35	10:28
SS/RZ 9	Starovice	11,50				10:31
9A	Regrouping/začátek – in		5,14	16,64	0:23	10:54
	Regrouping/přeskupení (Hustopeče) – Parc fermé				0:30	
9B	Regrouping/konec – out					11:24
9C	Service/začátek in		3,66	3,66	0:10	11:34
	Service/servis C (Hustopeče)	40,41	39,25	79,66	0:30	
9D	Service/Servis out					12:04
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	40,41	38,53	78,94		
10	Horní Bojanovice		8,27	8,27	0:15	12:19
SS/RZ 10	Horní Bojanovice-Diváky	15,30				12:22
11	Šitbořice		10,90	26,20	0:37	12:59
SS/RZ 11	Šitbořice-Diváky-Nikolčice	13,61				13:02
12	Uherčice		11,28	24,89	0:35	13:37
SS/RZ 12	Starovice	11,50				13:40
12A	FINISH/CÍL		6,14	17,64	0:26	14:06
12B	Parc fermé/UP in		1,94	1,94	0:20	14:26

	No. of SS	SS dist.	Liaison. Dist.	Total dist.	
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg 1 / 1. etapa	6	66,80	121,69	188,49	
Leg 2 / 2. etapa	6	80,82	81,44	162,26	
Overall totals / celkový součet	12	147,62	203,13	350,75	

SIGNEX

KH BŘECLAV s.r.o.

REALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



přechodné dopravní značení



trvalé a vodorovné dopravní značení



projekce a schvalovační činnost



světelné informační tabule

www.signex.cz

+420 777 59 59 89



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

BEZPEČNOSTNÍ DESATERO DIVÁKA RALLY

MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ
NEMOHOU BÝT (OBECNÁ PRAVIDLA)



01

V ZAKÁZANÝCH PROSTORECH
A PŘED PÁSKOU NEBO ZÁBRANOU



02

V ÚNIKOVÝCH ZÓNÁCH
(MÍSTA VYKŘÍŽOVANÁ PÁSKOU)



03

POD ÚROVNÍ VOZOVKY



04
05

V BLÍZKOSTI TRATI - PŘED PŘÍKOPEM,
VYVÝŠENÍM, SRÁZEM APOD.
PŘED PEVNOU PŘEKÁŽKOU
(PLOT, STĚNA, STROM, VOZIDLO APOD.)



06

V BEZPŘÍMÉ BLÍZKOSTI TRATI
RZ, NAPŘ. NA NÍZKÝCH ZÍDKÁCH A NA
SVODIDLECH. DIVÁCI BY ZÁSADNĚ
NEMĚLI SEDĚTI (NULOVÁ SCHOPNOST
REAGOVAT NA SITUACI)



07

V MÍSTECH PROTI
PŘÍJÍZDĚJÍCÍM VOZIDLŮM



08

V BLÍZKOSTI TRATI NA VNĚJŠÍM
A VNITŘNÍM OBYVODU ZATÁČEK



09
10

PO OBOU STRANÁCH TRATI U SKOKŮ
A HORIZOTŮ (ZEJMÉNA ZA NIMI)
V MÍSTECH INTENZIVNÍHO BRZDĚNÍ NEBO
AKCELERACE PO OBOU STRANÁCH TRATI

DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

- ✓ VE VYZNAČENÝCH DIVÁCKÝCH MÍSTECH
- ✓ NA STANOVÍSTÍCH DOSTATEČNĚ
VYVÝŠENÝCH NAD TRATÍ RZ
- ✓ ZA PEVNOU HRADBOU (ZEĎ, ZÁTARAS,
STROMY APOD.)
- ✓ V DOSTATEČNĚ VZDÁLENOSTI
OD TRATI RZ

OSTATNÍ MÍSTA JSOU PRO
DIVÁKY **ZAKÁZÁNA!**

Autor kreseb: Petr Urban

Více informací naleznete na
bezpecnost.autoklub.cz

Facebook
facebook.com/autoklubCR

ZAŘAĎ SE MEZI NÁS



www.agrotec.cz/kariera



Přehled
volných
pozic



AGROTEC Group slaví Kristova léta. Ať se mu daří!

Text: Hana Černohorská, foto: archiv AGROTEC a.s.

Společnost AGROTEC Group funguje na trhu od roku 1990, letos tak slaví tzv. Kristova léta. Za tu dobu se rozrostla do čtyř zemí Evropy – kromě Česka působí také na Slovensku, v Maďarsku a Chorvatsku. Vyjít vstříc zákazníkům je připraveno více než tisíc zaměstnanců skupiny na 53 pobočkách. AGROTEC Group aktuálně zastupuje 32 značek ve 4 odvětvích, svou budoucnost však vidí také v sektoru služeb. Momentálně prochází společnost transformačním procesem, který optimalizuje fungování skupiny AGROTEC skrze změny organizační struktury a funkčních procesů ve skupině.

Od svého založení je AGROTEC Group ekonomicky stabilní a prosperující skupinou. Roste tak nejen počet zaměstnanců, ale především její obrat, který dosahuje více než 10 miliard ročně. Díky síle, kterou skupina disponuje, se podařilo úspěšně překlenout dosavadní společenské, ekonomické i politické změny, aniž by došlo ke snížení kvality služeb pro zákazníka. I proto je pro ně AGROTEC Group důvěryhodným partnerem. Že společ-

nost patří mezi TOP podniky potvrdil i získaný certifikát Platinum Excellence od obchodně-analytické společnosti Dun & Bradstreet, který je určený pouze firmám, které svou kvalitu drží minimálně po dobu pěti let.

V naší společnosti naleznete také kompletní portfolio osobních a nákladních vozidel, stavebních a zemědělských strojů na alternativní pohony.

Zemědělství

Prodej zemědělské techniky a s tím spojené služby jsou doménou AGROTEC Group už od dob založení společnosti. Na trh střední Evropy dodáváme prestižní značky řady předních světových výrobců zemědělské techniky a služby s tím spojené. Vše se děje skrze dvě divize a pět dceřiných společností – AGROTEC Slovensko, AGROTEC Magyarország, AGRI CS, AGRI CS Slovakia a AGRI Szerviz.

Osobní automobily

S výběrem vozidel pomáháme svým zákazníkům od samého začátku. V nabídce máme vozy značky Škoda a KIA, na slovenském trhu pak ještě Jeep. Prodejem to ale v AGROTEC Group nekončí. V Brně, Břeclavi, Hustopečích a slovenské Nižre zajišťujeme také servis a nabízíme možnosti financování.





Servind



Umění autoopravárenství

Dosáhnout prvotřídního vzhledu po opravě je skutečné umění. Aby bylo dosaženo stoprocentního výsledku, je potřeba skloubit několik věcí. Profesionální um a zkušenost autolakýrníků a karosářů, nejmodernější karosářské technologie, pokrokové lakovací vybavení, efektivní spotřební materiál a v neposlední řadě nejpokrokovější lakovací materiály.

Spojte vaše profesní dovednosti s našimi silnými značkami, komplexním poradenstvím, technickou podporou, propracovaným systémem školení a dokonalý výsledek bude zaručen. Jsme vám k dispozici.



MIRKA

Colad

tesa

SATA

FLOWEY

Castrol

CAR-O-LINER

Blowtherm

servind.com

Nákladní vozidla

Jsme pravou rukou drobného řemeslníka, dopravce i těch, kteří ke své práci využívají těžké řady nákladáků. Jím všem poskytujeme nejen prodej v rámci nejširší dealerské sítě na Moravě a na Slovensku, ale také servis a pravidelnou údržbu nákladních vozů IVECO a FIAT Professional.

Stavebnictví

V oblasti stavební techniky se AGROTEC Group specializuje na prodej a servis strojů značky CASE Construction. Tato italská značka nabízí zákazníkům kompletní portfolio stavebních strojů. Doplnuje ji také sortiment značky New Holland. V rámci stavebních strojů jdeme s dobou – do portfolia začínají pronikat první minirýpadla na elektrický pohon.



Služby jsou jednou z priorit AGROTEC Group. Specialistky z oddělení Afinancí umí navrhnout řešení každému na míru, a to podle jeho potřeb a plánů do budoucna. A je jedno, zda je to drobný zemědělec, autodopravce nebo zaměstnavatel desítek lidí. Úvěry, operativní leasingy, dotace, pojištění a mnoho dalšího. Naše oddělení Apartů ví, že důležitým faktorem pro správné fungování každého stroje jsou náhradní díly. Jejich rychlá dostupnost v případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje je klíčovým faktorem pro každé podnikání. Proto disponujeme náhradními díly pro zemědělskou a stavební techniku. Vysoce kvalifikovaný tým techniků z oddělení Atech se specializuje kromě jiného na školení pro servisní střediska a zajišťují kompletní technické poradenství včetně garancí a registrací strojů. Jsou vždy při ruce těm, kteří potřebují zaškolit v obsluze strojů a v neposlední řadě dohlížet na data z telematických přístrojů. Díky tomuto vzdálenému připojení dokáží předcházet náročným servisním úkonům u konkrétních strojů.



AGROTEC Group má ve svém portfoliu také promo-truck, jedinečný multimediální kamion s mobilním pódiem, ideální řešení pro jakoukoliv akci, koncert, konferenci, událost, prodejní výstavu nebo třeba letní kino.

AGROTEC Group je společensky odpovědný. Dlouhodobě podporujeme Diakonii ČCE, konkrétně středisko Betlém v Kloboukách u Brna, s nadací TRUCK Help pomáháme rodinám, které přišly o jednoho z rodičů-profesionálního řidiče při autonehodě. Těm, kteří jsou ve složité životní situaci, se spolu s projektem Nadosah snažíme zjednodušit přístup k potravinám i drogistickému zboží. Pravidelně pomáháme v SOS dětské vesničce, podporujeme Základní školu a praktickou školu v Hustopečích, jsme součástí Letního podnikatelského kempu Nadace ZET, není nám lhostejný ani sport, kde spojujeme své jméno s TJ AGROTEC Hustopeče a rally, i kultura na Hustopečsku.

Dýcháme pro AGROTEC Group

Je nás více než tisíc. Tuto vzájemnou synergii vkládáme do projektů, které posouvají dále nejen celou společnost, ale především jednotlivé zaměstnance. V AGROTEC Group dbáme na to, aby práce dávala smysl, přinášela radost a zároveň vzdělávala. I proto nabízíme možnost profesního růstu napříč celou skupinou. Nové kolegy do týmu hledáme nejen mezi zkušenými matadory, ale vychováváme je už od školy. Spolupracujeme s Integrovanou střední školou automobilní v Brně, kde připravujeme budoucí mechaniky a diagnostiky zemědělské a stavební techniky, kteří k nám chodí na praxi a často v AGROTEC Group zůstávají i po dokončení školy. Jsme otevření také zájemcům o praxi nebo tzv. trainee, kteří si vyzkouší fungování celé firmy na vlastní kůži.

Důkaz, že to děláme dobře, je i opakované ocenění v anketě Zaměstnavatel roku, kde se AGROTEC Group pravidelně umisťuje v první trojici.

Světová jednička ve výrobě automobilových maziv

PETRONAS je společnost zastoupená v žebříčku Fortune Global 500®, kterou zcela vlastní vláda Malajsie. PETRONAS je spolu se svými dceřinými a přidruženými společnostmi plně integrovaným subjektem s celosvětovou působností v širokém spektru hodnotového řetězce v odvětví ropy a zemního plynu, se strategickými zájmy ve více než 50 zemích.

PETRONAS Lubricants International (PLI) je globální výrobní a marketingová pobočka malajské národní ropné korporace PETRONAS. Společnost PETRONAS Lubricants International, která byla založena v roce 2008, vyrábí a prodává celou řadu vysoce kvalitních automobilových a průmyslových maziv do více než 100 zemí z celého světa. PLI se sídlem v Kuala Lumpuru má více než 30 marketingových kanceláří ve 28 zemích, které řídí prostřednictvím regionálních kanceláří v Kuala Lumpuru, Pekingu, Turíně, Belo Horizonte, Chicagu a Durbanu. V současné době patří PLI mezi 10 špičkových společností a prosazuje ctížádostivý růstový obchodní program, aby si upevnila čelní místo mezi předními světovými společnostmi v odvětví maziv.

Ochrana životního prostředí

Plně chápeme potenciální dopad našich produktů na životní prostředí. Náš technologický výzkum nám umožňuje zavádět novinky v oblasti vysoce účinných maziv zaměřených na snižování emisí. Důležité je, že se nezaměřujeme pouze na vliv používání našich produktů na životní prostředí, ale také na dopad výrobního procesu.

Proto jsme se zavázali, že se od letošního roku bude náš výzkum a vývoj ze 75 procent věnovat snižování CO₂. Zavedením přezkumu našich provozních postupů a díky novému výzkumu jsme schopni výrazně snížit dopad výroby a zároveň dále vyrábět optimální kapaliny pro budoucí aplikace.

Inovativní produkty

Naše produkty se osvědčily v celé řadě aplikací a prostředí. Naše produkty významně pomáhají našim zákazníkům zajišťovat nejvyšší úroveň funkčnosti počínaje výkonem motoru až po péči o vůz.

Technologie je podstatou našeho úspěchu

Výzkum a vývoj, který je pevnou součástí našeho dědictví, se stal nástrojem pro inovativní transformaci našeho podnikání. Díky neutuchající víře v partnerskou spolupráci pomohl náš technologický závazek prosadit inovativní řešení, která zajišťují vyšší výkon a reagují na měnící se potřeby našich spotřebitelů.

Otisk v oblasti silničního inženýrství

Špičková účinnost našich produktů i v těch nejnáročnějších podmínkách je tím nejlepším svědectvím o jejich kvalitě.

Z POUŠTĚ NA SILNICI



IVECO

Urania
Originální schválené kapaliny





Naše dlouhodobé vazby s Formulí 1, MotoGP a Rallye Dakar předefinovaly naše standardy úspěchu a maximalizovaly efektivní spolupůsobení mezi motorem a příslušným produktem. Společně jsme se zapsali do historie, když Mercedes-Benz získal v posledních osmi po sobě jdoucích letech pohár konstruktérů Formule 1. Dbáme na to, aby byly všechny naše poznatky z této oblasti převzaty do každodenního života s cílem zaručit našim zákazníkům nejlepší možné výsledky.

Lepší výkonnost a ochrana vaší zemědělské mechanizační techniky s výrobky řad ambra a akcela

Dlouhé pracovní dny, extrémní teploty, náročný terén – dnešní zemědělská technika je vystavena obtížným podmínkám od úsvitu do soumraku. Společnost PETRONAS Lubricants International (PLI) zjistila, že je potřeba vyvinout řadu kapalin, na které se můžete spolehnout a zajistit tak veškeré potřeby vašich zařízení. Proto PLI uvedla na trh řady vysoce kvalitních a vysoce účinných maziv AMBRA a AKCELA, protože právě ony tyto potřeby naplňují. PLI vyvinula řady produktů, ve kterých se snoubí léta odborných znalostí spolu s nejmodernějšími technologiemi, s cílem maximalizovat efektivitu a spolehlivost zemědělských strojů. Tyto řady byly navrženy exkluzivně v rámci zajištění specifických potřeb zemědělské a stavební techniky společnosti New Holland and Case. Ikonická značka New Holland and Case dala ve spolupráci se společností PLI vznik řadám, které fungují v náročných podmínkách v jakémkoli prostředí, při výkonu veškerých druhů práce po celou sezónu.

Řada olejů PETRONAS Syntium pro zajištění maximální efektivity vozidel

Ve výzkumném a technologickém středisku společnosti PLI v Itálii podrobili techničtí experti maziva a kapaliny

AMBRA a AKCELA kritickým testům, a to jak v laboratoři, tak v terénu. A výsledek? Produkty, které umožňují zkrácení prostojů vozidel a zlepšení optimalizace procesů, čímž majiteli zajistí jedinečnou konkurenční výhodu v podobě vysoce kvalitního výkonu na poli i na farmě. Nová řada PETRONAS Syntium, na kterou jsme hrdí, byla vytvořena pro zvýšení tepelné účinnosti, zajišťuje řízení odvodu tepla motoru a snížení emisí paliva u osobních vozidel po celém světě. Díky nové technologii Cool-Tech+™, podporující závodní tým Mercedes-AMG PETRONAS Formula One Team již v osmém po sobě jdoucím poháru konstruktérů, umožňují oleje řady PETRONAS Syntium motoristům zajistit stejný optimální výkon motoru a dosahovat vyšší udržitelnost při každé cestě, což potvrzuje postavení společnosti PLI jako předního světového vývojáře v oblasti účinnosti maziv pro automobily.

Petrona urania – ztělesnění síly

PLI nabízí maziva a kapaliny, vyvinuté ve spolupráci se společnostmi IVECO a FPT Industrial, které se používají při extrémních závodech rally. Díky technologii použité u těchto produktů je kamion schopen odolávat náročným podmínkám a teplotám Dakaru. Produkty řad Urania Iveco a PETRONAS Tutela vyvinuli odborníci s ohledem na tyto výzvy. Odhodlání společností PLI a IVECO ke společnému technickému a výkonnostnímu partnerství bylo nyní dále posíleno zavedením nových obalů se společnou značkou. To opět potvrzuje dlouhodobou podporu, kterou PLI poskytuje společnosti IVECO, spolu s cílem vytvářet technicky vyspělé kapaliny pro jejich špičková vozidla.

Naše partnerství v motoristickém sportu pomáhá posilovat naši nabídku technologie kapalin a pomáhá podávat ty nejlepší výkony na trati, na silnici i v terénu.

PSG MČR v rally: Šampionát v režii Kopeckého, dva triumfy Pecha

Text: Tomáš Plachý, foto: František Dušek, Marcel Žák

Tvrdé souboje charakterizovaly všechny tři doposud odjeté podniky českého šampionátu. V úvodních dvou se z vítězství radovali Václav Pech s Petrem Uhlem, jubilejní 50. ročník Rallye Český Krumlov opanovali Jan Kopecký s Janem Hlouškem. A právě tato dvojice před hustopečským závodem dominuje průběžného klasifikaci českého šampionátu.

41. Valašská Rally ValMez – Pech obhájil výhru na Valašce

Úvod domácích šampionátů obstarala i letos soutěž s centrem ve Valašském Meziříčí, která letos protáhla svoji trasu až do Ostravy. Na její start se postavilo 49 soudobých a 11 historických vozů, přičemž na ně čekalo obdobně nevládné počasí jako o rok dříve. A také výsledky se až tak moc nelišily. Déžďa vu zažili i mladíci Adam Březík a Dominik Stříteský, kterým se soutěž ani tentokrát moc nepovedla, a tak se stejně jako v ročníku 2022 popralo o prvenství pouze trio Václav Pech, Jan Kopecký a Filip Mareš, pro nějž to měl být vzhledem k evropskému programu ojedinělý start v domácím mistráku. Úřadující mistr republiky Kopecký vyrukoval premiérově s novým modelem Škoda Fabia RS Rally2, ale převahu proti soupeřům mu novinka nezajistila. Hned v úvodu podniku si navíc zapsal malou penalizaci, naopak do čela šel nekompro-

misně Pech, jemuž šlapal na paty Mareš. Kopeckému úvodní den nesedl a v polovině etapy dočasně klesl až na bramborovou přičku za Jana Černého, ale postupně začal opět zrychlovat.

Druhý den se čekal nápor Kopeckého, toho však hned ráno zdržel defekt a obhájce titulu pak už své soky přes veškerou snahu dohonit nedokázal. Vedení držel až do závěru Pech, a i když si na předposledním testu situaci mírně zkomplikoval vlastní chybou, vedení udržel a na cílové rampě mohl zasluženě slavit obhajobu. Stejně jako loni skončil druhý mezi soudobými vozy Mareš a třetí příčka patřila i po roce znovu Kopeckému. Ve dvoukolkách uspěl David Štefan před Kryštofem Zpěvákem a René Dohnalem.

41. Valašská Rally ValMez 2023

1. Pech – Uhel	Ford Focus WRC	1:26:31,6
2. Mareš – Bucha	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 3,8
3. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	+ 19,2
4. Kotarba – Grzesik	PL - Citroën C3 Rally2	+ 4:15,1
5. Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia R5	+ 4:35,1
6. Březík – Krajča	Škoda Fabia R5	+ 5:54,6
7. Vlček – Kunst	Hyundai i20 R5	+ 5:55,2
8. Trojan – Jůrka	Škoda Fabia R5	+ 7:34,6
9. Jirásek – Machů	Škoda Fabia R5	+ 8:02,7
10. Trnovec – Štaněk	Škoda Fabia R5	+ 8:52,1

2WD

1. Štefan – Vichtora	Peugeot 208 Rally4	1:37:56,7
2. Zpěvák – Navrátil	Opel Corsa Rally4	+ 1,9
3. Dohnal – Švec	Peugeot 208 Rally4	+ 11,2





57. Rallye Šumava Klatovy – Pechovi vydržela technika a zvítězil

Už 57. ročník měla na pořadu nejstarší stále trvající domácí soutěž, Rallye Šumava Klatovy. Ta už si dlouhý čas s sebou vede i sestříčku v podobě Historic Vltava Rallye, kde se tradičně objevuje i početné pole „Evropanů“ se zajímavými soutěžními speciály nedávné historie. Na startu se prezentovalo 74 posádek (na historické Vltavě jich bylo ještě o tři více).

Mezi soudobými se na poslední chvíli mezi přihlášenými objevil i Filip Mareš, kterého průběžné vedení v šampionátu motivovalo k zapůjčení náhradní Škody Fabie Rally2 Evo od Martina Severy.

Stejně jako před rokem byl průběh Šumavy dramatický a vyrovnaný od svého úvodu až do poslední rychlostní zkoušky. Důkaz? Po pátečním prologu byla ve vedení dvojice Pech – Uhel s náskokem 0,6 s před duem Kopecký – Hloušek, no a před startem závěrečné rychlostní zkoušky bylo jejich pořadí shodné s tím, že vzájemný rozestup činil 0,5 s! Plzeňská posádka nicméně těsné vedení držela téměř po celou soutěž a vítězstvím na závěrečném testu už ho se svým Fordem Focus WRC pouze potvrdila. Jan Kopecký s Janem Hlouškem byli na čele pouze po vyhrané RZ 3. Ani druhý den přes lepší volbu pneumatik už se svou Škodou Fabia RS Rally2 na vedení nedosáhli. Satisfakcí pro ně mohla být alespoň vyhraná druhá etapa a nejvíce bodů do národního šampionátu. Po soutěži se tak posunuli do jeho čela.

Dosavadní lídr Filip Mareš totiž v těžké partii kepelské rychlostní zkoušky v sobotu lehce havaroval, a přestože se v neděli do soutěže úspěšně vrátil, bodů si z Klatov odvezl minimum.

Třetí příčku si naopak výrazně v šampionátu polepšili Dominik Stříteský s Jiřím Hovorkou, solidní předěl bodů si domů odvezl i čtvrtý Adam Březík, pátý Václav Kopáček a šestý Věroslav Cvrček jun. Mezi vozy s poháněnou jednou nápravou zvítězili Ján Kundlák a Petr Baran s vozem Renault Clio Rally4, hned za nimi dokončil soutěž domácí Jakub Talaš na Peugeotu 208 R2.

Rallye Šumava Klatovy 2023

1. Pech – Uhel	Ford Focus WRC	1:21:06,0
2. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	+ 3,5
3. Stříteský – Hovorka	Škoda Fabia R5	+ 53,2
4. Březík – Krajča	Škoda Fabia R5	+ 1:45,8
5. Kopáček – Picka	Ford Fiesta R5	+ 3:57,8
6. Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia R5	+ 4:01,4
7. Vlček – Kunst	Hyundai i20 R5	+ 4:32,0
8. Trojan – Chlup	Škoda Fabia R5	+ 6:00,1
9. Soldát – Winzig	Škoda Fabia R5	+ 6:10,6
10. Tomek – Švec	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 7:25,4

2WD

1. Kundlák – Baran	Renault Clio Rally4	1:30:09,8
2. Talaš – Polák	Peugeot 208 R2	+ 1:03,4
3. Číž – Kalkus	Peugeot 208 R2	+ 2:28,7

50. Rallye Český Krumlov

Soutěž, která byla zároveň započítávána do FIA ERT, odstartovala poprvé v historii na náměstí Svornosti v historickém centru Českého Krumlova a stala se tak zajímavým zpestřením pro turisty.

V harmonogramu bylo čtrnáct rychlostních zkoušek na sedmi úsecích. Zcela netradičně se nezačínalo na českobudějovickém výstavišti, ale ze startovní rampy



Rallye Český Krumlov 19. 5.–20. 5. 2023

1. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	1:26:32,5
2. Jirásek – Machů	Škoda Fabia R5	+ 5:22,5
3. Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia R5	+ 5:25,3
4. Vlček – Kunst	Hyundai i20 R5	+ 6:09,7
5. Trojan – Jůrka	Škoda Fabia R5	+ 7:09,3
6. Soldát – Winzig	Škoda Fabia R5	+ 7:25,3
7. Šimek – Baďura	Ford Fiesta R5	+ 9:23,9
8. Dohnal – Švec	Peugeot 208 Rally4	+ 10:58,9
9. Tomek – Zeman	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 11:02,9
10. Voldřich – Odvárka	Mitsubishi Lancer Evo VI	+ 12:32,3

2WD

1. Dohnal – Švec	Peugeot 208 Rally4	1:37:31,4
2. Novotný – Brůžek	Opel Corsa Rally4	+ 1:40,9
3. Štefan – Vichtora	Peugeot 208 Rally4	+ 1:52,1

se soutěžící vydali na úvodní měřený test Rožmitál. Tato jezdecky náročná rychlostní zkouška nejlépe sedla Václavu Pechovi. Druhý začal Jan Kopecký, v těsném sledu následoval Dominik Stříteský. Pech pokračoval v rychlých časech i dále a nenechal nikoho na pochybách, že to s absolutním vítězstvím na jubilejním 50. ročníku Rallye Český Krumlov myslí zcela vážně. A nic na tom nezměnila ani první letošní konfrontace špičky za tmy. Pech přidal dva vítězné časy, Kopecký reagoval na úseku Citajl, ale to stačilo jen na upevnění druhé pozice. Stříteský se Škodou Fabia R5 zaslouženě držel bronzovou příčku, když jeho tradičního rivala Adama Březíka přibrzdila jezdecká chyba hned v úvodní zkoušce.

Kopecký vstoupil do druhé etapy lépe, ale očekávalo se, že Pech najde odpověď na Malontech. Tak se však nestalo, neboť přímo na násvi v Malontech musel kvůli technické poruše (poloosa) Ford Focus WRC z průběžného vedení odstavit. Kopecký se po odstoupení plzeňského jezdce posunul do čela. Rázem druhý Stříteský však na následující zkoušce, na skoku před obcí Soběnov havaroval. Jeho fabia skončila po nárazu do pravého břehu za skokem v několika kotrmelcích, naštěstí vše se obešlo bez újmy na zdraví. Na průběžně stříbrnou pozici se tak posunuli Adam Březík s Ondrou Krajčou, kteří jeli rovněž se Škodou Fabia R5. To však málokdo věděl, že tato dvojice absolvovala už závěr Malont s poruchou alternátoru a čekala, zda „na baterii“ dorazí až do servisu. Úspěšně zvládli RZ Kohout i dlouhý přejezd do Českých Budějovic, mezi časovou kontrolou a startem speciálky se však jejich fabia zastavila. Druzí byli rázem Věroslav Cvrček s Tomášem Prokorátem.

Kopecký si v závěru cesty za osmým vítězstvím na českokrumlovské soutěži pohlídal, pořadí na stupních vítězů se však ještě v závěru měnilo. Defekt Cvrčka daroval stříbrný post Aleši Jiráskovi s Petrem Machů.

Vítězi „dvoukolek“ se po výpadcích Kundláka a Ocelky stali René Dohnal s Romanem Švecem s Peugeotem 208 Rally4, když za sebou nechali Dominika Novotného a Davida Štefana.





VRTANÉ STUDNY
VRTY PRO TEPELNÁ ČERPADLA
DOMÁCÍ VODÁRNY

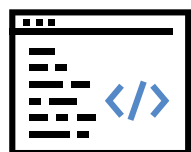


KOMPLETNÍ REALIZACE NA KLÍČ

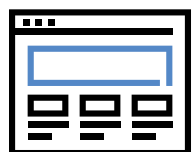
www.hsgeo.cz tel.: 546 223 590, email: info@hsgeo.cz

WEB RYCHLEJŠÍ
NEŽ VÍTEZ
RALLYE

**Stavíme weby
a e-shopy, které frčí.**



Vývoj



Webdesign



Copywriting



Helpdesk

PUXdesign.cz

Dodavatel webů Agrotec

Jan Kopecký má v hledáčku desátý domácí titul

Text: Tomáš Plachý, foto: František Dušek, Marcel Žák

Posádky hustopečských AGROTEC Škoda Rally Teamu a AGROTEC Autoklubu v AČR budou v letošní sezoně opět usilovat o co nejlepší umístění v MČR v rally 2023 s cílem obhájit dva mistrovské tituly. V případě absolutního prvenství Jana Kopeckého to pro něj bude desátý český titul.



V „soutěžácké“ sezoně 2022 nezůstal hustopečský rallysport bez vavříků. Ten nejceněnější získala v barvách AGROTEC Škoda Rally Teamu dvojice Jan Kopecký – Jan Hloušek, která startovala s vozem Škoda Fabia Rally2 evo. Ve třídě RN7 uspěla posádka Jakub Fridrich – Lukáš Sedláček (Alfa Romeo 147), ve třídě R-GT dosahovali na medailové pozice i Martin Rada s Jaroslavem Jugasem (Abarth 124 Rally).

„Loňská sezona byla dlouhá, zahrnovala velký počet závodů a patřila k nejnáročnějším za poslední období. Za AGROTEC startovaly tři vozy. Škoda Fabia Rally2 evo s Honzou Kopeckým a Honzou Hlouškem přesvědčivě získala opět titul mistrů České republiky 2022. Se spoluprací s týmem Motorsport Kopecký jsem byl velmi spokojen.“ vrátil se k průběhu úspěšné sezóny ředitel společnosti AGROTEC Group Martin Rada.

Jan Kopecký se radoval ze svého devátého českého titulu. Ze spolupráce s Janem Hlouškem vytěžili šest absolutních vítězství a zaslouženě obhájili domácí primát. Ač se říká, že se úspěšná sestava nemění, v případě AGROTEC Škoda Rally Teamu to platí jen zčásti. Jana Kopeckého na cestě za desátým mistrovským titulem podporuje kromě navigátora Jana Hlouška nový soutěžní vůz Škoda Fabia RS Rally2.

„Pořídil speciál Škoda Fabia RS Rally2 bylo nesmírně těžké, v tomto směru musím poděkovat společnosti AGROTEC Group, Škoda Auto a Škoda Motorsport. Přece jen se Škoda snažila nejdříve vykrýt šampionáty nadřazené národním, jako je WRC a ERC. Auto nakonec dorazilo do našeho zázemí v Kostelci nad Orlicí až začátkem března,“ přiznal Jan Kopecký.



Rodák z Kostelce nad Orlicí byl jedním ze čtveřice testovacích jezdců, kteří se Škodou Fabia RS Rally2 na asfaltových testech najezdili tisíce kilometrů.

Kopecký s Hlouškem mají v plánu účast na sedmi závodech českého kalendáře, který odstartoval Valašskou rally ValMez. Tento podnik byl prvním ostrým startem s novým vozem Škoda Fabia RS Rally2. Ale jelikož se předstartovní testy uskutečnily na suchu, bylo otázkou, jak dobře se podaří nastavit auto na proměnlivé podmínky. Ty připomínaly loňský průběh závodu, kdy Jan Kopecký přišel o prvenství na trati poslední rychlostní zkoušky. I letos sužovaly posádky déšť a spousty vytahaných nečistot na tratích. V první etapě Jan Kopecký vyhrál čtyři rychlostní zkoušky z osmi, ale se svým výkonem nebyl moc spokojen. „Těžko si lze představit obtížnější podmínky pro sžívání se s novým vozem. V takto náročných podmínkách jsem ho ještě nedokázal naplno využít,“ řekl k průběhu závodu Jan Kopecký, jenž po první etapě ztrácel na první místo 15 sekund, na druhé jen 1,7 vteřiny. Za vyšší ztrátu mohla smolná desetioteřinová penalizace za pozdní příjezd do časové kontroly, když spolujezdec Jan Hloušek správně nerozluštil číslo zapsané časoměříčem do jízdního výkazu. Také druhou etapu provázelo deštivé počasí. Plány na stahování náskoku vzaly za své v RZ 11 Choryně, kdy posádka dojížděla do cíle rychlostní zkoušky na prázdné přední pneumatice. „Byla to moje chyba, protože jsem defekt udělal o betonový antikát,“ neskrýval důvody Jan Kopecký. Do konce soutěže se této posádce podařilo stáhnout již jen 9 sekund. V cíli z toho bylo třetí místo absolutně a druhé místo v rámci bodování do českého šampionátu. Tedy stejný výsledek jako loni.

Při druhém mistrovském závodě Rallye Šumava Klatovy to už bylo ze strany Kopeckého s Hlouškem o něčem jiném, v cíli skončili těsně druzí. Na Čínově sice na Pecha nestačili, ale po RZ3 dvojice AGROTEC Škoda Rally Teamu poskočila do vedení. O to ale vzápětí přišla opět na úkor Pecha, jejich souboj tak pokračoval nejen ve zbytku sobotní etapy, ale následně až do posledních metrů závěrečné rychlostní zkoušky. Zatímco po první etapě Jan Kopecký ztrácel na první příčku 6,8 sekundy, před závěrečnou rychlostní zkouškou ho od Pecha dělilo půl vteřiny. V cíli však byl Pech rychlejší, po 147 ostrých kilometrech mohl slavit vítězství s náskokem pouhých 3,5 sekundy. To byl souboj, který zvedal ze židlí nejen fanoušky u trati, ale i ty, kteří výsledky sledovali na dálku.

„Jsem spokojen s tím, jak jsme dokázali jet rychle a stabilně. A ke konci jsme byli opravdu blízko vítězství, ale Vašek byl na poslední zkoušce rychlejší a vyhrál,“ zhodnotil konečné druhé místo a posun do čela českého šampionátu Jan Kopecký.

Při jubilejním 50. ročníku Rallye Český Krumlov, třetím závodě MČR, se posádka AGROTEC Škoda Rally Teamu Jan Kopecký – Jan Hloušek konečně dočkala absolutního vítězství. To se však nerodilo lehce. Tandem se Škodou



Fabia RS Rally2 se opět přetahoval o desetiinky s Václavem Pechem na voze Ford Focus WRC. I přes maximální nasazení ale ztrácel po páteční etapě 9,6 sekundy. Do sobotní etapy však posádka vstoupila s odhodláním porvat se o vítězství. Na úvodním Malšíně stáhla několik desetin, na řadu přišly letos obrácené Malonty, které měly hodně napovědět. Kopecký nasadil od začátku strhující tempo, ke svému překvapení ale ještě před obcí Malonty předjel Pechův ford, který vzápětí odstoupil kvůli technické závadě. Když následně havaroval druhý Střiteský a kvůli alternátoru odstavil vůz i Adam Březík, měli Kopecký s Hlouškem obrovský náskok, který bez problémů dovezli až na cílovou rampu v Českém Krumlově.

„Při pohledu na konečné výsledky by se mohlo zdát, že šlo o jednoduché vítězství. Ale tak tomu vůbec nebylo. V pátek se jelo znovu na hraně, měl jsem pocit, že rychleji to prostě už nejde. V sobotu jsme se soustředili hlavně na Malonty, které byly v této podobě pro všechny nové. Dali jsme do toho vše, ale upřímně jsme takový průběh nečekali. Z letošního prvního triumfu máme velkou radost a už se moc těšíme do Hustopečí,“ vrátil se k průběhu jihočeské soutěže Jan Kopecký.

Druhým hustopečským želízkiem na českých tratích je Abarth 124 Rally s posádkou Martin Rada – Jaroslav Jugas. Zkušenou posádku čekají vybrané podniky MČR, tým uvažuje i o startu na závodě ERC (Maďarsko). Zpětně však dvojice AGROTEC Autoklubu lituje neúčasti na oblíbené Rallye Monte Carlo 2023.

„Určitě nás to velmi mrzelo. Abarth prošel v rámci přípravy na Monte kompletní repasí a obnovou. Podařilo se nám udělat další úpravy a vylepšení, které byly oriento-

vány na spolehlivost vozu. Měsíce práce a hodiny příprav padly dvacet dní před startem. Vůbec jsem nepočítal, že by se tohle mohlo stát,“ vrátil se na začátek roku Martin Rada.

Ten se bude moci nově ucházet nejen o vavříny v kategorii R-GT, ale také v Poháru 55+, který je vypsán pro jezdce starší 55 let.

„Už loni se ukazovalo, že alpinka Jakuba Jirovce je nad naše síly. Přesto se ale pokusíme na každém závodě ostatní vozy R-GT potrápit. Zařazení do Pohár 55+ definitivně naznačuje, že už se v rallysportu pohybují hodně dlouho. Beru se jako ‚gentleman driver‘, rally mě baví



a naplňuje. Je to pro mě relax a pomáhá mi to vyčistit si hlavu. A tak to zůstane. Na druhou stranu nemusíme být v celkovém hodnocení Poháru 55+, pokud zúročíme naši spolehlivost, bez šancí,“ naznačil Martin Rada, kterému právě v této kategorii (mezi 20 účastníky) patří po třetím závodě druhá příčka za Markem Vlčkem.

Třetím hustopečským želízkiem v probíhající sezoně jsou Jakub Fridrich s Lukášem Sedláčkem. Startují s Alfou Romeo 147 na pneumatikách značky Yokohama.

„Ve třídě RN7 startuje relativně hodně posádek, mezi nimi mnoho zkušených a ostřílených závodníků. Naše ambice jsou jasné, rádi bychom obhájili loňský titul ve třídě. V úvodních dvou závodech jsme dokázali s Lukášem Sedláčkem zvítězit, o průběžné vedení nás nepřipravila ani nedávná havárie při Rallye Český Krumlov. Proto se budu v Hustopečích snažit, abych konečně Lukáše dovezl zdárně do cíle domácí rally. Za dobu, co se v soutěžích pohybuje, se tady ještě na cílovou rampu nepodíval,“ věří Jakub Fridrich.

Co můžete vidět na tratích Agrotec

Petronas rally Hustopeče 2023?

Text: Tomáš Plachý, foto: František Dušek, Marek Musil, Marcel Žák

Už při pohledu na závodní techniku je všem jasné, že mezi soutěžními vozy existují podstatné rozdíly. Liší se v možnostech speciálních úprav, objemu motoru, prostě v technické specifikaci. Český rallysport se na startu sezóny 2022 podvolil řazení rally techniky podle „světové pyramidy“. Tím vzniklo rozdělení na Divizi 1 (auta s aktuální homologací FIA) a Divizi 2 (auta s národní homologací). Ty mají své podkategorie, které jsou označeny zkratkami, které najdete ve startovních listinách. Pojďme si je v základních rysech společně rozluštit.

DIVIZE 1

Třída RC2

V Česku se nevyskytují tovární speciály Rally1, které figuruji na špičce závodů mistrovství světa. V regionálním (ERC, CEZ, ERT) a národním měřítku jsou tak vrcholem speciály třídy RC2. Jsou to silné čtyřkolky, s turbomotorem o objemu cca 1 600 ccm. Mají přívlastek Rally2 (dříve také označované jako R5). Nejžhavější novinkou této kategorie je vůz Škoda Fabia RS Rally2, kterým disponuje i domácí AGROTEC Škoda Rally Team. Škoda Motorsport tak od roku 2015 představila už svůj třetí soutěžní model (prodala přes 500 exemplářů), ale bez evolucí nezůstala ani konkurence (Ford, Hyundai). Aktivní značkou v této kategorii je i Citroën s modelem C3 Rally2 a Volkswagen (Polo GTI R5).

Třída RC3, RGT

Pod nejprestižnější kategorií RC2 najdeme speciály RC3 a RGT. Vozy třídy RC3, označované jako Rally3 se jim v rychlosti nejvíce blíží (jedná se o civilnější a lacinější čtyřkolky). Průkopníkem této kategorie byl britský M-Sport s modelem Ford Fiesta Rally. Aktuální evoluci tohoto vozu se bude chítit nejméně vyrovnat francouzský konkurent Renault Clio Rally3.

Zejména na suchých asfaltech nejsou bez šance ani atraktivní vozy GT (s poháněnou zadní nápravou). Bohužel obě tyto kategorie mají zatím u nás jedno společné – jejich zástupce na českých tratích spočítáme na prstech jedné ruky...

Třída RC4, RC5

Naopak utěšeně roste obliba vozů s jednu poháněnou nápravou, které v rámci mezinárodní homologace nesou označení Rally4 a Rally5. Samozřejmě tyto vozy jsou méně finančně náročné než „čtyřkolky“. Na špičce 2WD v českém i mezinárodním poli obecně bojují vozy Rally4 (více sportovně upravené, sekvenční řazení, nastavitelné tlumiče). V současnosti už i tady vládnou motory přeplňované turbodmychadlem (Renault Clio Rally4, Peugeot 208 Rally4, Opel Corsa Rally4), přesto se stále dá pěkně závodit i se staršími vozy s atmosférickými motory, jejichž typickým představitelem byl třeba Peugeot 208 R2. I proto je v českém šampionátu kategorie RC4 rozdělena na třídy I (auta specifikace Rally4) a II (starší vozy R2, Fiesta Rally4).

Součástí AGROTEC Petronas rally bude i třetí podnik značkového Peugeot Rally Cupu CZ, do kterého bodují jezdci na vozech Peugeot 208 Rally4 a 208 R2.

Kategorie RC5 je určena začínajícím jezdcům. Tato sériovější technika je také mnohdy součástí značkových pohárů (zejména v zemích jihozápadní Evropy). Přesto i s těmito speciály si za volantem užijete zajímavý soutěžácký zážitek.



M. Vlček – J. Kunst
Hyundai i20 N Rally2



J. Kopecký – J. Hloušek
Škoda Fabia RS Rally 2



M. Rada – J. Jugas
Abarth 124 RGT



D. Štefan – O. Vichtora
Peugeot 208 Rally4

DIVIZE 2

Je naší národní specialitou, soustřeďují se v ní vozy, které mezinárodní homologaci již nemají (případně ani nikdy neměly).

Třída RN6

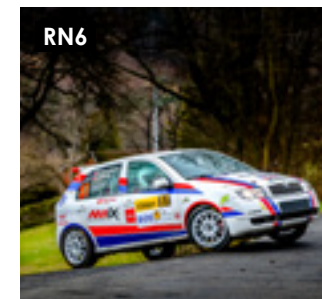
Ve třídě RN6 jsou soustředěny stroje s nejslabšími motory. Patří sem vozy s objemem motoru do 1600 ccm. Tato třída tak patří mezi ty nejméně (ale přesto pořád hodně) finančně náročné. Vdečným sportovním nářadím nadále zůstávají vozy Honda Civic VTi, který se snaží konkurovat škodovky a citroëny.

Třída RN7

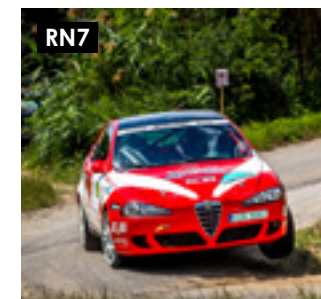
Nové rozlišení tříd má však za důsledek i určitou nepřehlednost. Zatímco kdysi bylo téměř na první pohled možné odhadnout zařazení vozu, nově jsou například ve třídě RN7 pohromadě šestnáctistovkové pohárové adamy, starší dvoulitrová enka (mistrovská alfa Jakuba Fridericha z domácího AGROTEC Autoklubu v AČR) a také divácky atraktivní čtrnáctistovkové vozy specifikace Kit Car.



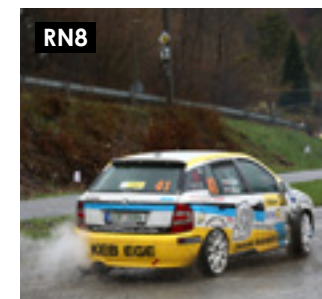
J. Navrátil – Z. Omelka
Renault Clio Rally 5



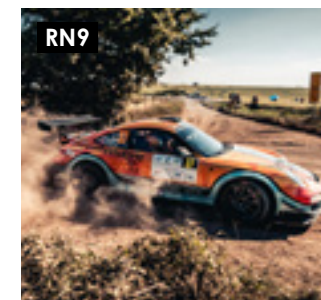
E. Slavíková – J. Slavík
Škoda Fabia



J. Friderich – L. Sedláček
Alfa Romeo 147



M. Čabaj – V. Štindl
Škoda Fabia TDI



P. Nešetřil – J. Černoch
Porsche 997 GT3



J. Urban – J. Urban
Škoda 130 LR

Třída RN8

Třída RN8 sdružuje auta, která jsou výkonově nebo úpravami (samosvor) zase o něco rychlejší než RN6 a 7, nebo je zkrátka nešlo jinak zařadit. A tak se tu potkávají dvoulitrová špičková áčka (včetně speciálů Super 1600) s turbodieselovými fabiemi, o nichž se tvrdí, že jsou provozně jedněmi z nejlevnějších.

Třída RN9

Technickým vrcholem Divize 2 jsou „devítky“. Mezi nimi se utkávají zejména starší auta s poháněnými všemi koly (produkční vozy bývalé třídy 3) s národní odnoží kategorie GT. Patří sem ale i starší vozy WRC, včetně Pechova Fordu Focus WRC. Nově tuto třídu oživují speciály Toyota GR Yaris a vozy ve specifikaci Proto.

Třída RN10

Filozofií rozčlenění tříd národní Divize 2 bylo zvyšování síly techniky se stoupajícím číslem. Přesto paradoxně nejvyšší číslo 10 dostala přiděleno kategorie vozů sdružující bývalé „pohárovky“. Tedy vozy s legálními úpravami, nicméně v nějakém směru odlišnými od oficiální homologace (zejména sekvenční převodovka). Ještě loni bylo těmto zajímavým strojům nepochopitelně znemožněno startovat v národním mistrovství, potkávali jsme je tedy pouze ve sprintech.

LESYČR

Konání akce umožnil podnik
Lesy České republiky, s.p.

RYCHLOVKA

na výlet i do boxů



**Šťavnaté
Sous-vide
maso**

Pomalů vařené,
rychle připravené

**Za 5 min.
hotovo!**



KATEGORIZACE MČR V RALLY HA

V šampionátu historických vozů je důležitým kritériem stáří vozu. Jak známo, technický vývoj šel hodně rychle kupředu, což se samozřejmě promítalo i do automobilové techniky. Proto existují tzv. Kategorie, které mají své třídy. Do nich jsou zařazeny vozy podle objemu motorů a podle stupně sportovních úprav každého z vozů.

Připomeňme i to, že se už mnoho let nevyhlašuje jediný absolutní mistr České republiky, naopak primárně se bojuje o tituly právě v každé z věkových kategorií vozů (v MČR HA jasně popsané přímo jejich názvem). Rozdělení se nikterak zásadně dlouhá léta nemění.

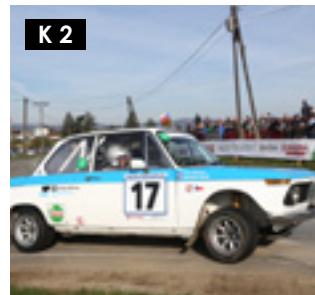
- Kategorie 1**
(A 1931 – 1961 & B 1962 – 1969) = „období 69“
- Kategorie 2**
(C 1970 – 1975) = „období 75“
- Kategorie 3**
(D 1976 – 1981) = „období 81“
- Kategorie 4**
(E 1982 – 1990) = „období 90“
- Kategorie 5**
(F 1991 – 1996) = „období 96“

K 1



O. Kovařík – J. Piža
Škoda Octavia TS

K 2



P. Vejvoda – S. Budil
BMW 2002 Ti

K 3



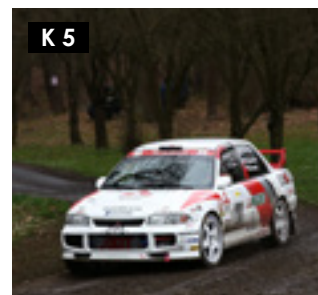
S. Šilber – L. Kluka
Lada 21011

K 4



O. Zenkl – Z. Omelka
Škoda Favorit 136L

K 5



V. Neuman – M. Hlavatý
Mitsubishi Lancer Evo III



VINSELEKT MICHLOVSKÝ

RODINNÉ VINAŘSTVÍ V SRDCI JIŽNÍ MORAVY



www.michlovsky.com



Adina^A

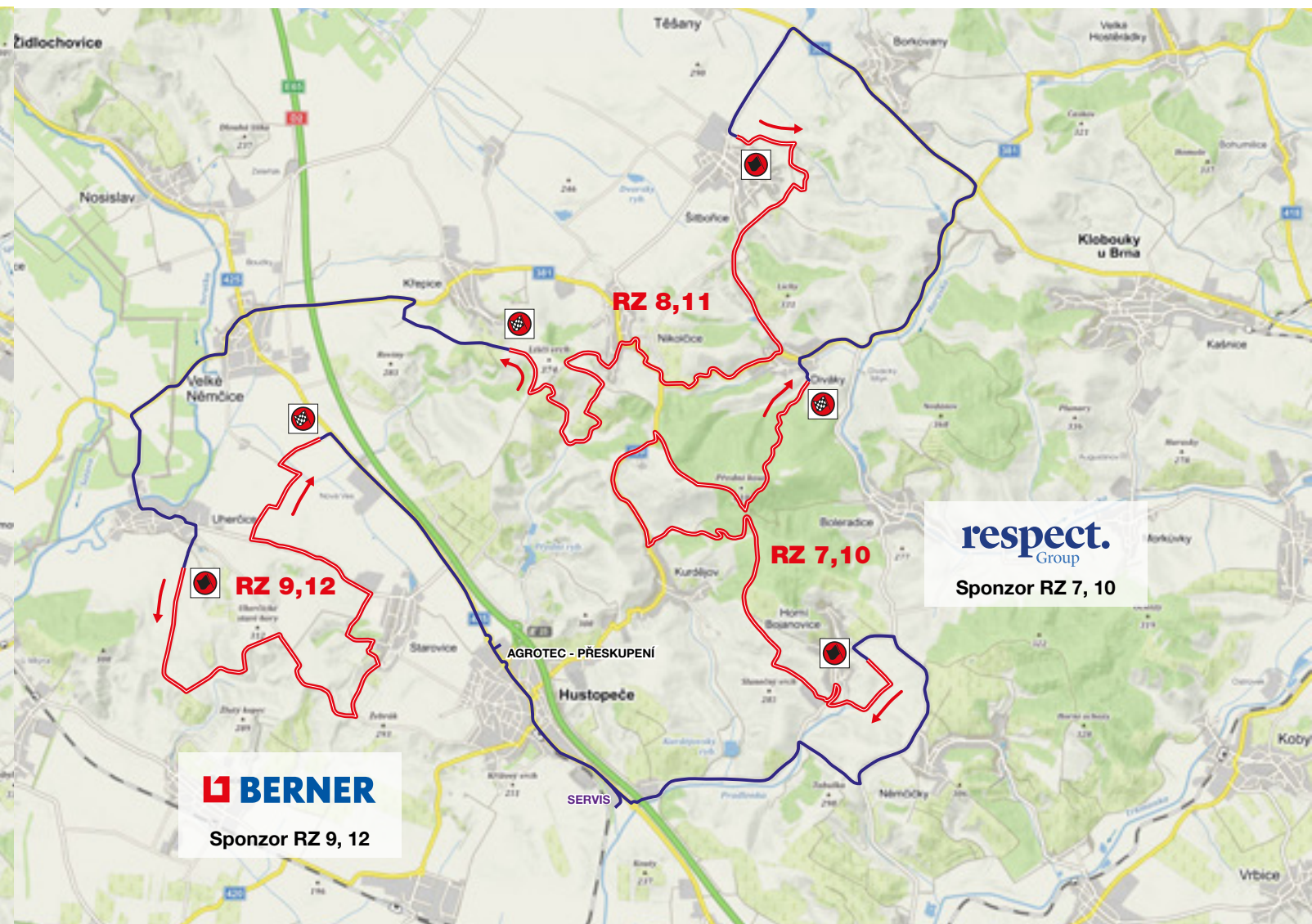
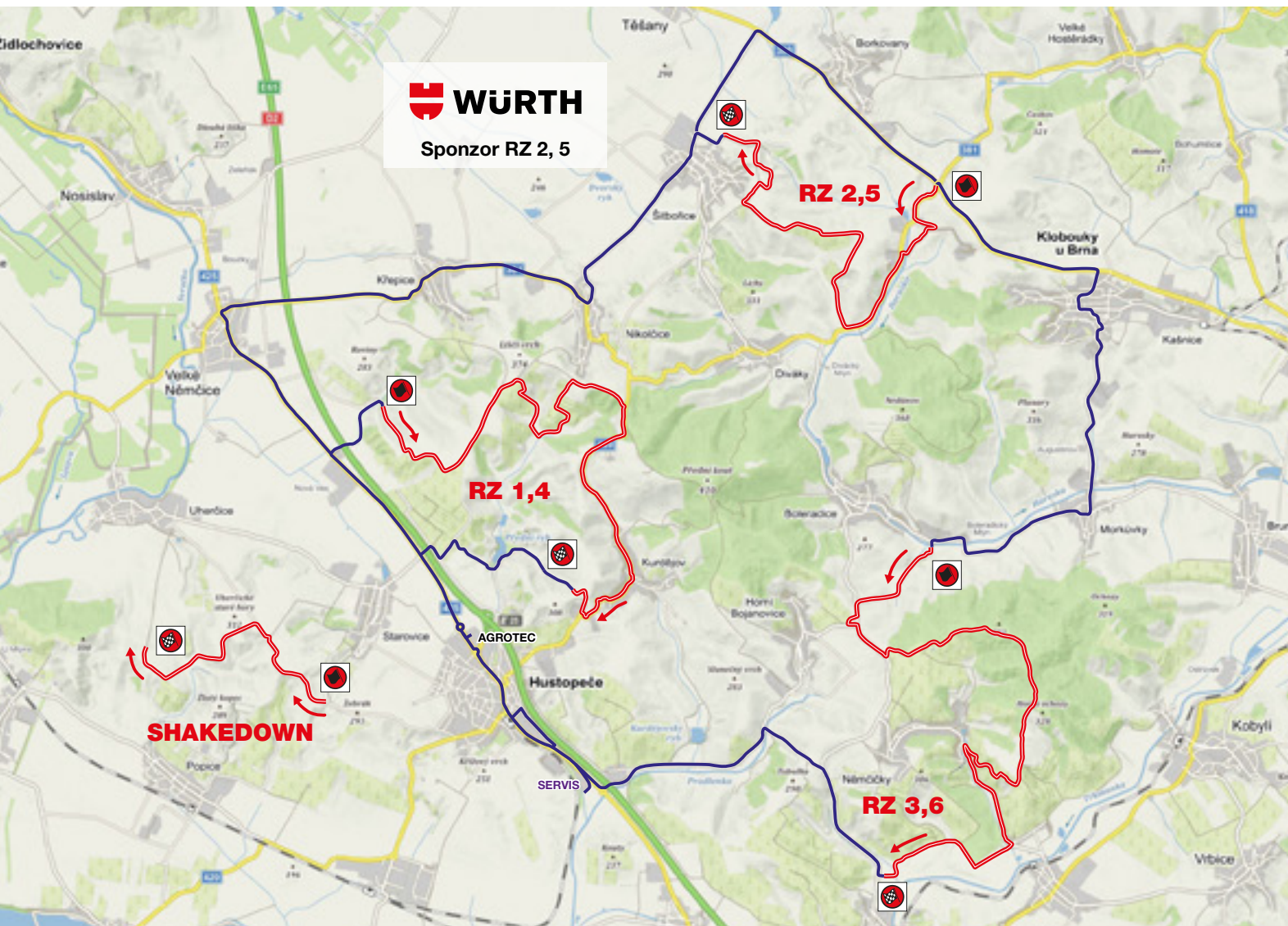
Nejvýnosnější velmi raná
A pšenice v registraci
2018–2020 (ÚKZÚZ)



www.oseva.eu

Friday/pátek 16. 6. 2023 | Leg 1/1.etapa

Saturday/sobota 17. 6. 2023 | Leg 2/2.etapa



GARKO®
Výrobce sportovních pohárů a cen
www.garko.cz


Oldřich Drápal - Slámová vína
Oldřich Drápal st.
Klobouček 43, 641 00 Brno, tel.: 728 204 244
www.drapalovoslamovivino.cz


Náš cíl je vyrábět víno autentické, harmonické a plnohodnotné. Práci ve vinohradu ale i ve sklepě provádíme s velkou péčí. Chceme z každého ročníku získat jen to nejlepší. „Kvalita vína je ve vinohradě“ tato jednoduchá věta je základem pro naši práci vinaře.
www.canopusmorava.cz



Fotosoutěž

Zapojte se do rally i vy! Stačí, když stihnete vyfotit ten nejzajímavější moment letošních závodů.

Agrotec Petronas rally Hustopeče není jen o závodnících, ale také o vás – divácích. Jste to totiž vy, kdo vytváříte atmosféru závodu a podél trati nejen fandíte svým favoritům, ale také zachycujete neopakovatelné okamžiky. A je úplně jedno, zda na mobil nebo fotoaparát. Rozhodli jsme se proto uspořádat fotosoutěž pro amatérské fotografy (do soutěže nebudou zapojeni fotografové, kteří obdrželi na závod akreditaci).

Ty nejlepší fotografie (maximálně 2 kusy) nahrajte veřejně na svůj instagramový či facebookový profil s hashtagem #agrotecrally2023 a označte AGROTEC Group (@agrotecgroup). Další možností je zaslat fotku na gardonova@agrotec.cz. V obou případech tak učiňte nejpozději do 25. června včetně.

Všechny obdržené fotky budou poté vystaveny ve fotoalbu na Facebooku AGROTEC Group, kde bude probíhat hlasování. Tři záběry, které do konce června, tedy do pátku 30. 6. 2023 do 12:00, obdrží nejvíce lajků, oceníme dárkovými předměty a merchem závodních týmů.



Servisní zóna – areál Moss, Hustopeče

Ten, kdo se rád podívá na práci šikovných mechaniků a kdo chce pozdravit posádky rychlých strojů jistě navštíví i servisní prostory v areálu MOSS. Ohromí vás zde rychlost mechaniků při výměnách některých součástí, poznáte nejmodernější technická řešení vozidel a zjistíte, že tahle velká parta lidí okolo rallye se navzájem respektuje, vzájemně si vypomůže a hlavně drží při sobě za každých okolností. A proto jim všichni fandíme a máme je rádi.

Servisní areál je otevřen po celou dobu konání rally. Doba na opravy soutěžních automobilů je přesně určena v časovém harmonogramu soutěže. V servisu se pohybujte obezřetně!



Divácký průvodce

A grotec Petronas rally se pojede v tradičním termínu, tj. v polovině června, jako dvoudenní podnik s jednou noční sekcí v průběhu úvodní páteční etapy. Organizační tým opět připravil velmi kompaktní soutěž, rychlostní zkoušky jsou situovány v okruhu do 30 km od centra soutěže a rally se odjede v časovém rozpětí zhruba 23 hodin. Hustopečský podnik je čtvrtým dílem českého šampionátu v rally a v rally historických automobilů, zároveň je součástí FIA Zóny střední Evropy (CEZ). Organizační tým pořádá tento závod už po osmácté, dá se tedy říct, že rally dosáhla plnoletosti. A jak tedy bude vypadat její letošní podoba?

Pro diváky jsou připravena zajímavá místa ke sledování sportovních výkonů posádek na tratích rychlostních zkoušek. Hlavním lákadlem jsou organizovaná **Divácká místa** (dále jen **DM**), která pojmu větší množství fanoušků rallysportu. U **DM** jsou i provizorní parkoviště, na která lze přijet běžnými dopravními prostředky. Na všech rychlostních zkouškách najdete i další zajímavé úseky, zde se prosím řiďte pokyny pořadatelů, které vám sdělí na místě.

Každý z vás si jistě podle svých preferencí najde partii, které ho lákají. Na rychlostkách najdete rychlé úseky „na srdce“, ale i pomalejší ostré zatáčky, skoky i horizonty. Tradiční návštěvník hustopečské soutěže bude většinu míst znát z předešlých ročníků, úplně nových pasáží je opravdu minimum. Několik oblíbených míst leží jen pár kilometrů od centra soutěže. Například závěr **RZ 3/6** je jen dva kilometry z náměstí směrem na Kurdějov, takže je dostupný i pěšky. Stejnou nabídku mám pro pěší nebo cyklisty i na sobotu: **RZ 7/10** je od servisní zóny vzdálena jen 3,7 km směrem na Horní Bojanovice a daleko to nemáte ani na starovický test.

Zajímavé momenty můžete zažít i na startu vybraného měřeného úseku nebo ve stanovišti Stop. Kdo nezažil přípravu jezdců před ostrým startem nebo uvolnění jezdců po dojezdu rychlostní zkoušky, ať některý start nebo „stopku“ navštíví. Samozřejmě diváky zveme i do servisní zóny v areálu MOSS logistics, na Bratislavské ulici v Hustopečích. Tam můžete svým oblíbeným vyjádřit podporu nebo je požádat o autogram či fotografii.

NCL 21

Vodotěsný GPS lokátor s dlouhou výdrží, díky kterému můžete monitorovat pohyb osob, věcí a vozidel.

MĚJTE PŘEHLED O MAJETKU A LIDECH, NA KTERÝCH VÁM ZÁLEŽÍ

Nic nemusíte instalovat, stačí si vybrat verzi s magnetem nebo bez a tracker umístít tam, kde ho potřebujete.



- Magnetický
- Vodotěsný
- Bezdrátově nabíjený
- S dlouhou výdrží
- Bez tlačítka vypnout
- Detekce sundání

Po udání kódu **RALLY2017** cena **3.600 Kč** včetně DPH

Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace NAM tracker. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

onisystem UŽ 10 let se staráme o bezpečnost rally. Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300 nebo napište na rally@onisystem.cz

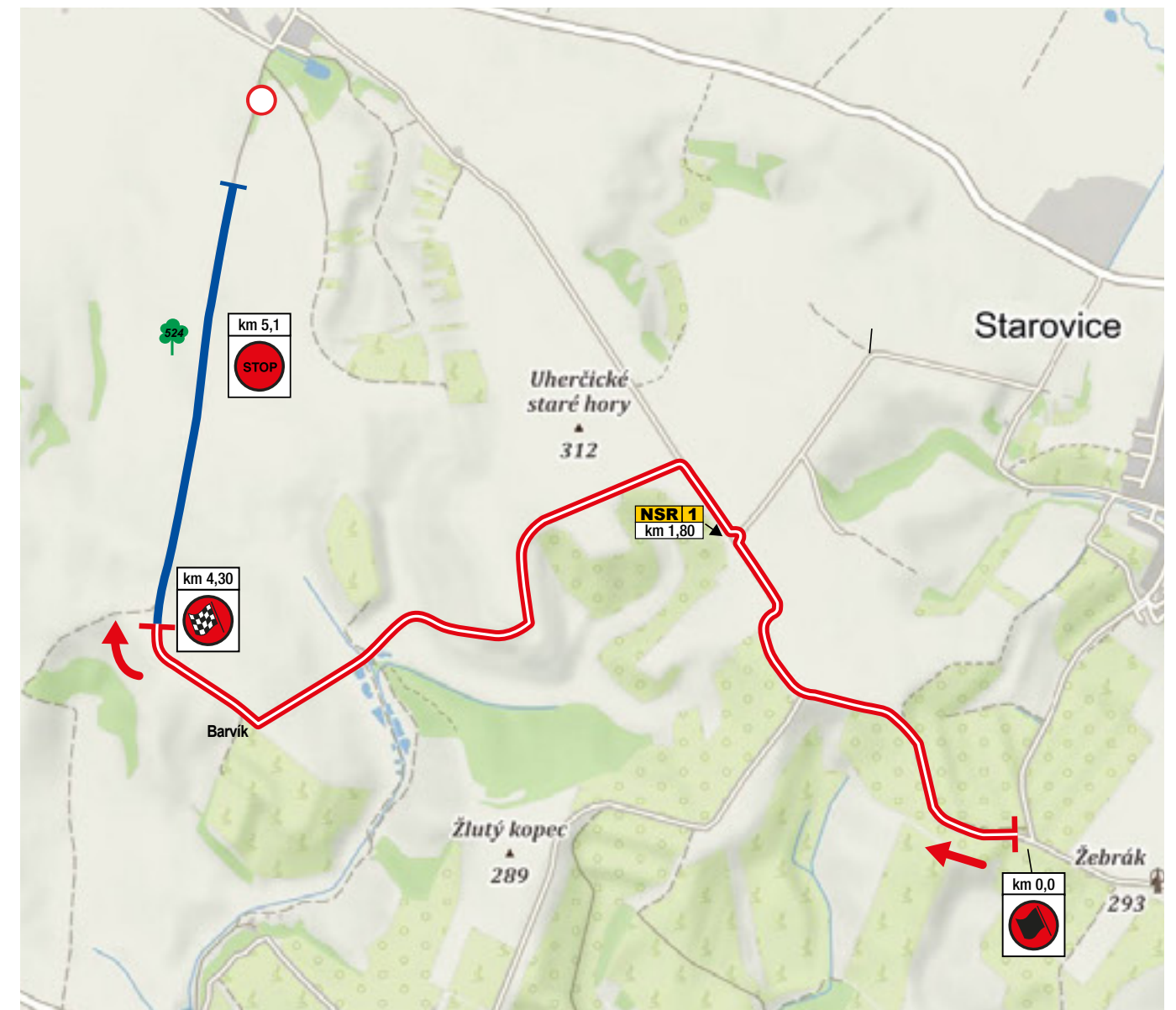
NEJEN RALLY MONITORING

www.onisystem.cz

Shakedown

Shakedown, neboli testovací zkouška, umožňuje pilotům a týmům naposledy vyzkoušet závodní vůz ještě před startem soutěže. Letos se opět uskuteční na části starovické rychlostní zkoušky, ale převážně v protismě-

ru RZ 9/12. Ke sledování závodních vozů doporučujeme pasáže ve střední části zkoušky, s přístupem od Starovic nebo Uherčic.



Všeobecné pokyny

Na předem zvolené místo přijedte (přijďte) alespoň 90 minut před startem. V tu dobu se ještě můžete pohybovat po trati. Později už bude trať uzavřena a na trase se budou pohybovat bezpečnostní a kontrolní vozidla. Do diváckých míst (**DM**) se dostanete v kterémkoliv okamžiku, ale na ostatních místech musíte být před uzavřením tratě. Uzavírací vozidlo jede po trati devadesát minut před prvním soutěžním speciálem, bezpečnostní vozy a předjezdci 30 až 10 minut před startem. Vždy se řiďte pokyny přítomných pořadatelů. Poznáte je podle barevných vest a visaček na krku. Budete-li chtít změnit místo ke sledování rally, oslovte označené pořadatele, kteří vás bezpečně přemístí, nebo vám poradí, jak se zachovat.

Děkujeme všem, kdo se na rally podíleli, ať už v minulých letech, či jsou součástí aktuálního pořadatelského týmu. A zároveň všechny prosíme o rozumné a bezpečné chování, aby rally proběhla v pohodě a ve zdraví.

RZ 1/4 Vlčí dolina – Kurdějov

I. etapa

První etapa Agrotec Petronas rally nabízí tři klasické rychlostní zkoušky. Organizační tým zvolil asfaltové úseky s minimem šotoliny. V úvodním dnu, rozděleném do dvou sekcí, čeká na posádky 66,80 závodních kilometrů.

První měřený úsek **Vlčí dolina – Kurdějov (RZ 1/4, 12,50km)** se odstartuje ještě za světla. Úvodní část vede po úzkých cestách mezi vinicemi, druhá polovina směřuje po pěkném širokém asfaltu do Kurdějova, kde bude první divácké místo (**DM A**).



Začátek uzavírky 15:30			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ1	RZ4	
	15:53	19:32	
	17:23	21:02	
	17:33	21:12	
Konec uzavírky 0:15			

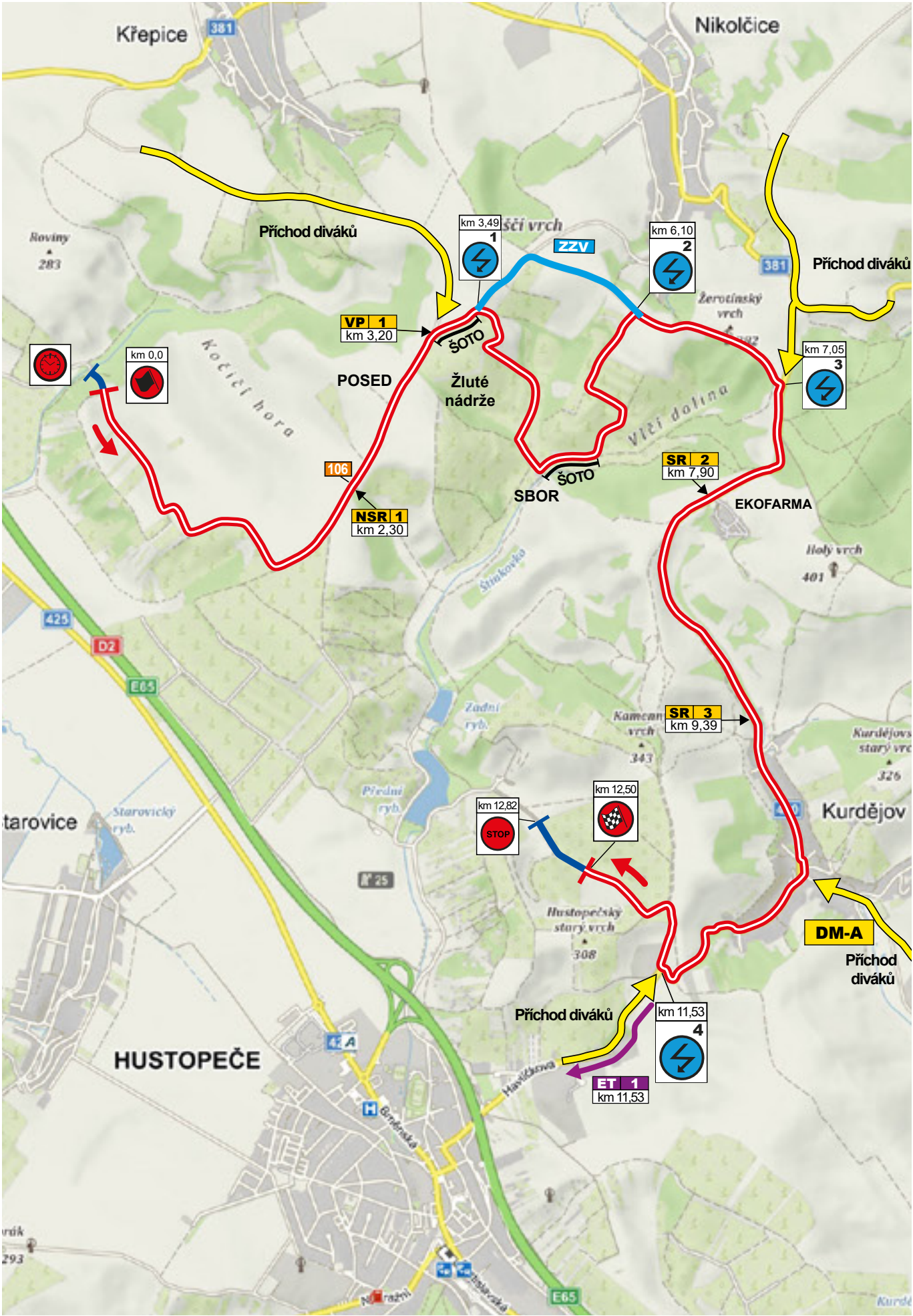
Je to již klasické místo u kostela s průjezdem dvou mostů. Závěr opět vrátí posádky na úzký uskákaný asfalt, kde se projeví kvalitní nastavení podvozku. Test je rychlý, technický, jsou na něm zpomalovací retardéry, ve střední části i kousek šotoliny.

**DD tisk, s.r.o.**

REKLAMNÍ AGENTURA HUSTOPEČE
www.ddtisk.cz

VELKOFORMÁTOVÝ TISK ● **POTISK TRIČEK**
VÝROBA RAZÍTEK ● **GRAVÍROVÁNÍ LASEREM**
REKLAMNÍ PŘEDMĚTY S POTISKEM
OFSETOVÝ TISK ● **SÍTOTISK**





RZ 2/5 Martinice – Šitbořice

Druhý měřený úsek **Martinice – Šitbořice (RZ 2/5)** je známý z minulých ročníků hustopečské rally, letos se poprvé pojede v opačném směru, takže bude pro všechny posádky nový. Zároveň se jedná o nejkratší úsek soutěže (8,20 km) a není na něm divácké místo. Divácky vděčná bude vracečka nad Martinicemi a pasáže nad Šitbořicemi se zatáčkami k letnému cíli.



Začátek uzavírky 16:30			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ 2	RZ 5	
	17:01	20:40	
	18:21	22:00	
	18:31	22:10	
Konec uzavírky 0:30			

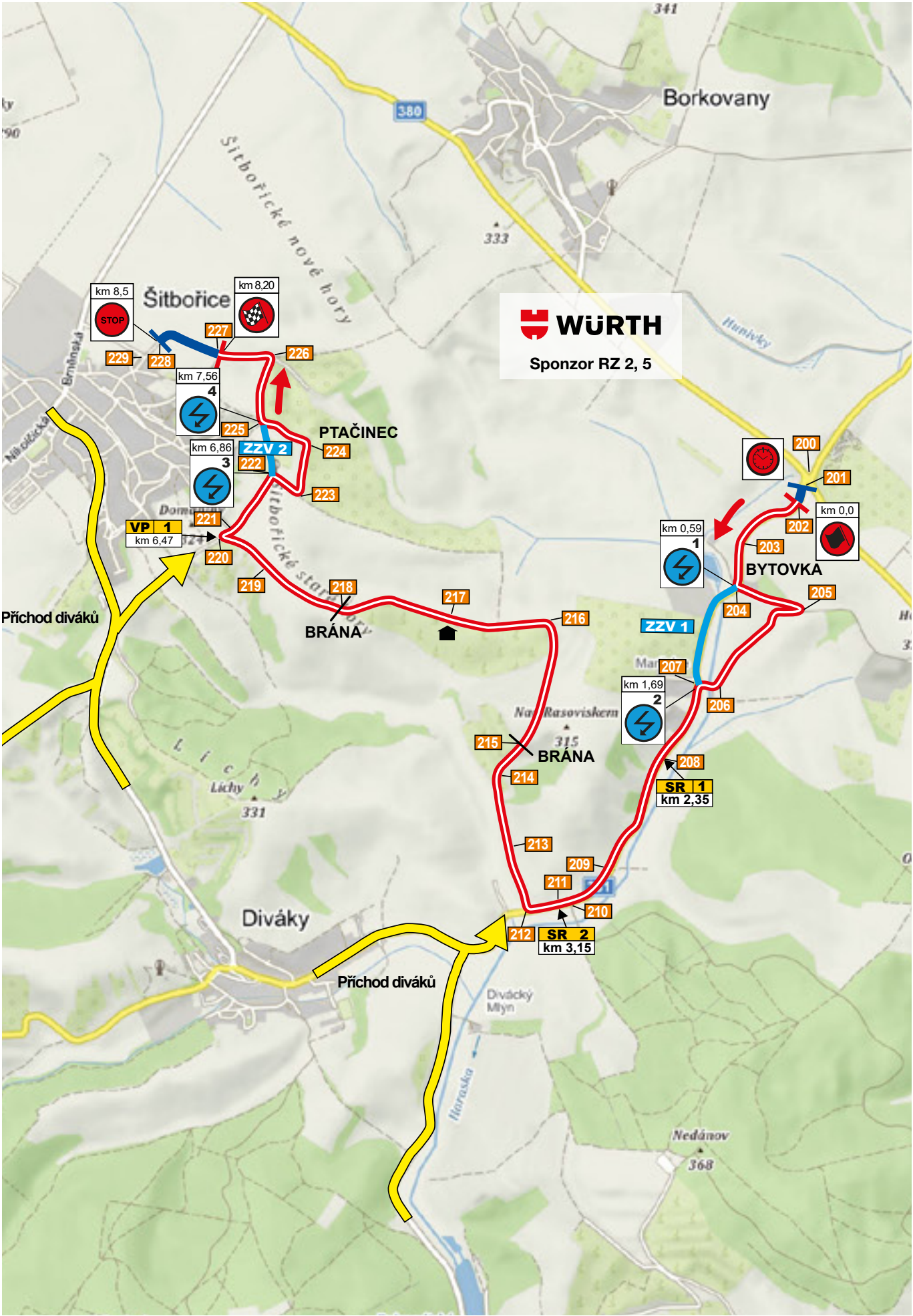
STAVBA A
ÚDRŽBA SILNIC

MODERNÍ TECHNOLOGIE
V SILNIČNÍM STAVITELSTVÍ

REALIZACE STAVEB ■ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY
■ BAREVNÉ POVRCHY VOZOVEK ■ MOBILNÍ INFORMAČNÍ TABULE
■ PROJEKČNÍ ČINNOST

www.udrzbasilnic.cz

Stavba a údržba silnic s.r.o. Břeclav, Na Zahradách 16, 690 02, Břeclav
Tel.: +420 519 326 370, +420 519 331 400



RZ 3/6 Boleradice – Němčičky

Nejdelší, třetí páteční zkouška **Boleradice – Němčičky** (RZ 3/6, 12,70km) je jako stvořená pro diváky. Připravili jsme na ní dvě divácká místa (**DM B** nad Horními Bojanovicemi, **DM C** Němčičky-koupaliště) a několik atraktivních „výhledů“, kde můžete rally bezpečně sledovat. Úsek okolo rozhledny bývá většinou diváky vyhledávaný, pravé odbočení k letišti v Bořeticích je také lákavé a populární. Poté trať vede podél letiště, kde je zpomalovací retardér a o kousek dále velmi rychlá pasáž směrem na Velké Pavlovice.



Po úvodní sekci následuje přeskupení v areálu společnosti Agrotec Hustopeče, na které naváže půlhodinový servis v areálu MOSS logistics. Zde můžete fandit, zhlédnout servisní úkony a případně se i občerstvit. Často lze zhlédnout výměnu brzdových komponent či tlumičů pérování, ale příležitostně i třeba rychlou výměnu převodovky. Šikovnost, s jakou mechanici pracují, je obdivuhodná, vše musí být naplánováno přesně na minuty. Větší prodleva se třesá časovou penalizací nebo i vyloučením. Druhá sekce započne se západem slunce, což zaručí tu správnou noční atmosféru. Ostrá přídatná světla prořezávají tmu, rozžhavené brzdové kotouče soutěžních aut svítí před ka-



Začátek uzavírky 17:00			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ 3	RZ 6	
	17:29	21:08	
	18:59	22:38	
	19:09	22:48	
Konec uzavírky 0:50			



ždou zákrutou. Hlasité vytí upravených motorů, pach spálených pneumatik a zpravidla i velmi teplé počasí. To můžete prožívat až do půlnoci, kdy posádky dorazí do uzavřeného parkoviště. Kolik dvojic zdolá páteční trať, můžeme jen odhadovat. Ale i ty, které pro technické problémy v pátek nedojedou, mají možnost po opravě vozu nastoupit do závodu i v sobotu v rámci superally.



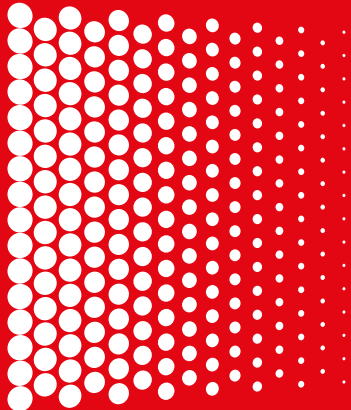
RZ 7/10 Horní Bojanovice – Diváky

II. etapa

Druhá etapa Agrotec Petronas rally je postavena v podobném formátu, na třech rychlostních zkouškách, jež posádky absolvují dvakrát (celkem 80,82 km). Zde se objeví už více typických šotolinových pasáží, pro které je hustopečská rally tak jezdecky oblíbená a divácky atraktivní.

Sobotní sekci zahájí těžká **RZ 7/10 Horní Bojanovice – Diváky** (15,30 km). Z části vede v polích na asfaltech různé kvality, z části v lese po šotolině a na široké státní silnici. Atraktivní bude hned zatáčka u zemědělského družstva před Horními Bojanovicemi nebo vracečka přímo v obci. Krásné pasáže jsou na loukách před Kurdějovem či zatáčky před cílem v Divákách. Očekáváme, že by tento úsek mohl hodně napovědět o konečném pořadí. Mohou rozhodovat defekty a srdíčko každého pilota, který pojede bez rezervy. Z toho ale mohou plynout i chyby a s tím spojené časové ztráty. Prosíme diváky, aby respektovali zákaz vstupu do lesů, cesty můžeme opakovaně využívat jen při splnění této podmínky.

Začátek uzavírky 07:00			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ 7	RZ 10	
	07:43	10:52	
	09:03	12:12	
	09:13	12:22	
Konec uzavírky 14:30			

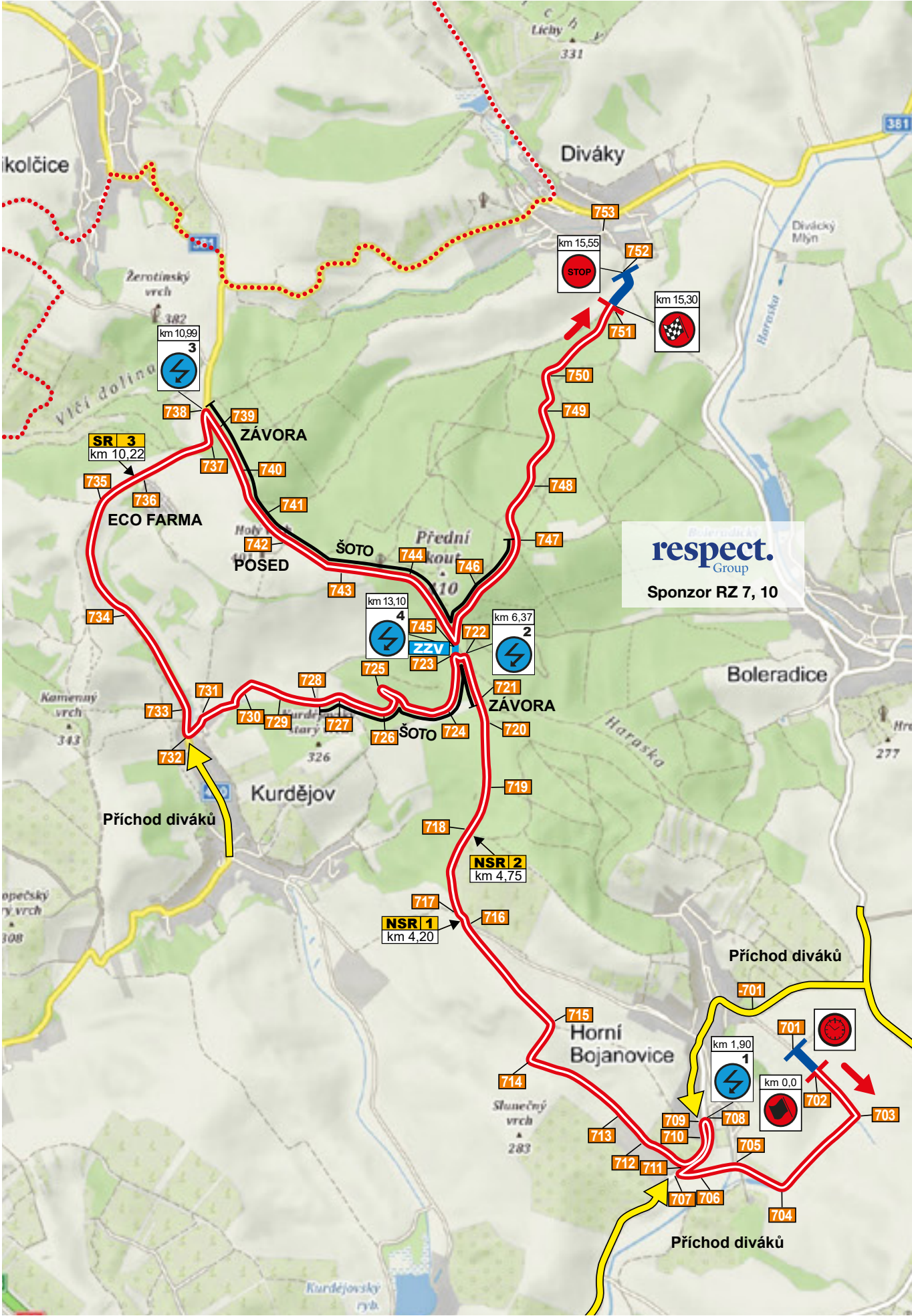


CCB

Tiskárna

ofsetově | digitálně | velkoplošně

WWW.CCBTISKARNA.CZ



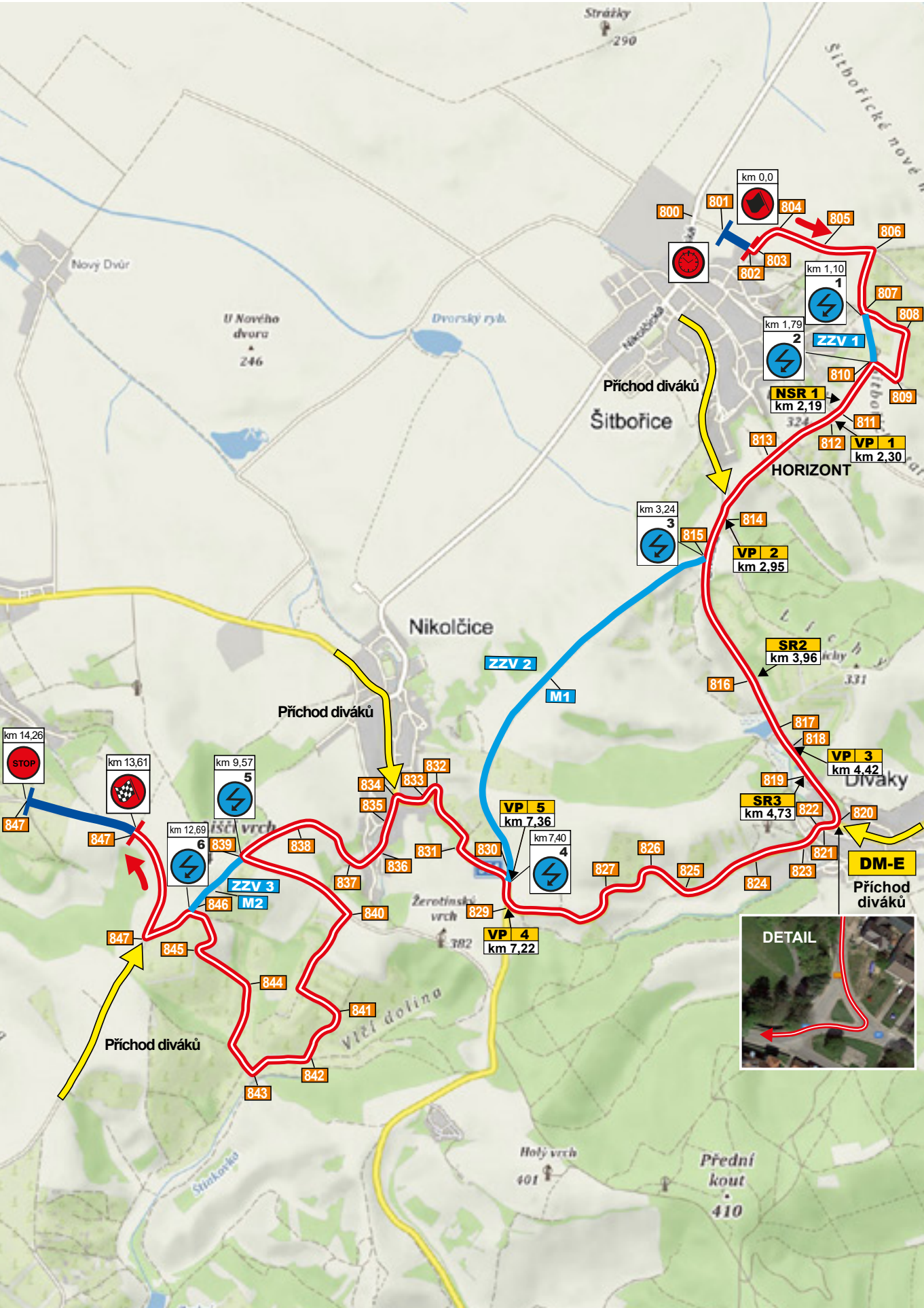
RZ 8/11 Šitbořice – Diváky – Nikolčice

Osmý měřený úsek **Šitbořice – Diváky – Nikolčice (RZ 8/11, 13,61 km)** je kombinací dříve využívaných úseků. Startuje se na okraji Šitbořic a v pasáži nad cihelnou se pojede přes dva horizonty a zpomalovací retardéry dolů do obce Diváky. Na návsi je vytvořeno velké divácké místo **DM E**. Tradičně závodní vozy objíždí ostrůvek v křižovatce a následně vede trasa po široké silnici stoupáním ven z obce. Je to třináct zatáček obklopených svodidly, kde se příležitostně jezdí i závody do vrchu. Na vyvýšených místech po pravé straně najdete mnoho míst ke sledování závodu, avšak přístupná jsou pouze pěšky. Na konci kopce je zpomalovací vymezení postavené přímo v křižovatce, následně posádky objednou malý ostrůvek a navazují klesání do Nikolčic. Zatáčky před obcí jsou přístupné jen pěšky z Nikolčic. Po odbočení vlevo mezi domy přímo v Nikolčicích následuje náročné a úzké stoupání mezi domy a přechod na šotolinový úsek. Ten směřuje táhlou levou zatáčkou ke stožáru, což je nejvyšší bod měřeného úseku a přístupný je pěšky z Křepic.



Začátek uzavírky 07:40			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ 8	RZ 11	
	08:23	11:32	
	09:43	12:52	
	09:53	13:02	
Konec uzavírky 15:00			

Navštivte i zajímavou místní rozhlednu, jež byla nedávno po mnoha letech dobudována. U stožáru se trať zatočí vlevo a pak vpravo prudce dolů do Vlčí doliny. Z ní se stoupá do prudkého kopce na kousek šotoliny, u bývalé haldy trať odbočí vpravo zpět na asfalt a krásným táhlým horizontem doslova poleťte směrem ke Křepicím, do letmého cíle.



RZ 9/12 Starovice

RZ 9/12 Starovice patří mezi stálíce hustopečské soutěže. Jelo se zde různými směry, zkouška měla dlouhá léta i polokruhovou podobu. Letošní varianta je dlouhá 11,50 km a jede se opačným směrem než loni. Start je tedy na asfaltu za Uherčicemi, jede se „Barvíkovou zatáčkou“, oblastí kolem Žebráku. Po odbočení vlevo se vložka přiblíží ke Starovicím, kde je **DM F** „U koní“. Po objezdu Starovic se závodní speciály dostanou po hlavní široké silnici k Uherčicím. Za těžkým horizontem vozy zpomalí retardér a odbočení vpravo na úzkou účelovou komunikaci. Zde je další **DM G** Uherčice s jednoduchým příjezdem z obce.

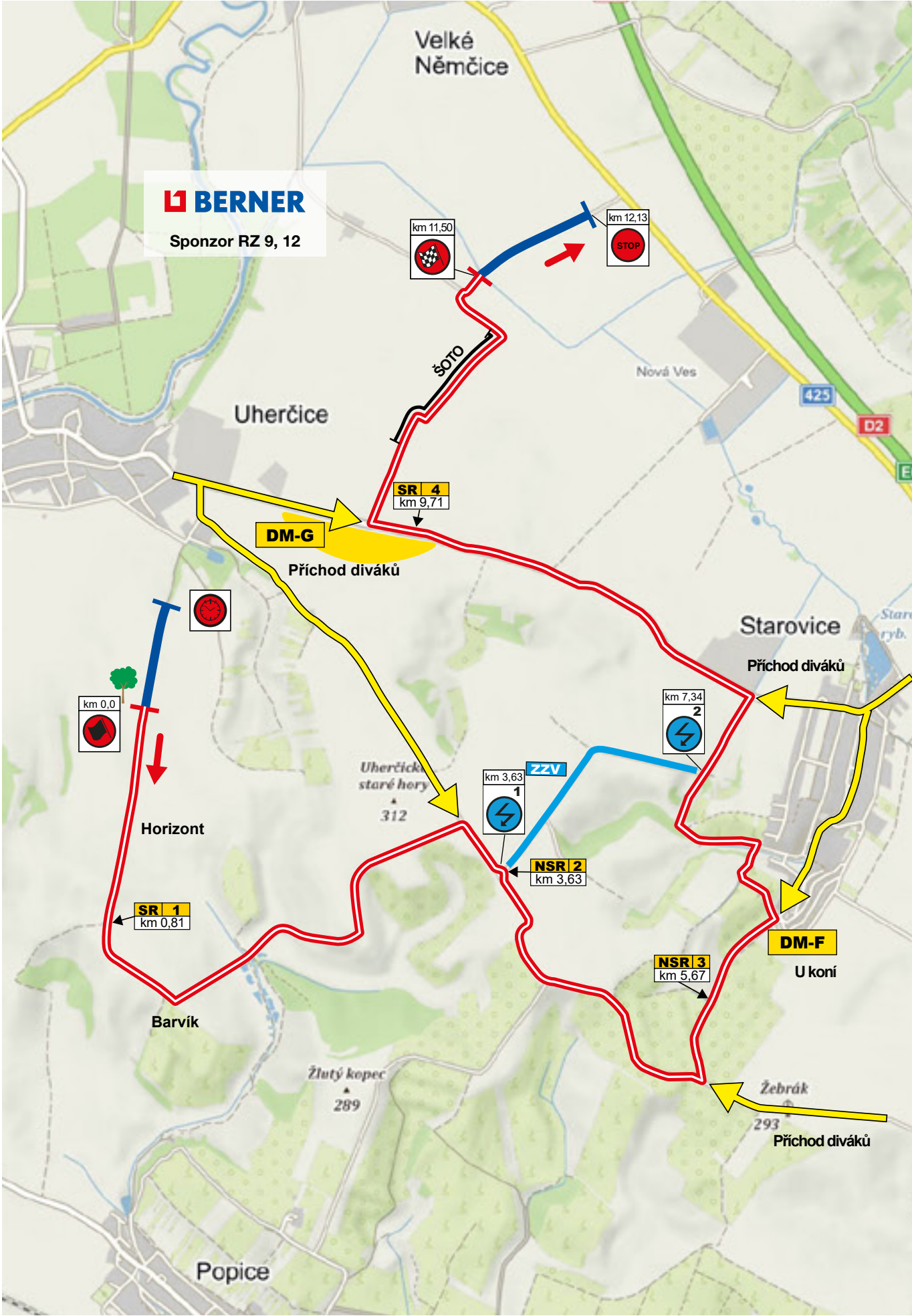
Parkujte prosím jen na pravé straně příjezdové silnice. Za odbočkou se postupně asfalt přemění na šotolinu, závodit se bude i na panelech a zase zpět na asfaltu. Do šotolinových úseků bude přístup jen po sklizni, prosím respektujte to.

Začátek uzavírky 08:31			ČASOVÝ ROZVRH RZ
	RZ 9	RZ 12	
	08:31	12:10	
	09:01	13:30	
	10:31	13:40	
Konec uzavírky 15:30			



NĚKOLIK RAD NA ZÁVĚR

V pátek budou úvodní testy za světla, pak padne tma a oslíňovat vás mohou výkonné přídavné světlomety. **Přímo do světla se nedívejte**, stůjte bokem, uvidíte lépe. Také můžete rychleji reagovat na nenadálé situace. V noci vždy hledejte osvětlená místa – například v obci s pouliční lampou. Okolo tratě za tmy chodte opatrně, zvrtnutý kotník vám může zkazit celý váš pobyt na rally.
Nesedejte si při rally! Reakce na nějakou akci a následné vztyčení trvá asi vteřinu a to už může být pozdě.
Stůjte za pevnou překážkou, využijte třeba stromy nebo domy, za které se lze v případě potřeby schovat.
Sledujte pečlivě průjezdy aut. Od závodního vozidla může nějaká součást odletět. Například kus separované pneumatiky po defektu, kus spoileru nebo odlétnuvší kámen. To všechno vás může zranit. Proto vás raději vidíme dál od vozovky, myslíme tím na vaši bezpečnost.
Nikdy nevstupujte na uzavřenou trať, potřebujete-li přejít vozovku informujte nejbližšího pořadatele a postupujte podle jeho pokynů.
Hlídejte své děti. Často je rally nebaví, tak jako vás, a přirozeně se začnou nudit. Ještě nemají respekt před rychlými automobily, musíte je pořád kontrolovat
Nepoužívejte při povzbuzování posádek pyrotechniku! Může jezce oslíňt. Ohňostroj bude až na Silvestra.



Hustopeče jsou městem dobrého vína, mandloní i pestré historie

Foto: archiv města Hustopeče

Můžete zde obdivovat bohatou vinařskou tradici, největší mandloňový sad ve střední Evropě i dominantu náměstí, kostel sv. Václava, který byl vysvěcený v roce 1994. Neméně zajímavý je lesopark Křížový vrch s kaplí sv. Rocha, kterou místní postavili v 17. století s důvěrou, že je její patroni ochrání před morem. V současné době je to místo vybízející k relaxaci i sportu pro velké i malé návštěvníky.

Hurá na discgolf

Krásné prostředí lesoparku Křížový vrch, kam rád na procházky chodil třeba i T. G. Masaryk, poskytlo zázemí zbrusu novému discgolfovému hřišti. Disky vám půjčí v místním

turistickém informačním centru v budově kina na Dukelském náměstí v centru města. Nestojí to nic, jen si připravte vratnou zálohu 200 korun za každý půjčený disk.

Prohmatejte šneka

Když už v relaxační zóně u lesoparku na Křížovém vrchu budete, prozkoumejte ji. Najdete tam dřevěné balanční prvky, bludiště, lavičky a velkou hmatovou stezku ve tvaru šneka. A to není všechno. Těsně vedle je chodníček osázený lučním kvítím a bylinami i s popisky. Na horizontu kopce se tyčí velký dubový kříž, který je dominantou aleje s ořešáky a morušemi. Ve správnou dobu můžete ochutnat ovoce přímo z větví stromů v malém ovocném sadu.



**BURČÁKOVÉ
SLAVNOSTI**

5.-7. 10. 2023 • HUSTOPEČE

BURČÁK • VÍNO • MÁZHAUSY

XINDL-X • STO ZVÍŘAT • MARIE ROTTROVÁ

PŘEDPRODEJ DVOUDENNÍCH VSTUPENEK:
1. 6.-30. 6. - 250 Kč (POUZE V TIC)
1. 7.-31. 8. - 350 Kč (ON-LINE I V TIC)
1.-5. 10. - 400 Kč (ON-LINE I V TIC)

WWW.BURCAKOVESLAVNOSTI.CZ

Světový duel vín

Exkluzivní vína světa na jednom místě

18|11| 2023 HUSTOPEČE
od 10.00 Hotel Amande



HUSTOPEČE
SRDCE VINIC A MANDLONÍ

Předprodej vstupenek: TIC Hustopeče, Dukelské nám. 15 • on-line: www.kinohustopece.cz

A co dalšího Hustopeče nabízí?

Chcete spojit zábavu pro děti s poučením? Zaveďte je na dopravní hřiště na Lipovce, kde si nenásilně vyzkoušejí nejen cyklistické dovednosti, ale i praktické znalosti silničního provozu. Nejmenší děti se zabaví na tradičním dětském hřišti s herními prvky.

Osvěžte se ve vodě

Na jihu Moravy bývá opravdu vedro a tehdy je nejlepší se zchladit na koupališti s 5 bazény: plaveckým, regeneračním s atrakcemi, dětským, s dvojitou skluzavkou a divokou vodou a dojezdovým u 75metrového tobogánu. Kromě vody na vás čekají travné plochy k lenošení a hřiště na plážový volejbal, plážovou kopanou a tenis, dětské hřiště a 3 bufety.

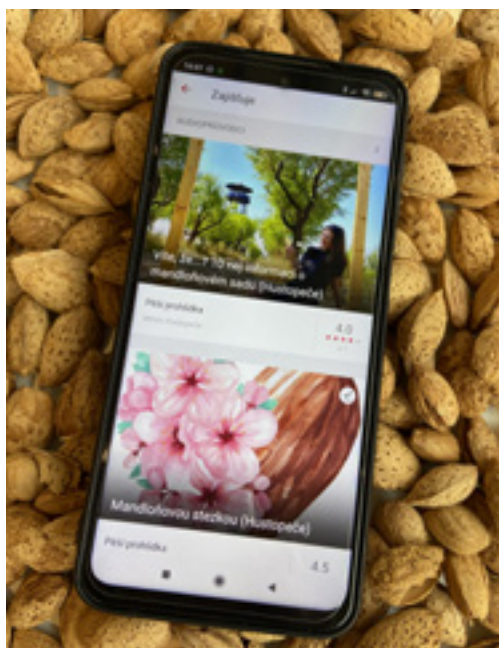


Po naučných stezkách

Víte, že Hustopeče jsou úzce propojeny s prvním československým prezidentem T. G. Masarykem? Po jeho stopách vás městem provede dvoukilometrová naučná stezka se 7 zastaveními.

Být v Hustopečích a nevyšlápnout si nad město do proslulých mandloňových sadů s rozhlednou? O hodně byste přišli. Stezka je dlouhá necelých 9 kilometrů, ale má i zkrácenou 5kilometrovou trasu. Na 7 informačních tabulích si rozšíříte obzory o mandloních a okolní přírodě. Rozhledna se tyčí na okraji mandloňového sadu od roku 2012 v nadmořské výšce asi 300m. Vysoká je 17,4m s vyhlídkou ve výšce 12,6m. Výhled je to překrásný.

Mandloňové sady zažily svoji největší slávu v 60. letech minulého století. Dnes slouží k relaxaci a odpočinku. Chcete se dozvědět více o jejich historii i současnosti?



Zaposlouchejte se

Nově je vám na této stezce k dispozici audioprůvodce. Načtete ho přes QR kód, nebo zdarma stáhnete do svého chytrého telefonu v aplikaci izi.Travel. Pak už ji stačí kdykoliv a kdekoliv otevřít a zaposlouchat se do poutavého výkladu. Audioprůvodce má dvě verze. Mandloňovou stezkou se vypravíte po pětikilometrové trase se 6 zastávkami od Centra volného času Pavučina na rozhlednu. Druhou možností je 10 zajímavostí z kategorie Víte, že...?

Navštívte nejstarší budovu ve městě

Budova bývalé Střelnice se nachází ve vinařské ulici Na Hradbách a po rozsáhlé rekonstrukci nabízí expozici zaměřující se na dějiny urbanismu, obranného systému Hustopečí, na střelce a jejich sídlo a také na vinařství. Navštívit ji můžete od 1. června do 31. října vždy v sobotu od 17 do 20 hodin a v neděli od 10 do 13 hodin, dále při vinařských akcích nebo dopředu naplánovaných prohlídkách.

A kdy přijet?

Přemýšlíte, kdy k nám přijet? Pěkně je u nás vždycky, ale máme pro vás pár tipů. V březnu jsou nejlákavější Slavnosti mandloní a vína – oblíbený foodfestival s bohatým doprovodným programem v centru města, ve vinařských ulicích a v největším mandloňovém sadu ve střední Evropě. V říjnu naše město žije Burčákovými slavnostmi, které provází pořádná dávka humoru a recese. V listopadu se odehrává Světový duel vín mezi vybranými viny z Česka a zbytku světa, kde si vítěze určí každý sám.



LÁSKA



...na celý život!



olma.cz

GRILOVACÍ SEZÓNA ZAČÍNÁ!

**Užijte si grilování
s chutí!**



Spojení českého kuřecího masa
a vašich oblíbených marinád je
základem pro tu správnou
atmosféru u rozpáleného grilu.



www.kurenagrill.cz

PSG Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Text: Tomáš Plachý, foto: František Dušek, Marcel Žák

41. Valašská Rally ValMez

Podobně jako v kategorii soudobých vozů, také jména vítězné posádky klání historických strojů byla na Valašce shodná s loňským ročníkem. Tím ale podobnosti končily, Vlastimil Neumann s Martinem Hlavatým představili novou zbraň v podobě Mitsubishi Lancer Evo III, další příčky navíc obsadili trochu odlišní jezdci než loni. V náročných podmínkách se však prosadily „čtyřkolky“, druhou příčku obsadili bratřenci Jurečkové se Subaru Impreza 555, spokojeni byli v cíli i třetí Vratislav Hýbner s Veronikou Teplovou, za ním si pro „brambory“ dojel na závěrečnou rampu zrychlující Martin Klepáč. Ten byl poprvé navigován Ivanem Říhánkem, společně navíc premiérově usedli do Citroënu ZX, který vystřídal minulé nářadí z (kdysi) stejného koncernu.

Historic Vltava Rallye

O body do českého mistráku mělo zájem celkem 48 posádek, mnohé z nich připravily velmi atraktivní novinky. Na tratích se objevil Opel Ascona 400 týmu MP Garage

Valašská rally ValMez/HA

1. Neumann – Hlavatý	Mitsubishi Lancer Evo III	1:42:11,6
2. Jurečka – Jurečka	Subaru Impreza 555	+ 5:42,5
3. Hýbner – Teplá	Ford Sierra Cosworth	+ 6:28,5
4. Klepáč – Říhánek	Citroën ZX	+ 9:13,2
5. Silber – Kluka	Lada 21011	+ 15:30,2
6. Horčík – Zetek	Škoda 130L	+ 33:32,2

Miroslava Janoty, techniku obměnil i Jindřich Štolfa. Těsně před soutěží jeho tým odhalil parádní ex-švédský Ford Escort RS1600. Zkušený matador se rázem stal adeptem na nejvyšší příčky, nicméně přece jen většími favority zůstávali Neumann a Janota. S nimi také Vojtěch Štajf, jenž si po loňském technickém debaklu hodlal napravit reputaci a představit Toyotu Celica GT Four ST-165 konečně v dobré kondici. Souzeno jim však nebylo, a tak se o prvenství nakonec poprali dvojice závodců se Škodami 130 LR, tedy Jiří Kašpar s Pavlem Adámekem a Jan Frei s Romanem Maryškou.



Škodováci bojovali na všech rychlostních zkouškách o desetinky, v cíli soutěže byl o tři sekundy úspěšnější Kašpar. Třetí příčku obsadili Martin Knížek s BMW, český „čtyřkolek“ zachraňoval čtvrtý Libor Kotrmon.



Historic Vltava Rallye/HA

1. Kašpar – Adámek	Škoda 130 LR	1:31:20,7
2. Frei – Maryška	Škoda 130 LR	+ 3,0
3. Knížek – Šlegl	BMW 318 iS	+ 55,5
4. Kotrmon – Pečenková	Ford Escort RS Cosworth	+ 1:24,8
5. Budil – Vejvoda	BMW 2002 Ti	+ 1:56,8
6. Káňa – Slováček	BMW 325 i	+ 2:20,2

50. Rallye Český Krumlov
V kategorii historických automobilů se radovali Martin Knížek navigovaný Petrem Šleglem. Tato dvojice startovala s BMW 318 iS. Na druhém místě skončil Libor Kotrmon jedoucí s Věrou Pečenkovou. Bronzovou příčku obsadili Jiří Kašpar s Pavlem Adámkem, startující se Škodou 130 LR.

Rallye Český Krumlov / HA

1. Knížek – Šlegl	BMW 318 iS	1:45:42,4
2. Kotrmon – Pečenková	Ford Escort RS Cosworth	+ 1:57,0
3. Kašpar – Adámek	Škoda 130 LR	+ 2:26,2
4. Pavlíček – Stráský	Ford Escort RS 1600	+ 2:41,5
5. Šrámek – Poch	BMW 318 iS	+ 3:33,4
6. Jurečka – Jurečka	Subaru Impreza 555	+ 5:22,6

Průběžný stav MČR v rally HA:

Kategorie 1:
1. Oldřich Kovařík 3
Kategorie 2:
1. Michal Pavlíček 74, 2. Stanislav Budil 42, 3. Michael Řepa 37
Kategorie 3:
1. Luboš Dolák 39, 2. Patrik Silber a Roman Míhulka 36
Kategorie 4:
1. Jiří Kašpar 76, 2. Martin Knížek 67, 3. Karel Horčík 62
Kategorie 5:
1. Libor Kotrmon 83, 2. Petr Jurečka 62, 3. Martin Klepáč 57



Rozpal to do žhava a nalaď sebe,
právě ti na stůl spadl kus nebe.

WWW.DVOURUCAK.CZ



ORIGINAL™
Dvou ručák 95%

PRÉMIOVÝ BURGER
Z KVALITNÍHO ČESKÉHO
HOVĚZÍHO MASA
S GARANCÍ PŮVODU



NAČTI KÓD
A ZJISTI VÍCE

Libor Kotrmon

Když rozhodují desetinky

Text: Tomáš Plachý, foto: František Dušek

Loňský sedmnáctý ročník Agrotec Petronas rally Hustopeče, poprvé konaný jako Memoriál Rudolfa Kouřila, opanovali Jan Kopecký s Janem Hlouškem. Ve finále zdolali plzeňský tandem Václav Pech – Petr Uhel o 6,4 sekundy.

Přestože byl organizační štáb citelně oslaben o tragicky zesnulého ředitele Rudolfa Kouřila, který hustopečskou rally formoval od jejích počátků, soutěž proběhla na obvyklé úrovni.

Drobné úpravy se týkaly naprosté většiny rychlostních zkoušek, bez zásahu zůstaly jen sobotní Šitbořice. Posádky i diváci se tak opět mohli těšit na kultovní místa hustopečské rally. Hustopečim nic neubýlo ani na jejich tradiční kompaktnosti, díky které mohla vítězná posádka najíždět na cílovou rampu pouhých 23 hodin poté, co se vydala na trať.

Na start 17. ročníku Agrotec Petronas rally Hustopeče se postavilo 98 posádek. Startovní pole soudobých vozů bylo navíc v měřítku dosavadního průběhu sezony rekordní (73), na čemž se významnou měrou podílelo 20 účastníků slovenského mistrovství.



Stejně tak se na hustopečském startu sešla téměř kompletní česká špička, kterou ještě „přiosťřil“ Miroslav Jakeš, premiérově za volantem Fordu Fiesta Rally2.

Páteční etapu tvořily tři charakterově podobné úseky, které daly ve dvou průjezdech celkem 65 soutěžních kilometrů. Zatímco na nejkratší Vlčí dolině (7km) byly rozdíly minimální a celá devítka posádek se zde vešla do rozdílu deseti sekund, na obou delších testech se začínala projevovat dominance první trojky. „Zahřívací kilometry“ vyšly nejlépe Pechovi, který na úvodním testu ujel Janu Kopeckému a Filipu Marešovi shodně o 1,3 sekundy. Na následujících dvou testech sice zatroubil k útoku Kopecký a připsal si dva nejrychlejší časy, vedoucího Pecha však stahoval jen po desetinkách. Jejich vyrovnanost výmluvně ilustroval shodný čas po třech odjetých testech, a tak do druhých průjezdů vstupovalo favorizované duo trochu kuriózně „v nule“. Jejich věrným stínem byl po celou první etapu Filip Mareš, který jel z hvězdného trojlístku na oko nejdravěji a zaostával jen v řádu desetin. Slibně začal i Dominik Stříteský, jemuž se podařilo zajet dva kontaktní časy.



Hlavní fakta:

- Soutěž se poprvé uskutečnila jako memoriál tragicky zesnulého Rudolfa Kouřila, dlouholetého ředitele hustopečské rally.
- 12 RZ o délce 146 soutěžních km.
- Zařazení nových úseků přineslo nepatrné zrychlení soutěže (rychlostní průměr vítěze 112,4 km/h oproti loňskému 111,2 km/h).
- Desetkrát ze dvanácti RZ byl rozdíl mezi první a druhou posádku menší než dvě sekundy.
- Jan Kopecký vykročil osmým hustopečským vítězstvím k devátému titulu mistra ČR.



Čáru přes rozpočet mu však udělala chyba v retardéru na prostřední „erzetě“ a přidělení třicetisekundové penalizace za jeho neprojetí. Z toho profitoval posunem na čtvrté místo Polák Grzyb, na jehož jízdě nebylo znát, že se do Hustopeče vrátil poprvé od roku 2019. Těsně za jeho zády prožíval úspěšnou premiéru ve fiestě průběžně pátý Jakeš. Defekt přibrzdil Březka.

Na prvních dvou nočních „erzetách“ byly výsledky ještě v zajetých kolejích. Na Vlčí dolině opět vyhrál Pech, ale jeho náskok na Kopeckého se oproti prvnímu průjezdu výrazně snížil (0,3 sekundy). Zrychlení pilota domácího týmu mělo logické vysvětlení, neboť už nečistil trať svým soupeřům a využil lepšího gripu. Nijak zásadně proto nepřekvapilo, když všechny tři noční testy dokončil v rychlejším čase než za světla. Na Němčičkách mu to stačilo jen na druhý čas o dvě desetiny za Pechem, na Kurdějově však vzhledem k dlouhému šotolinovému úseku těžil i ze svojí startovní pozice a nadědil Pechovi 6,4 sekundy. Při obrovské vyrovnanosti obou pilotů znamenala tato výhra posun Kopeckého do čela.

Ve výtečných časech pokračoval Mareš, který na Kurdějově dokonce porazil i Pecha, přestože si stejně jako on stěžoval na sníženou viditelnost. Jiskřička naděje na zopakování Filipova hustopečského vítězství z roku 2019 tedy stále svítila. Spokojenost nakonec panovala i u Stříteského, který třemi čtvrtými časy potvrdil stejnou

pozici ve výsledkové listině a odsunul za svá záda Grzyba. Jakeš bojoval s odlišnostmi fiesty, která podle jeho slov vyžaduje zcela odlišný styl než fabia a byl rád, že udržel alespoň šesté místo před rozjetým Cvrčkem. Do odstupu dvou sekund na kilometr s vedoucím pilotem se jako poslední vešel osmý Vlček.

V sobotu čekaly na konvoj účastníků nefalšované trophy s teplotami nad 30 stupňů Celsia. Druhá etapa začala očekávaným nástupem Pecha, jehož Focusu WRC svědčil svižný profil úvodní starovické „erzety“. Jejím cílem proletěl v rychlostním průměru 119,2 km/h a snížil svoji ztrátu na vedoucího Kopeckého o 1,6 sekundy.



Letní koncerty na Sonberku

5.7.	Jelen
6.7.	Lucie Bílá
21.7.	Vašo Patejdl
22.7.	David Koller
29.7.	Oslava 20. výročí Sonberku
3.8.	Queenie
4.8.	MIG 21
10.8.	Čechomor
11.8.	Tomáš Klus
1.9.	Wohnout



Vstupenky k zakoupení na vinohradě
nebo na www.ctickety.cz



Na Šitbořicích mu pilot fabie porážku vrátil, získal však na svoji stranu pouhých devět desetin sekundy. Opět se tedy čekalo, jak s výsledky zamává nejdelší test Diváky s délkou přes 20 kilometrů. Zde zatroubil k útoku nejen Pech, ale i průběžně třetí Mareš, kteří oba Kopeckého porazili a stáhli jeho náskok o více než tři sekundy. Před závěrečnými čtyřmi desítkami závodních kilometrů se tedy Kopeckého vedení ztenčilo na 1,3 sekundy před Pechem a bez šancí na vítězství stále nebyl ani třetí Mareš s odstupem 8,4 vteřiny od vedoucího jezdce.

Rozhodnutí o vítězi tedy mělo padnout na poslední trojici rychlostních zkoušek. Vývoj výsledků nakonec v mnohém připomínal páteční etapu, neboť Kopecký dokázal na již „projeté“ trati zrychlit, zatímco Pech tak



velké rezervy oproti prvním průjezdům neměl. Vítězství na Starovicích a Šitbořicích tedy úřadujícímu mistru ČR stačily k tomu, aby v Hustopečích přidal svůj osmý zdejší triumf. Pecha ještě v závěru řádně prohnal Mareš, který zajel lépe Starovice a na závěrečném 20 kilometrovém úseku byl absolutně nejrychlejší. Ke skalpu plzeňského jezdce mu sice 5,2 sekundy chybělo, přesto na cílové rampě rozdával úsměvy a spolu s Kopeckým a Pechem sklízel zasloužené ovace za impozantní soubor.

Zakonzervovaný stav na čtvrtém až šestém místě v závěru narušil motor Jakešovy fiesty, který odmítl poslušnost jen několik kilometrů před cílem posledního testu. Posun vzhůru, hned za záda Štřiteského a Grzyba, tak čekal Melichárka. Dobré pocity převládaly i u zbylých jezdců, kteří soutěž dokončili v první desítce. Sedmý Vlček potvrdil, že mu klouzavé tratě svědčí a zajel jeden ze svých nejlepších letošních závodů. Zatímco prohraný souboj s Melichárkem částečně přisuzoval charakteru tratě, vyhranému duelu s Cvrčkem přispěla chyba středočeského pilota na rozbitém šotolinovém úseku po startu Starovické RZ. Body za deváté místo potěšily Karla Trojana, který si tím upevnil pozici v první pětce tabulky šampionátu.

Děni na špici „předokolek“ trochu ubrala na lesku neúčast Jana Dohnala a jeho Clia S1600. Přestože se vozy Divize 2 oficiálně nezapočítávají do klasifikace 2WD, na všech soutěžích, kde se mistrovské clio dosud objevilo, sloužilo jako „pohonná jednotka“ pro aktuálního lídra seriálu Jaromíra Tarabuse. Při Dohnalově absenci byly karty rozdány jasně a očekávalo se, že mezi vozy s pohonem přední nápravy nebude mít Tarabus srovnatelného soupeře. Prognózy nelhaly a Tarabus s Trunkátem vyhráli v hodnocení svojí třídy i celé kategorie všechny páteční rychlostní zkoušky.

Druhá etapa probíhala v zajatých kolejkách a už jen potvrdila jména držitelů medailí. Hordossy si udělal radost dílčím prvenstvím na druhých Šitbořicích, v konečné klasifikaci skončil druhý za zády suverénního Tarabuse. Za spokojeným Hordossym, kterému se v Hustopečích každoročně daří, zažíval dramatický závěr Frána, jenž odjel většinu desátého testu na prázdné pneumatice a posléze jen na disku.

Dvouminutová ztráta jej nekompromisně srazila na čtvrté místo mezi dvoukolkami. V tu chvíli však vrcholily technické problémy Kryštofa Zpěváka, jehož poškozený motor v závěru neumožňoval využít ani zlomek potenciálu vozu. To znamenalo pro Frána štěstí v neštěstí a posun zpět na třetí příčku v kategorii 2WD.

Agrotec Petronas Rally Hustopeče 2022 – 17.-18. 6. 2022

1. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia Rally2 Evo	1:18:12,4
2. Pech – Uhel	Ford Focus WRC	+ 6,3
3. Mareš – Bucha	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 11,5
4. Štřiteský – Hovorka	Škoda Fabia R5	+ 2:05,5
5. Grzyb – Borko	PL - Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 2:27,4
6. Melichárek – Melichárek	SK - Ford Fiesta RS WRC	+ 3:40,0
7. Vlček – Skripová	Hyundai i20 N Rally2	+ 4:05,7
8. Cvrček – Šálek	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 4:42,7
9. Trojan – Chlup	Škoda Fabia R5	+ 5:38,2
10. Kurka – Janovská	Mini JCW WRC	+ 5:55,5

2WD

1. Tarabus – Trunkát	Peugeot 208 Rally4	1:26:27,5
2. Hordossy – Palivec	Peugeot 208 Rally4	+ 2:45,0
3. Frána – Skořepa	Citroën DS3 R3T	+ 6:00,6



Penam

Večerní chlebík

FitDen

Večerní chlebík

Vysoký obsah bílkovin
Nízký obsah cukru

Žijte s chutí

PEČIVO VEČER? ANO A BEZ VÝČITEK!

- ✿ Vysoký obsah bílkovin
- ✿ Nízký obsah sacharidů
- ✿ Vhodný pro večerní konzumaci
- ✿ Zapadá do dietního konceptu tzv. Low carb
- ✿ Obsahuje lněná, slunečnicová a sezamová semínka



Děkujeme Vám za **DŮVĚRU**

Đakujeme Vám za **DÔVERU**
Köszönjük szépen a **BIZALMUKAT**



AGROTEC

   Group

AGROTEC a.s. | Brněnská 74 | 693 01 Hustopeče
Tel.: +420 519 402 111 | Email: info@agrotec.cz

www.agrotec.cz