



Memoriál Rudolfa Kouřila

20–21/06/2025

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

1.	Úvod	4
1.1	Všeobecně	4
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch	4
1.3	Celková délka trati	4
2.	Organizace	4
2.1	Zápočet rally	4
2.2	Schvalovací číslo	4
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení	Chyba! Zázložka není definována.
2.4	Organizační výbor	4
2.5	Sportovní komisaři	5
2.6	Pozorovatelé a delegáti.....	5
2.7	Hlavní činovníci	5
2.8	Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje.....	5
4.	Přihlášky.....	6
4.1	Uzávěrka přihlášek.....	6
4.2	Postup přihlašování	7
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel	7
4.4	Vklady	10
4.5	Platba.....	11
4.6	Vrácení vkladu	11
5.	Pojištění.....	11
6.	Reklama a označení.....	12
6.1	Povinná reklama.....	12
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.....	12
7.	Pneumatiky	12
7.1	Pneumatiky pro použití při rally.....	13
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	13
7.3	Národní zákony nebo zvláštní předpisy	13
8.	Palivo	13
8.4	Tankování.....	13
9.	Seznamovací jízdy	13
9.1	Postup při zápisu	13
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy.....	13
9.3	Počet průjezdů	14
9.4	GPS jednotky pro seznamovací jízdy	14
10.	Administrativní přejímka	14
10.1	Dokumenty k předložení:	14
10.2	Časový rozvrh:	16
11.	Technická přejímka, plombování, značení	14
11.1	Technická přejímka, místo a časový rozvrh	14
11.1.1	Technická přejímka, povinné dokumenty	14
11.1.2	Časový rozvrh.....	14
11.2	Zástěrky.....	15

11.3	Okna	15
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců	15
11.5	Hlučnost vozidel.....	15
11.6	Národní předpisy	15
11.7	Povinné monitorovací zařízení.....	15
12.	Průběh rally	15
12.1	Slavnostní start.....	15
12.2	Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)	15
12.3	Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.	16
12.3.2	Dostupnost účastníků	16
12.3.3	Klasifikace	16
12.4	Předčasný příjezd	16
12.5	Okruhové RZ, Super RZ	16
12.6	Zvláštní postupy a činnosti.....	16
12.6.1	Shakedown	16
12.6.2	Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)	16
12.6.3	Organizace servisního parkoviště.....	16
12.6.3.1	Vzdálené servisní zóny během historické rallye (RSA HA).....	19
12.6.4	Retardéry.....	17
12.7	Oficiální čas rallye	18
13.	Označení činovníků.....	18
14.	Ceny	Chyba! Záložka není definována.
15.	Závěrečné kontroly / protesty / odvolání.....	19
15.1	Závěrečná kontrola určených vozidel.....	19
15.2	Poplatek při protestu	Chyba! Záložka není definována.
15.3	Poplatky při odvolání	Chyba! Záložka není definována.

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha č. 6	Monitorovací systém

1. Úvod

Název rally: **20. AGROTEC PETRONAS RALLY**
Datum konání: **20 - 21/06/2025**

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2025 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v českém a anglickém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	87,40	km	Šotolina, nezpevněný povrch	4,16	km
1. etapa: Asfalt	95,08	km	Šotolina, nezpevněný povrch	13,36	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	14	
Celková délka trati rallye	364,53	km
Celková délka rychlostních zkoušek	200,00	km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers

FIA Junior ERT for Drivers

FIA Master ERT Trophy for Drivers

AUTOKLUB Czech Rally Championship (MČR)

AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)

AUTOKLUB Czech Junior Championship

Czech Ladies' Trophy

Cup 55+

AUTOKLUB Czech Historic Sporting Rally Championship (MČR HA)

Toyota Yaris Cup Czech

Organizer's cup

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN **008AR250423**

Schvalovací číslo FIA **05ERT/250508**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Zástupce pořadatele: Martin Rada
Ulice: Brněnská 74
Poštovní směrovací číslo/město: 693 01 Hustopeče
Telefon: (CZ, ENG): (+420) 776 814 025
E-mail: Tajemnikrally@agrotec.cz
Webová stránka: www.agrotecally.cz

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Martin Rada
Petra Mynářová
Bořivoj Plšek
Jaromír Marchalín

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno	Licence č.
Hlavní sportovní komisař:		
2. FIA Sportovní komisař		
ASN Sportovní komisař	Luděk Kopecký	

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Jméno
Pozorovatel FIA	
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Media delegát ASN	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno	Licence č.
Ředitelka rally	Petra Mynářová	25AF0007
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek	
	Jaroslav Marchalín	
Sekretář SSK:	Kristýna Panušková	
Tajemník	Jaroslav Marchalín	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Bořivoj Plšek	
Zástupce hl. činovníka pro bezpečnost	Jiří Kunat	
Hlavní technický komisař	Roman Rejnart	
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas	
Hlavní časoměřič	Alena Konečná	
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer	
Činovník pro styk s tiskem	Tomáš Plachý	
Činovník pro životní prostředí	Ondřej Herich	
Ekonom	Marta Mádrová	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek	
GPS operátor:	Václav Štípek	
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Oto Berka	

2.8 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Name: Areál AGROTEC a.s. / GPS - N 48°56.84873', E 16°43.72697'/
Street: Brněnská 74
Post code, city: 693 01 Hustopeče
Phone and fax: (+420) 776 814 025
E-mail: tajemnikrally@agrotec.cz

Provozní doba: 18.06.2025 16:00 - 21:00
19.06.2025 07:00 - 19:00
20.06.2025 06:00 - 01:00
21.06.2025 06:30 - 17:00

Provoz servisního parku: od 19/06/2025 – 17:00 do 21/06/2025 – 17:30

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY.

Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2025, a to na internetových stránkách rally – www.agrotecrally.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2025 je: **Hustopece2025**.

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Rally guide	www.agrotecally.cz	25.04.2025	12:00 hod
Vydání zvláštních ustanovení	www.agrotecally.cz	09.05.2025	10:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.agrotecally.cz	09.05.2025	18:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.agrotecally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.agrotecally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	www.agrotecally.cz	03.06.2025	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecally.cz	16.06.2025	24:00 hod
Publikování itineráře a map	www.agrotecally.cz	16.06.2025	24:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	18.06.2025 19.06.2025	16.00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	19.06.2025	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče,	20.06.2025	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka	areál AGROTEC a.s..		6:30 - 9:00 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	10:00 hod
Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí		20.06.2025	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0–Service/Servis out - činovník pro styk s jezdci	20.06.2025	ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	20.06.2025	
	Startovní číslo 1-20		10:30 – 11:10
	Všichni		11:10 – 14:15
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	20.06.2025	14:00 hod
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	www.agrotecally.cz	20.06.2025	14:15 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.agrotecally.cz	20.06.2025	14:15 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	20.06.2025	16:30 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	20.06.2025	22:25 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.agrotecally.cz	21.06.2025	01:00 hod
Technická kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	07:30 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	08:30 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 14C Hustopeče, ulice Husova	21.06.2025	16:18 hod
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Hustopeče, Areál AGROTEC a.s.	21.06.2025	Ihned po příjezdu do cíle
UP po závodě	ČK 14D Parc fermé/UP in Hustopeče, náměstí	21.06.2025	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	21.06.2025	17:45 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	21.06.2025	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.agrotecally.cz.

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem..

Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace MČR nebo RCH, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Posádky s mezinárodní licenci jezdce, spolujezdce a soutěžícího s vozem podle pravidel FIA budou automaticky zařazeny do klasifikace ERT. Ostatní posádky pojedou v národní skupině a budou klasifikovány pouze pro MČR a RCH.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 120

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.2 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	– vozy v souladu s Přílohou J, čl. 261 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	– vozy s R4 Kit v souladu s Přílohou J, čl. 260E 2025
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	– vozy skupiny N v souladu s Přílohou J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– vozy Super 2000 (v souladu s Přílohou J, čl. 254A 2013)
RGT	Vozy RGT	– vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2019 – vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2025
RC3	Rally3 (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1620 ccm)	– Vozy Rally3 homologované po 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025
RC4	Rally4 (atmo nad 1390 ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	– Vozy Rally4 homologované po 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025 – Vozy R2 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2018
	R3 (atmo / atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2019
	R3 (turbo / do 1620 ccm / jmenovitý)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260D 2019
	A do 2000 ccm	– Vozidla skupiny A odpovídající Příloze J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	– Vozy Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2025
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	– Vozy Rally5-Kit homologované od 1.1.2024 a odpovídající Příloze J, čl. 260B 2025

	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	– Vozy R1 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající Příloze J, čl. 260 2018
NAT	– Vozy homologované ASN, které splňují požadavky Přílohy J 2025, čl. 253 a schváleny FIA po předložení formuláře o přijetí národního/regionálního vozu.	

Viz také FIA RRSR čl. 12.2 a 12.3 doplňková ustanovení.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé pro získání bodů do FIA Evropské rallye trofeje.

4.3.3 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.3.3.1 Mistrovství České republiky (MČR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2025
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2015
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2025
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2025
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2025
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2025
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2025
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2025
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A do 1400 ccm Kit	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl.254 2019 + NTP</i>
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	R2B do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl.260 2012</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 2019 + NTP</i>
RN8	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	<i>Příloha J, čl.255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	<i>Příloha J, čl.254 and 255 2019 + Příloha J, čl.260D 2019 + NTP</i>
	R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 + NTP 2025</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2025</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2025</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 + NTP 2025</i>
	R4	<i>Příloha J, čl.254 2019</i>
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2025</i>
	V3 od 2000 do 3300 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.3 Vypsání kategorie a třídy AUTOKLUB Mistrovství České republiky historických (MČR-RHA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1300 ccm
	3B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“ a) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (TC) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K), od 1. 1. 1995 do 31. 12. 2000 (perioda KC – Kit Car), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 1996 (perioda K1), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K2), od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) s vystaveným FIA HTP; b) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP pro Kategorii 5 – období „96“)	5A	Skupina N do 1600 ccm
	5B	Skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
	5C	Skupina N nad 2000 ccm
	5D	Skupina A do 1300 ccm
	5E	Skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
	5F	Skupina A nad 2000 ccm

Rozdělení Kategorie 5 může být upraveno bulletinem podle předpisů FIA.

4.3.3.4 Pohár pořadatele (PP)

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace. Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžit pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzavěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

MČR + posádky účastníci se pouze ERT 2025 + PP	
Vklad do konečné uzavěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele – FIA ERT	25 200 Kč
s volitelnou reklamou pořadatele:	22 600 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	45 200 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m ²	19.500 Kč
<u>Další poplatky:</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzavěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	530 Kč
“komerční balíček +50 m ² ” pro prioritní posádky	9 000 Kč
mobilní toaleta	3 000 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč

MČR RHA	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	20 000 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	40 000 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %
Další poplatky	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	530 Kč
mobilní toaleta	3 000 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč

4.5 Platba

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná.

Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Bankovním převodem na účet:

➤ MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v Kč

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

➤ MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v €

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	Bude vygenerován
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

5. Pojištění

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rallye až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky ke sportovním komisařům.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. Reklama a označení

Viz Příloha 4 těchto ZU “Startovní čísla a reklama”.

6.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS

C Štít rally:

Pavéza rally

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI Systém

G Zadní štítek

AGROTEC Group

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně, okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

Způsobila vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Na tomto místě musí být umístěna následující samolepka:



Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)

AGROTEC Group

B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)

EAA OIL, PETRONAS

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem:

Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE, IMPULS

E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem:

Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

7. Pneumatiky

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola) a Přílohy č. V SPR.

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

Pro Mistrovství ČR v rally musí pneumatiky splňovat předpisy AČR 2025, viz čl. 13. SPR. V MČR 2025 (vozy dle čl. 4.3.3.1, 4.3.3.2 a 4.3.2.7 ZU) jsou povoleny pneumatiky podle FIA 2015 - 2025.

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

V rámci Autoklubu MČR-HA (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA.

Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

Ruční řezání je povoleno.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA, čl. 252.9 (čl. 62 Regionálních předpisů FIA).

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

8.4 Tankování

8.4.1 Tankování je povoleno pouze v tankovací zóně (RZ) a na komerční čerpací stanici. Tankovat v servisním parku je zakázáno kdykoli

8.4.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.

8.4.3 Pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží* monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mobil: 775 760 464.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je třeba dodržovat všechny vnitrostátní dopravní předpisy, mimo jiné včetně rychlostních limitů. Vezměte prosím na vědomí, že rychlostní zkoušky nebudou během seznamovacích jízd uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost vyznačením oblastí v itineráři a v příloze č. 2 a podél trasy. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle článku 34.2 Regionálních předpisů FIA

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.2 Podle čl. 35.3 regionálních předpisů FIA nebudou akceptovány přihlášky těch, kteří se zúčastní seznamovacích jízd mezi zveřejněním ZU a datem uzávěrky přihlášek. Posádky, které provedou seznamovací jízdy po datu uzávěrky přihlášek, budou nahlášeny sportovním komisařům.

9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitelky rally (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU.

9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 34.2.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři** průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd: (ZU čl.3)

Místo vydání itineráře:

Rally ředitelství – Areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče

GPS: N 48°56.84873', E 16°43.72697'

Datum: Středa, 18.06.2025

Čas: 16:00 – 21:00

Datum: Čtvrtek, 19.06.2025

Čas: 07:00 – 10:00

Jednotky se budou vracet v ČK – 0 Service / Servis out činovníkovi pro styk s veřejností. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 3 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 000 Kč bez DPH.

10. Administrativní přejímka

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

Abyste zkrátili dobu potřebnou k administrativní kontrole na nezbytné minimum, nezapomeňte si připravit a s sebou přinést a předložit následující dokumenty.:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- Podepsané formuláře Prohlášení a závazků řidiče a spolujezdce.- platí pouze pro FIA ERT
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., GPS: N 48°56.84873', E 16°43.72697'

Datum: Pátek, 20/06/2025

Čas: 07:00 – 12:00

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

- Kompletní certifikovaná homologace vozidel
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz **prioritních jezdců FIA** jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.1.2 Časový rozvrh

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek je nepovinné, v případě použití se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolená hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.3 SR musí splňovat požadavky českého zákona č. 56/2001 Sb. (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) s výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Všichni soutěžící musí ve svých rallyových vozech zajistit instalaci systému bezpečnostního monitorovacího systému FIA a tento systém musí být nainstalován před přistavením vozu k technické kontrole.

Pokyny pro instalaci a obsluhu jsou uvedeny v příloze 7.

Všichni účastníci rally v národních vozech České republiky (vozy dle čl. 4.3.3.2, 4.3.3.3, 4.3.3.4) musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	160 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	530 Kč
kontakt	Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. Průběh rally

12.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

12.1.1 Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) na start – ČK 0 (SERVIS - OUT).

12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce, co možná nejrychleji.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 – Start – rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Reg. předpisů FIA

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Start do okruhové RZ 1/4 Starovice a RZ 10/14 Popice-Uherčice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

12.3 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.

12.3.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 14C na vjezdu do záchranného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci ERT, MČR, RCH budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny budou předány na rampě podle čl. 14.ZU. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového Parc Fermé (UP).

12.3.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.3.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.agrotecrally.cz.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je do ČK 6A, ČK 14C a ČK 14D je povolen bez penalizace.

12.5 Super RZ

Není organizována.

12.6 Zvláštní postupy a činnosti

12.6.1 Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány.

12.6.3 Okruhové rychlostní zkoušky RZ 1/4 Starovice a RZ 10/14 Popice-Uherčice

12.6.3.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.2.1) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ a absolvuje stanovený počet kol. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

12.6.3.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.6.3.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.6.3.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.6.4 Organizace servisního parkoviště

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 19.06.2025 17:00 hod.	sobota 21.06.2025 17:30 hod

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při jezdě do servisního parkoviště.

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu (max. velikosti 120m²), případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 2 500 Kč bez DPH.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

Striktní zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v servisní zóně !!!

Strict prohibition of smoking and handling of open flames in the service area !!!

Teamová vozidla mohou stát pouze na ploše servisního místa /ne na chodnících/. Pokud tomu tak nebude, budou odtaženy, a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000,-Kč.

Team vehicles may only park on the service area /not on the pavements/. If they do not, they will be towed away under the penalty of a fine of CZK 10.000,- by the Clerk of the Course.

Přívěsy /vleky/ pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 5.000,- Kč.

Trailers /tows/ for transporting race vehicles must be parked on the reserved area (Hustopeče, AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), under the penalty of a fine of CZK 5.000,- by the Clerk of the Course.

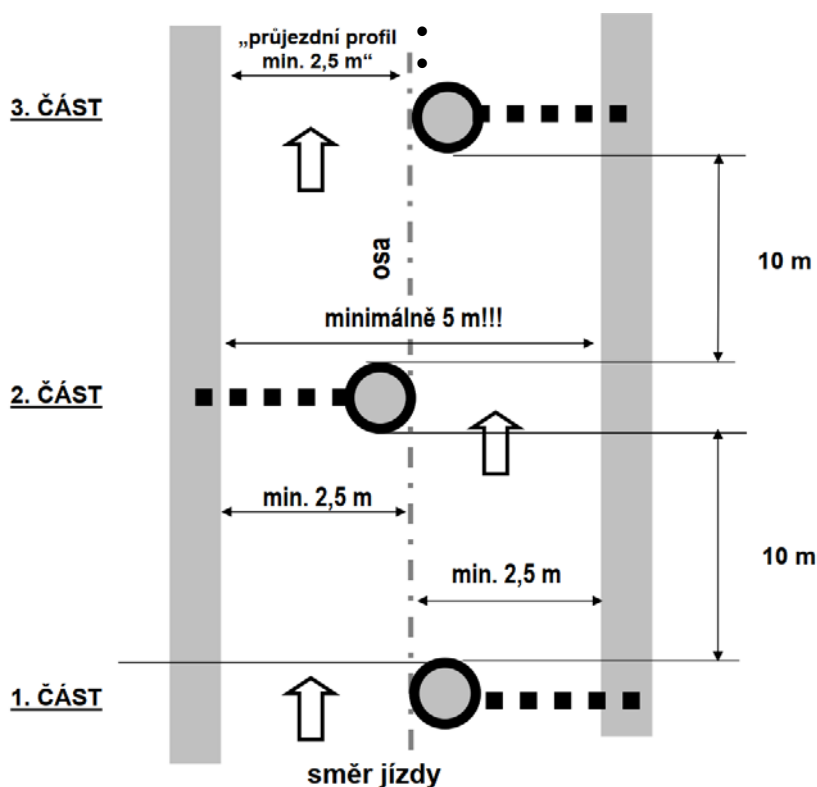
12.6.5 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem:

- posunutí nebo převrácení alespoň jedné části šikany mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí částí retardéru 10 s.

Standardní retardér:



12.6.5 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.7 Oficiální čas rallye

Oficiálním časem rally je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

13. Označení činovníků

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Technický komisař	- černá vesta + visačka
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	- žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- visačka, červená vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 European Rally Trophy

FIA ERT klasifikace

FIA Junior ERT klasifikace

FIA Master ERT klasifikace

14.1.2 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy MČR
- Juniorský mistr ČR

14.1.3 Klasifikace Rally Challenge

- absolutní klasifikace
- třídy

14.1.4 Ostatní klasifikace

- Dámský pohár ČR
- Smíšená posádka
- Pohár 55+
- Toyota Yaris Cup Czech 2025
- Pohár pořadatele

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy (zvlášť pro MČR a RCH)

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (pouze MČR)
- třídy

14.2 Klasifikace MČR HA

14.2.1 Celková klasifikace

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.3 Ceny

14.3.1 European Rally Trophy

FIA ERT klasifikace	1. – 3. místo – poháry
FIA Junior ERT klasifikace	1. – 3. místo – poháry
FIA Master ERT klasifikace	1. – 3. místo – poháry

14.3.2 Mistrovství ČR

Absolutní klasifikace	1. – 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.3.3 Rally Challenge

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.3.4 MČR HA

Absolutní klasifikace	1. – 3. místo – poháry
Kategorie	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.3.5 Ostatní klasifikace

- Junior	1. – 3. místo – poháry
- Dámský pohár ČR	1. – 3. místo – poháry
- Smíšená posádka	1. – 3. místo – poháry
- Pohár 55+	1. – 3. místo – poháry
- Pohár pořadatele	1. – 3. místo – poháry

Ceremoniál bude probíhat podle Přílohy IV SPR.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdíl trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. Závěrečné kontroly / protesty / odvolání

15.1 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokyny pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši:	ERT	25 000 Kč ((platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)
	MČR a RCH	14 000 Kč

Pokud je záloha složena bankovním převodem, musí být k protestu nebo petici za přezkum přiložen doklad o zaplacení. V opačném případě nebo pokud by sportovní komisaři usoudili, že doklad o zaplacení není dostatečný, protest nebo petice za přezkum nebudou přijatelné.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN):	26 000 Kč
Mezinárodní (k FIA)	3 000 €

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu se čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. se čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

15.4 Pokuty

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být pokuty zaplacený online do 48 hodin od jejich oznámení na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>.

Jakékoli prodlení s platbou může mít za následek pozastavení činnosti po dobu, kdy pokuta zůstane nezaplacena.

Petra Mynářová
ředitelka

20. AGROTEC PETRONAS RALLY 2025

Friday / pátek 20. 06. 2025

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1. vozu
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	16:30
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,78	47,54	93,32		
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	12	16:42
1	Starovice žebřák	–	3,26	3,26	15	16:57
SS/RZ1	Starovice - polookruh	16,37	–	–		17:00
2	V. Němčice	–	6,67	23,04	30	17:30
SS/RZ2	Vlčí Dolina - Kurdějov	13,91	–	–		17:33
3	Boleradice	–	21,24	35,15	50	18:23
SS/RZ3	Boleradice-Němčičky-V.Pavlovice	15,50	–	–		18:26
3A	Regrouping začátek - in	–	9,86	25,36	35	19:01
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	20	
3B	Regrouping konec - out	–		–		19:21
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	19:31
Service A (Hustopeče)		45,78	47,54	93,32	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		20:01
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,78	42,92	88,70		
4	Starovice žebřák	–	5,15	5,15	20	20:21
SS/RZ4	Starovice - polookruh	16,37	–	–		20:24
5	V. Němčice	–	6,67	23,04	30	20:54
SS/RZ5	Vlčí Dolina - Kurdějov	13,91	–	–		20:57
6	Boleradice	–	21,24	35,15	50	21:47
SS/RZ6	Boleradice-Němčičky-V.Pavlovice	15,50	–	–		21:50
6A	Parc fermé/UP in	–	9,86	25,36	35	22:25

Leg 1 totals / 1. etapa celkem:	91,56	90,46	182,02	50,30%
--	--------------	--------------	---------------	---------------

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

20. AGROTEC PETRONAS RALLY 2025

Saturday / sobota 21. 06. 2025

Leg 2 / 2. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1. vozu
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:30
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	8:40
Service B (Hustopeče)		0,00	3,66	0,00	45	
6D	Service/Servis out	–	–	–		9:25
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		54,22	36,39	90,61		
7	Kurdějov	–	6,28	6,28	17	9:42
SS/RZ7	Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky	19,12	–	–		9:45
8	Diváky	–	0,65	19,77	26	10:11
SS/RZ8	Diváky - Nikolčice - Šitbořice	14,19	–	–		10:14
9	Šitbořice	–	1,81	16,00	28	10:42
SS/RZ9	Šitbořice - Křepice	7,27	–	–		10:45
10	Popice	–	19,06	26,33	38	11:23
SS/RZ10	Popice - Uherčice - polookruh	13,64	–	–		11:26
10A	Regrouping začátek - in	–	4,93	18,57	32	11:58
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
10B	Regrouping konec - out	–	–	–		12:28
10C	Service začátek - in	–	3,66	3,66	10	12:38
Service C (Hustopeče)		54,22	36,39	90,61	30	
10D	Service konec - out	–	–	–		13:08
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		54,22	34,02	88,24		
11	Kurdějov	–	6,28	6,28	17	13:25
SS/RZ11	Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky	19,12	–	–		13:28
12	Diváky	–	0,65	19,77	26	13:54
SS/RZ12	Diváky - Nikolčice - Šitbořice	14,19	–	–		13:57
13	Šitbořice	–	1,81	16,00	28	14:25
SS/RZ13	Šitbořice - Křepice	7,27	–	–		14:28
14	Popice	–	19,06	26,33	38	15:06
SS/RZ14	Popice - Uherčice - polookruh	13,64	–	–		15:09
14A	Regrouping začátek - in	–	4,93	18,57	32	15:41
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
14B	Regrouping konec - out	–	–	–		16:11
14C	FINISH/CÍL	–	1,21	1,21	7	16:18
14D	Parc fermé/UP in	–	0,08	0,08	20	16:38

Leg 2 totals / 2. etapa celkem: 108,44 74,07 182,51

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	%
Leg 1 / 1. etapa:	91,56	90,46	182,02	50,30%
Leg 2 / 2. etapa:	108,44	74,07	182,51	59,42%
Overall totals / Celkový součet:	200,00	164,53	364,53	54,87%

Sekce / Section 3

Section / Sekce 4

Příloha 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 19.06.2025	Pátek 20.6.2025
1/4 Starovice	16,37	07.00 – 12.00	NE/NO
2/5 Vlčídolina - Kurdějov	13,91	07.00 – 15.00	NE/NO
3/6 Boleradice – Němčičky-V.Pavlovice	15,50	07.00 – 15.00	NE/NO
7/11 Kurdějov-H.Bojanovice - Diváky	19,12	15.30 – 18.00	7.00-9.00
8/12 Diváky - Nikolčice-Šitbořice	14,19	15.30 – 18.00	7.00-9.00
9/13 Šitbořice-Křepice	7,27	07.00 – 18.00	NE/NO
10/14 Popice - Uherčice	13,64	12.30 - 18.00	NE/NO
SHAKEDOWN	2,96	13.00 - 15.00	NE/NO
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
1/4 Starovice	ANO/YES 13,84 – 13,54 km / 300 m / dále pokračuj po směru RZ na start RZ		
2/5 Vlčídolina - Kurdějov	NE/NO		
3/6 Boleradice – Němčičky-V.Pavlovice	ANO/YES 2,38 km – 0,00 km na start RZ		
7/11 Kurdějov- H.Bojanovice - Diváky	NE/NO		
8/12 Diváky - Nikolčice-Šitbořice	ANO/YES pozice č.2, 50 m okolo ostrůvku, vlevo ke startu turn left to start, 11,55 km – 11,26 km		
9/13 Šitbořice-Křepice	ANO/YES 4,64 km – 3,54 km		
10/14 Popice - Uherčice	NE/NO		
SHAKEDOWN	NE/NO		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) / Sections with reduced maximum speed outsider sections marked with road signs (marked in the road book):			
SS/RZ	Maximální stanovená rychlost / Maximum speed 50 km/h, 30 km/h	Od / From km	Do / To km
RZ 1,4 Starovice	ANO/YES START -STOP 50 km/h		
RZ 2,5 Vlčí dolina - Kurdějov	ANO /YES od km 4,72 do km 7,16 a od 11,65 km do STOP 50 km/h from km 4,72 to km 7,16 and from km 11,65 to STOP – 50 km/h		
RZ 3,6 Boleradice – Němčičky - V.Pavlovice	ANO /YES od km 2,38 do km 8,36 u koupaliště Němčičky 30 km/h / from km 2,38 to km 8,36 bathing place Němčičky – 30 km/h		
RZ 7,11 Kurdějov - Horní Bojanovice - Diváky	ANO/YES Od/from km 0,00 km start do/to 3,08 km 50 km/h Od/from km 6,04 km do/to 6,45 km 50 km/h Od/from km 8,90 km do/to 9,93 km 50 km/h Od/from km 9,97 km do/to 12,14 km 30 km/h Od/from km 14,64 km do/to CÍL/FINISH 19,12 km 50 km/h		
RZ 8,12 Diváky – Nikolčice - Šitbořice	ANO /YES Od/from km 7,36 km do/to 7,85 km 30 km/h Od/from km 11,55 km do/to 14,48 km 50 km/h		
RZ 9,13 Šitbořice - Křepice	ANO /YES Od/from km 4,64 km do/to 6,09 km 50 km/h		
RZ 10,14 Popice-Uherčice	ANO /YES Od/from km 0.00 km start do/to 7.38 km 50 km/h		

V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem upraven!
/ In case of damaged surface on the gravel parts of the stages after recce, surface will be repaired before the race. /

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jakub Hofbauer
Czech, English
+420 777 306 344

Friday/Pátek 20.06.2025

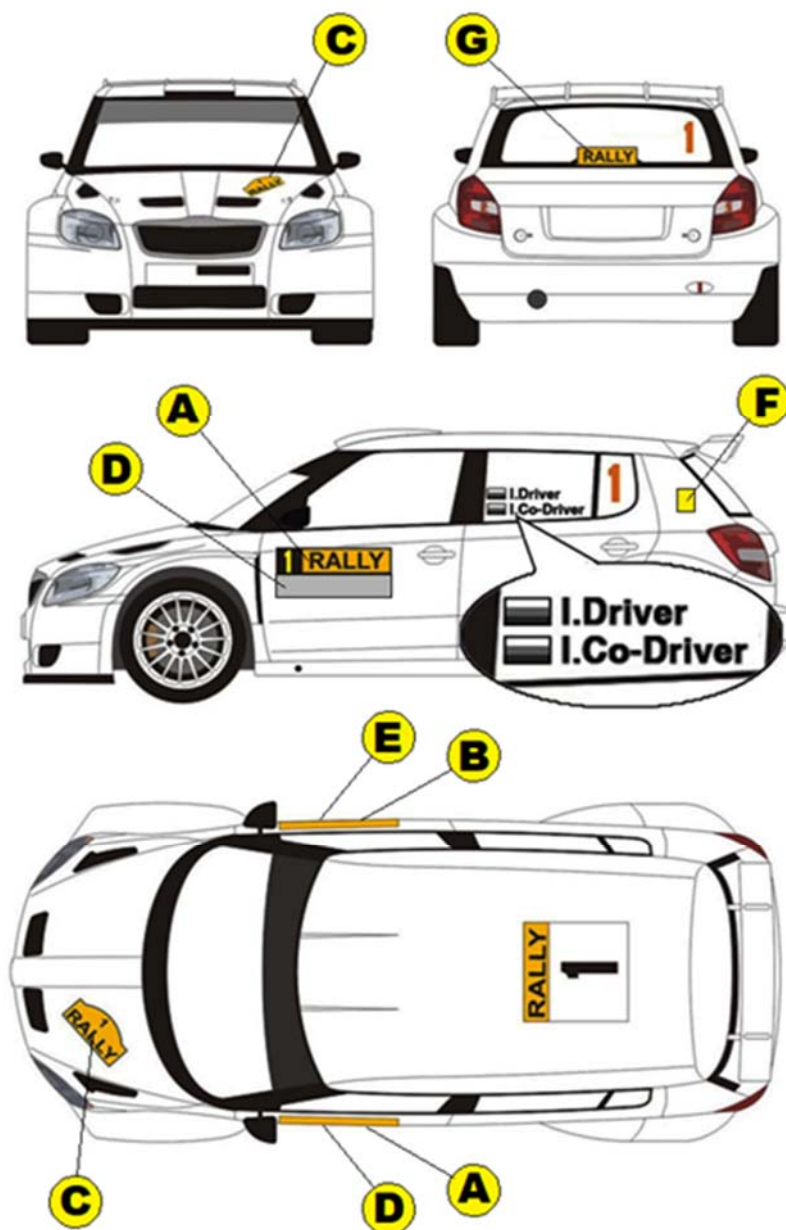
06:30 – 12:00	Administrative a technical checks, Hustopeče (Area Agrotecu) Administrativní a technická přejímky, Hustopeče (Areál Agrotecu)
16:30 – 18:00	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)

Saturday/Sobota 21.06.2025

19:00 – 20:30	Regrouping (TC 3A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 3A, Hustopeče areál Agrotecu)
22:20 – 24:30	Parc Fermé IN (TC 6A) Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
08:15 – 10:00	Parc Fermé OUT (TC 6B) Výjezd z Parc Fermé (ČK 6B)
11:20 – 12:30	Regrouping (TC 10A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 10A, Hustopeče areál Agrotecu)
15:00 – 17:30	Finish of the Rally Cíl rally

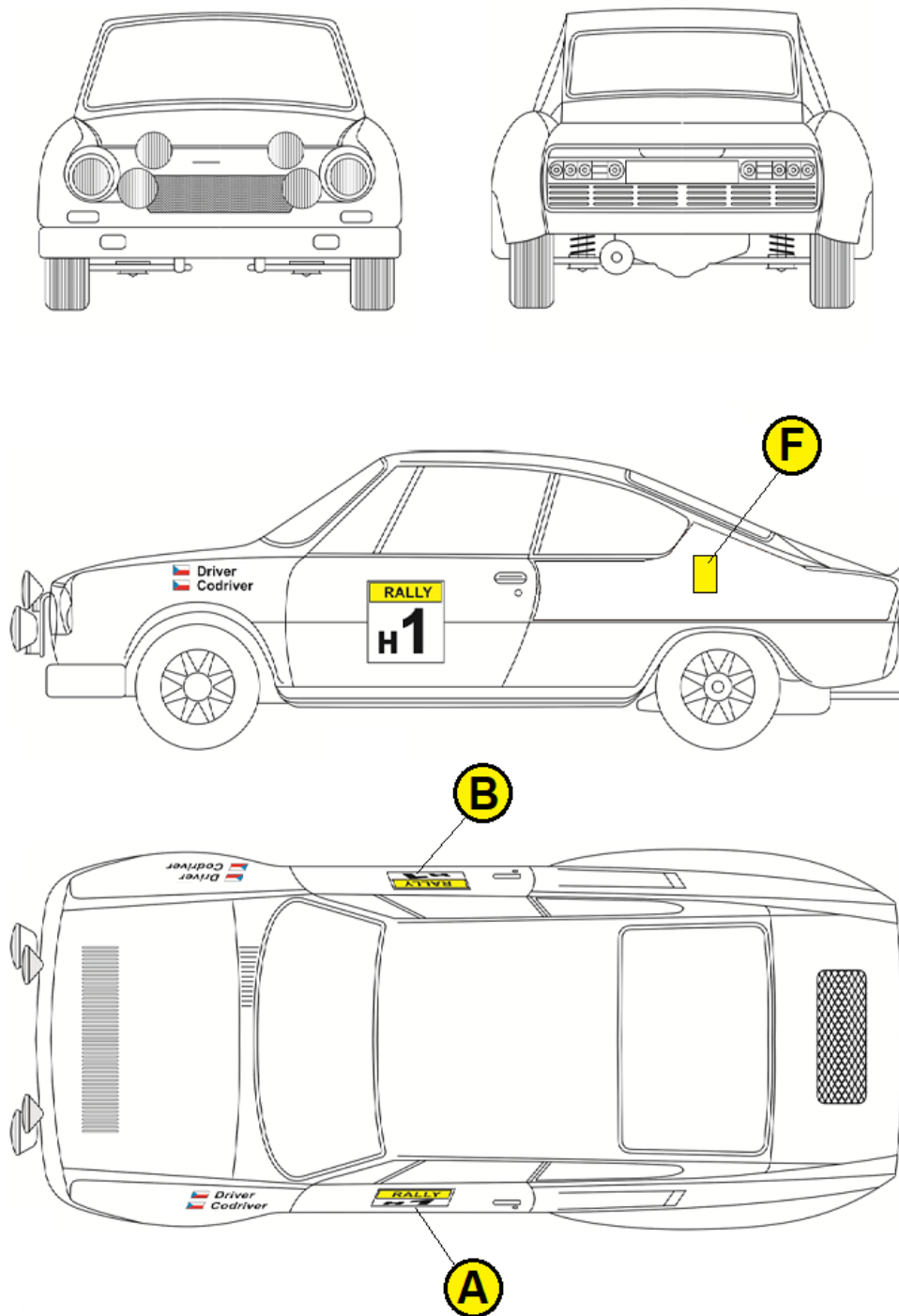
Příloha 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

MČR, RCH a POHÁR POŘADATELE



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- C – Pavéza rally
- D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE, IMPULS
- E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- F – ONI Systém
- G – AGT GROUP

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**



A – AGROTEC Group
 B – EAA OIL, PETRONAS
 F – ONI

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III - Vybavení jezdců.

Aktuální předpisy najdete na:

Mezinárodní sportovní řády FIA

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally NTP pro rally HA:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce, Karta s bezpečnostní výbavou se vyplňuje prostřednictvím IS Autoklubu ČR a posádka ji obdrží při převzetí itineráře spolu s technickou kartou.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a minimální předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům MČR v rally, Rally Challenge (RCH) a MČR v rally historických vozidel (Czech Rally Historic Sporting Rally) pro vozidla zařazená do národní skupiny/třídy povolené ASN bez bodování do FIA ERT.

Příloha 6 – Bezpečnostní monitorovací systém

Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 160 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 530 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrďte.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu. Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 35.5.7 SPR.

6. Manuals and other information: www.onisystem.cz/rally