

AGROTEC
Group



Memoriál Rudolfa Kouřila



PROGRAM



FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce 2025 · FIA Junior ERT pro jezdce · FIA Zóna střední Evropa HA · AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally 2025 · AUTOKLUB Rally Challenge 2025 · Mistrovství České republiky historických automobilů v rally 2025 · AUTOKLUB Juniorský mistr ČR · Dámský pohár ČR · Pohár 55+ · Toyota Yaris Cup Czech · CSF Adam Cup · Pohár pořadatele AGROTEC Group · Memoriál Rudolfa Kouřila

www.agrotecrally.cz

jihomoravský kraj



respect.
Group



Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s. p.



Let coolness kick in.



PETRONAS Syntium con tecnologia CoolTech+™ mantiene sotto controllo il calore del motore, prolungando la durata dei componenti e massimizzando l'efficienza per ridurre il consumo di carburante e le emissioni.

Oil Developed For

PETRONAS
Syntium



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM



Úvodník generálního ředitele

Vážení sportovní přátelé, závodníci a fanoušci rally, s velkým potěšením vás vítám na jubilejním 20. ročníku AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče – tradiční „Rally mezi vinohrady“, která se za dvě desetiletí vyprofilovala jako jedna z náročnějších soutěží domácího šampionátu. Umí totiž kombinovat den i noc, asfalt i šotolinu, rychlé i technické pasáže, a přitom je stále velmi kompaktní. A trůfám si tvrdit, že se stala svébytnou i oblíbenou rally na jihu Moravy.

I letos se rally pojede s podtitulem Memoriál Rudy Kouřila, který odkazuje na dlouholetého ředitele a klíčovou osobnost naší soutěže. Na Rudovu práci navazujeme s respektem i odhodláním udržet úroveň podniku, kterou jsme spolu formovali srdcem i zkušenostmi.

Letošní ročník jsme připravovali s vědomím, že kulaté výročí si zaslouží něco výjimečného. Proto se můžete těšit na bohatý harmonogram a také na zcela novou rychlostní zkoušku. Letošní ročník nabídne nové výzvy pro posádky a nové zážitky pro diváky. Celkem jsme naplánovali 14 rychlostních zkoušek o délce 200 měřených kilometrů. To vše během pouhých 24 hodin.

Bezpečnost pro všechny účastníky i zážitky fanoušků jsou pro nás dlouhodobou prioritou. Proto jsme připravili nová bezpečná divácká místa a dvě polokruhové zkoušky, které nabídnou výborný výhled a možnost sledovat více průjezdů v kompaktním prostoru.

Rally v Hustopečích pro nás nikdy nebyla jen sportovní událostí – vždy jsme ji chtěli dělat tak, aby z ní měli radost závodníci, fanoušci i lidé v našem kraji. Dvacátý ročník je pro nás příležitostí nejen oslavit krásu rallyového sportu, ale také poděkovat všem, kdo ji s námi v uplynulých letech budovali, podporovali a žili. A jsem rád, že mnozí s námi pokračují.

Na tomto místě chci proto poděkovat všem obcím, které s námi po celých 20 let spolupracovaly a umožňovaly průjezdy rychlostních zkoušek. Bez trpělivosti, vstřícnosti a ochoty jejich představitelů i obyvatel by nebylo možné rally pořádat. Děkuji také všem partnerům, kolegům z AGROTEC Group, dobrovolníkům, složkám IZS a všem, kdo se na přípravě letošního ročníku podílejí. Bez vás by



to opravdu nebylo možné. Všem vám patří můj upřímný osobní dík! Je to velký tým lidí, který usilovně pracuje, aby mohly posádky bezpečně vyjet na trať a předvádět všem příznivcům a fanouškům rally své výkony.

Přeji všem, abyste si 20. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče užili naplno. Ať už budete na trati, v servisní zóně, nebo na diváckých místech, věřím, že nás i letos spojí vašeň pro rally, respekt k soupeřům, fair play a důraz na bezpečnost. Užijme si tenhle závodní víkend tak, abychom na něj všichni rádi vzpomínali.

Martin Rada,
generální ředitel AGROTEC Group,
předseda organizačního výboru
AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2025

Nové EVO 5

dr automobiles

JEN PLNÁ VÝBAVA

za 449 900 Kč vč. DPH
SAKUMPRÁSK



SHOWROOMY

• Brno • Hustopeče • Břeclav
• Kralupy nad Vltavou

[drautomobiles.cz](https://www.drautomobiles.cz)

Obsah

ÚVODNÍ SLOVA A PARTNEŘI

Úvodník generálního ředitele AGROTEC Group Martina Rady	1
Záštitu města Hustopeče	4
Slovo starostky Hustopečí Hany Potměšilové	5
Slovo ředitelky rally Petry Mynářové	7
Slovo ředitele krajského ředitelství policie JmK Leoše Tržila	7
Pořadatelé a důležité osoby	9
Sponzoři a partneři	11
Časový harmonogram	13

NĚCO MÁLO K BEZPEČNOSTI

Bezpečnost při rally	14
Bezpečnostní desatero	15

ČLÁNKY A ROZHOVORY


Vzpomínka na Rudolfa Kouřila	16
20 nej zajímavostí AGROTEC rally	21
Rally v Hustopečích slaví druhé kulatiny	23
První hustopečský zápis Adama Březíka	31
Jan Kopecký – nový spolujezdec a v nových barvách	37
Arexons, téměř 100 let inovací	39
V barvách AGROTEC Autoklubu	45
AGROTEC Group – tradice, která se rozvíjí	49
MČR 2025: Jako noc a den	51

MAPY A DIVÁCKÁ MÍSTA

Celkové mapy	40–41
Servisní zóna	53
Shakedown	54
Divácký průvodce	55
Divácká místa	56–68
Trasy příjezdu k diváckým místům	71–75
Fotosoutěž	75



Slovo starostky Hustopečů



MĚSTO HUSTOPEČE
Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče
STAROSTKA

PaedDr. Hana POTMĚŠILOVÁ


přebírá
záštitu

starostky města Hustopečů

nad XX. ročníkem

AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE

pořádaným ve dnech 20. – 21. června 2025



Hana Potměšilová

V Hustopečích 20. května 2025



Vážení přátelé rally, vítám Vás v Hustopečích u příležitosti jubilejního 20. ročníku AGROTEC PETRONAS rally. Vítám vás v obci s rozšířenou působností pro mikroregion Hustopečsko s více jak 36 tisíci obyvatel. Vítám Vás ve městě, které se pyšní rozsáhlými vinicemi a mandloněmi. Vítám Vás v oblasti s velmi bohatou historií i moderní přítomností.

Hustopečsko je rodištěm významných osobností, je územím s obrovskou škálou kulturních památek, lidovými zvyky a řemesly. Je to území se stále žijícími folklorními tradicemi, nádherně zdobenými kroji a je proslulé především vinařstvím a sadařstvím. Je městem, které nemá zámek ani hrad, přesto máme zajímavá místa, která stojí za to navštívit. Dovolte proto, abych Vás, kromě závodů, pozvala do domu U Synků, kde sídlí městské muzeum a galerie, na nádvoří září fontána se sochou královny Elišky Rejčky, která Hustopeče koupila v roce 1323 a následně je věnovala klášteru na Starém Brně. Udělejte si krátkou procházku

na dvůr této kulturní památky a nechte se unést geniem loci tohoto místa. Druhým místem, kam bych vás pozvala, je zrekonstruovaná Střelnice v ulici Na Hradbách, pět minut chůze od startovní rampy. Nádherný prostor vás okouzlí svojí originalitou, obohatí vás o informace k památkám našeho města. Jako třetí bych si nenechala ujít raritu a tou jsou mandloňové sady, které nikde jinde v republice neobjevíte. Město před několika lety vysázelo téměř 300 nových stromků, k dnešnímu dni roste v sadech roste kolem 2 000 stromů mandloní. Pěší turisté využívají mandloňovou stezku lemovanou zastávkami v podobě informačních cedulí, místy k posezení a odpočinku, ale například také ohradami se zvířaty. Dostanou se tak až k rozhledně, která se tyčí do výšky přesahující 17 metrů. Výhledy z ní se nikdy neomrzí.

V tyto dny je naše město jedním z nejsledovanějších míst motoristického sportu. Za dvacet let trvání závodů k nám do Hustopečů zavítala dlouhá řada návštěvníků, kteří by nás možná minuli, ale milují automobilový sport, automobilové rally, a proto přijeli. Ve městě našli ubytování, objevili pohostinnost místních vinařů a jistě se k nám rádi vracejí. Jsem přesvědčena o tom, že organizátoři odvedli při přípravě tratí opět skvělou práci a budete svědky dramatických sportovních okamžiků na trati mezi vinohrady i v samotné servisní zóně.

Přeji Vám všem, ať se Vám v Hustopečích líbí a hodnotné sportovní zážitky doplní také krásné vzpomínky na naše město a náš kraj.

PaedDr. Hana Potměšilová,
starostka města Hustopeče





Servind



Umění autoopravárenství

Dosáhnout prvotřídního vzhledu po opravě je skutečné umění. Aby bylo dosaženo stoprocentního výsledku, je potřeba skloubit několik věcí. Profesionální um a zkušenost autolakýrníků a karosářů, nejmodernější karosářské technologie, pokrokové lakovací vybavení, efektivní spotřební materiál a v neposlední řadě nejpokrokovější lakovací materiály.

Spojte vaše profesní dovednosti s našimi silnými značkami, komplexním poradenstvím, technickou podporou, propracovaným systémem školení a dokonalý výsledek bude zaručen. Jsme vám k dispozici.



MIRKA



FLOWEY

SATA

CAR-O-LINER



servind.com

Slovo ředitelky rally



Dovolte mi vás srdečně přivítat na jubilejním 20. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2025!

Je mi velkou ctí, že jako ředitelka závodu mohu otevřít tento výjimečný ročník, který není jen dalším v pořadí, ale důkazem tradice, vášně a houževnatosti, se kterou se rally v hustopečském regionu rozvíjí už dvě desetiletí.

Letos jsme pro vás připravili tratě, které prověří um i odvahu všech soutěžních posádek. Těšit se můžete na špičkové jezdce, dramatické sportovní momenty, rychlé průjezdy vinicemi i nádhernou atmosféru, která k hustopečské rally neodmyslitelně patří.

Ráda bych touto cestou poděkovala celému organizačnímu týmu, dobrovolníkům, záchranným složkám, partnerům a sponzorům – bez vás všech bychom tu dnes nestáli. A samozřejmě děkuji i městu Hustopeče a všem obcím, které nás každý rok vítají s otevřenou náručí.

Velký dík patří i vám – divákům. Vaše nadšení, energie a podpora dělají z této rally nezapomenutelný zážitek nejen pro jezdce, ale i pro nás pořadatele.

Dovolím si připomenout, že bezpečnost je vždy na prvním místě. Prosim vás, respektujte pokyny pořadatelů a stůjte pouze na vyznačených místech.

A teď už nezbývá nic jiného než popřát všem posádkám hodně štěstí a čisté průjezdy. A vám, divákům, krásný a nezapomenutelný motoristický víkend!

Petra Mynářová,
ředitelka rally

Slovo ředitele KŘ policie Jmk



Vážení příznivci rally,

Rok s rokem se sešel a je zde další ročník rally na Hustopečsku, v překrásné krajině vinogradů a mandloní. Jsem přesvědčený, že i letos bude vše připraveno k zajištění hladkého průběhu celé akce, abyste si vy jako jezdci nebo navigátoři soutěží užili a předvedli vaše mistrovské jezdectví všem divákům, kteří vás zcela jistě přijdou podpořit. Tyto závody jsou tradičně ukázkou řídičského umění, řídičských schopností a dovedností. Měly by vést i k zamyšlení, jak se může řidič chovat na uzavřené trati a hlavně, jak se má chovat v běžném silničním provozu kde není sám a může ohrozit sebe nebo jiné.

Všem přeji pěkné sportovní zážitky, jezdcům dobrou trať a bezpečný dojezd do cíle, návštěvníkům bezpečný klidný návrat domů.

Brig. gen. Ing. Leoš Tržil MBA,
ředitel Krajského ředitelství policie JmK

SIGNEX

KH BŘECLAV s.r.o.

REALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



přechodné dopravní značení



trvalé a vodorovné dopravní značení



projekce a schvalovační činnost



světelné informační tabule

www.signex.cz

+420 777 59 59 89

Pořadatelé a důležité osoby

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Krysztóf Maciejewski
Sportovní komisař FIA Alice Scutella
Sportovní komisař ASN Luděk Kopecký

Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN Michal Mikeš
Media delegát ASN Karel Louda
Delegát FIA Eddy Chevallier

Hlavní činovníci

Ředitel rally Petra Mynářová
Zástupci ředitele Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek
Sekretář SSK Kristýna Panušková
Tajemník rally Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost Bořivoj Plšek
Zástupce hlavního činovníka pro bezpečnost Jiří Kunat
Činovník pro životní prostředí Ondřej Herich
Ekonom Marta Mádrová
Jednotný monitorovací systém ONI Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Hlavní technický komisař Roman Rejnart
Hlavní lékař MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími Jakub Hofbauer
Hlavní časoměřič Alena Konečná
GPS operátor Václav Štípek
Zpracovatelská skupina SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Hlavní činovník pro styk s tiskem Tomáš Plachý

Organizační výbor

Předseda Martin Rada
Členové Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

Starostové měst a obcí:

Hana Potměšilová – město Hustopeče, Petr Hasil – město Velké Pavlovice, Pavel Nápravník – městys Velké Němčice, František Petrásek – obec Bořetice, Libor Veverka – obec Diváky, Zbyněk Slezák – obec Němčičky, Karel Rainet – obec Nikolčice, Jaroslav Matýšek – obec Kurdějov, Antonín Kadlec – obec Starovice, Ladislav Kachyňa – obec Horní Bojanovice, Božena Rozkydalová – obec Křepice, Antonín Vejvančický – městys Boleradice, Marcel Slezák – obec Uherčice, Lukáš Franěk – obec Šitbořice, Marek Sekanina – obec Popice

Zvláštní poděkování při organizaci 20. AGROTEC PETRONAS Rally patří:

Městskému úřadu Hustopeče – odboru dopravy, Policii ČR, Správě a údržbě silnic JmK, HZS JmK a sborům dobrovolných hasičů, společnosti SIGNEX za poskytnuté dopravní značení, Stavbě a údržbě silnic s.r.o., všem zainteresovaným městům, městysům a obcím, vinařům z našeho regionu a všem dobrovolníkům.

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.



Jsme odpovědní
k místům, kde působíme

6 SEGMENTŮ

21 ZEMÍ

29 TISÍC ZAMĚSTNANCŮ

www.agrofert.cz

Sponzoři a partneři



jihomoravský kraj



Mediaální partner



Partnerská města, městyse a obce



HUSTOPEČE



DIVÁKY



ŠITBOŘICE



NIKOLČICE



VELKÉ NĚMČICE



NĚMČIČKY



BOŘETICE



VELKÉ PAVLOVICE



KURDĚJOV



BOLERADICE



STAROVICE



UHERČICE



KŘEPICE



HORNÍ BOJANOVICE



POPICE

Děkujeme za podporu



ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO BOŘETICE



Zemědělské Družstvo ŠITBOŘICE

ORGANIZÁTOŘI AGROTEC PETRONAS RALLY DĚKUJÍ VŠEM SPONZORŮM A PARTNERŮM, KTEŘÍ SE PODÍLELI NA PŘÍPRAVĚ 20. ROČNÍKU



Žijte s chutí, bud'te Fit

Vitamín D

Vysoký obsah vlákniny

Vysoký obsah bílkovin

Penam FitDen Ranní chlebič
3 vysokým obsahem vlákniny
Zdroj vitamínu D

Penam FitDen Sporty chléb
Zdroj bílkovin
Vysoký obsah vlákniny

Penam FitDen Večerní chlebič
Vysoký obsah bílkovin
Nízký obsah cukru

ČASOVÝ HARMONOGRAM Friday/pátek 20. 06. 2025				Leg 1/1.etapa			
SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	Service/Servis out – START				00:00	16:30	
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	45,78	47,54	93,32			
0A	Ramp/rampa		2,85	2,85	12	16:42	
1	Starovice žebřák		3,26	3,26	15	16:57	
SS/RZ 1	Starovice – polookruh	16,37				17:00	
2	V. Němčice		6,67	23,04	30	17:30	
SS/RZ 2	Vlčí Dolina – Kurdějov	13,91				17:33	
3	Boleradice		21,24	35,15	50	18:23	
SS/RZ 3	Boleradice – Němčičky – V. Pavlovice	15,50				18:26	
3A	Regrouping/začátek – in		9,86	25,36	35	19:01	
	Regrouping (Hustopeče) – přeskupení – Parc ferme				20		
3B	Regrouping/konec – out					19:21	
3C	Service/začátek in		3,66	3,66	10	19:31	
	Service/servis A (Hustopeče)	45,78	47,54	93,32	30		
3D	Service/konec out					20:01	
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	45,78	42,92	88,70			
4	Starovice žebřák		5,15	5,15	20	20:21	
SS/RZ 4	Starovice – polookruh	16,37				20:24	
5	V. Němčice		6,67	23,04	30	20:54	
SS/RZ 5	Vlčí Dolina – Kurdějov	13,91				20:57	
6	Boleradice		21,24	35,15	50	21:47	
SS/RZ 6	Boleradice – Němčičky – V. Pavlovice	15,50				21:50	
6A	Parc fermé/UP in		9,86	25,36	35	22:25	
ČASOVÝ HARMONOGRAM Saturday/sobota 21. 06. 2025				Leg 2/2.etapa			
6B	Parc fermé/UP out				0	8:30	
6C	Service/Servis in		3,66		10	8:40	
	Service/Servis B (Hustopeče)	0,00	3,66	0,00	45		
6D	Service/servis out					9:25	
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	54,22	36,39	90,61			
7	Kurdějov		6,28	6,28	17	9:42	
SS/RZ 7	Kurdějov – Horní Bojanovice – Diváky	19,12				9:45	
8	Diváky		0,65	19,77	26	10:11	
SS/RZ 8	Diváky – Nikolčice – Šitbořice	14,19				10:14	
9	Šitbořice		1,81	16,00	28	10:42	
SS/RZ 9	Šitbořice – Křepice	7,27				10:45	
10	Popice		19,06	26,33	38	11:23	
SS/RZ 10	Popice – Uherčice – polookruh	13,64				11:26	
10A	Regrouping/začátek – in		4,93	18,57	32	11:58	
	Regrouping/přeskupení (Hustopeče) – Parc ferme				30		
10B	Regrouping/konec – out					12:28	
10C	Service/začátek in		3,66	3,66	10	12:38	
	Service/servis C (Hustopeče)	54,22	36,39	90,61	30		
10D	Service/Servis out					13:08	
	Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	54,22	34,02	88,24			
11	Kurdějov		6,28	6,28	17	13:25	
SS/RZ 11	Kurdějov – Horní Bojanovice – Diváky	19,12				13:28	
12	Diváky		0,65	19,77	26	13:54	
SS/RZ 12	Diváky – Nikolčice – Šitbořice	14,19				13:57	
13	Šitbořice		1,81	16,00	28	14:25	
SS/RZ 13	Šitbořice – Křepice	7,27				14:28	
14	Popice		19,06	26,33	38	15:06	
SS/RZ 14	Popice – Uherčice – polookruh	13,64				15:09	
14A	Regrouping/začátek – in		4,93	18,57	32	15:41	
	Regrouping/přeskupení (Hustopeče) – Parc ferme				30		
14B	Regrouping/konec – out					16:11	
14C	FINISH/CÍL		1,21	1,21	7	16:18	
14D	Parc fermé/UP in		0,08	0,08	20	16:38	
		SS dist. RZ délka	Liaison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek			
	Leg 1 – 1. etapa	91,56	90,46	182,02			
	Leg 2 – 2. etapa	108,44	74,07	182,51			
	Overall totals /celkový součet	200,00	164,53	364,53			

Bezpečnost při rally



UZAVÍRACÍ VŮZ
Minimálně -60 min.
Uzavření trasy RZ
Nepohybujte se již po trati RZ!



VŮZ 01-06
-45 až -30 min.
Kontrolní a bezpečnostní vozy.



VŮZ 05M-05
Minimálně -25 min.
Mediační a bezpečnostní delegáti.



PŘEDJEZDEC 000
Minimálně -15 min.
Kontrola bezpečnosti
Zaujměte již své místo a nevstupujte na trať!



PŘEDJEZDEC 00
Minimálně -12 min.
Kontrola bezpečnosti.



PŘEDJEZDEC 0
Minimálně -10 min.
Kontrola bezpečnosti.



PRVNÍ SOUTĚŽNÍ VŮZ



POSLEDNÍ SOUTĚŽNÍ VŮZ
Zůstaňte ještě na svých diváckých místech!



SVOZ VÝSLEDKŮ
Přibližně 10 až 15 min.
po posledním závodním voze.
Můžete opustit divácké místo.



KONCOVÝ VŮZ
Přibližně 10 až 20 min.
po posledním závodním voze.
Otevření trasy RZ.

POVOLENÉ DIVÁCKÉ PROSTORY
ŽLUTO-ČERNÁ PÁSKA

ZÁKAZ VSTUPU, VJEZDU
ČERVENO-BÍLÁ PÁSKA



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

BEZPEČNOSTNÍ
DESATERO
DIVÁKA RALLY

MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMOHOU BÝT (OBEČNÁ PRAVIDLA)



01

V ZAKÁZANÝCH PROSTORECH A PŘED PÁSKOU NEBO ZÁBRANOU



02

V ÚNIKOVÝCH ZÓNÁCH (MÍSTA VYKŘÍŽOVANÁ PÁSKOU)



03

POD ÚROVNÍ VOZOVKY



04

V BLÍZKOSTI TRATI - PŘED PŘÍKOPEM, VYVÝŠENÍM, SRÁZEM APOD. PŘED PEVNOU PŘEKÁŽKOU (PLOT, STĚNA, STROM, VOZIDLO APOD.)



06

V BEZPŘÍMÉ BLÍZKOSTI TRATI RZ, NAPŘ. NA NÍZKÝCH ZÍDKÁCH A NA SVOVDILECH. DIVÁCI BY ZÁSADNĚ NEMĚLI SEDĚTI (NULOVA SCHOPNOST REAGOVAT NA SITUACI)



07

V MÍSTĚCH PROTI PŘÍJÍZDĚJÍCÍM VOZIDLŮM



08

V BLÍZKOSTI TRATI NA VNĚJŠÍM A VNITŘNÍM OBVODU ZATAČEK



09

PO OBOU STRANÁCH TRATI U SKOKŮ A HORIZOTŮ (ZEJMĚNA ZA NIMI) V MÍSTĚCH INTENZIVNÍHO BRZDĚNÍ NEBO AKCELERACE PO OBOU STRANÁCH TRATI

10

DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

- ✓ VE VYZNAČENÝCH DIVÁCKÝCH MÍSTĚCH
- ✓ NA STANOVÍŠTÍCH DOSTATEČNĚ VYVÝŠENÝCH NAD TRATÍ RZ
- ✓ ZA PEVNOU HRADBOU (ZEĎ, ZÁTARAS, STROMY APOD.)
- ✓ V DOSTATEČNĚ VZDÁLENOSTI OD TRATI RZ

OSTATNÍ MÍSTA JSOU PRO DIVÁKY ZAKÁZÁNA!

Více informací naleznete na bezpecnost.autoklub.cz



Autor kreseb: Petr Urban

Vzpomínka

na Rudolfa Kouřila

Text: T. Plachý, foto: archiv AGROTEC Group

Rozsáhlý organizační tým AGROTEC Rally Hustopeče měl během šestnácti ročníků dva hlavní pilíře. Martina Radu v roli předsedy organizačního výboru a Rudolfa Kouřila v pozici ředitele. Bez spojení této dvojice by se asi nikdy hustopečská soutěž nevypracovala mezi absolutní domácí špičku. Bohužel Rudolf Kouřil (24. dubna 1958 – 19. března 2022) už se posledních ročníků, včetně toho letošního jubilejního, nedočkal...

S Rudou jsme se poznali před dvaceti lety v rámci organizace Rallysprintu Modřice. Tenkrát jsem potkal člověka, který pro rally žil. Byla to jeho srdeční záležitost a vášně. Po vzájemném poznávání jsme usoudili, že máme společný sen – přivést rally na jih Moravy, do regionu pod Pálavou, mezi vinohrady. Poznali jsme, že chceme rally nejen aktivně jezdit, ale také uspořádat podnik, na který se budou chtít posádky i diváci vracet. Měli jsme také velké štěstí, že se v Agrotecu našla parta lidí, která do toho s námi šla. Tak se zrodila Agrotec Rally Hustopeče,“ vzpomíná Martin Rada a pokračuje: „Je to až k nevíře, že už pojedeme letos po dvacáté. Rychle to uběhlo a pořád mám v živé paměti, jak jsme s Rudou Kouřilem v Hustopečích začínali.

Vydat se s rally mezi vinice do okolí Hustopečí jsme se finálně rozhodli v roce 2004, ještě pod Modřicemi. Tady to byl kraj rallysportem nepolíbený a tak, když

jsme se na podzim rozhodli pro první organizaci v našem regionu, museli jsme se vše učit a také oslovit obce a majitele komunikací, zda nám to vůbec dovolí. Jsem moc rád, že se mi podařilo najít kolem sebe v Agrotecu kolegy, kteří se pro to také nadchli a pustili se do práce. První závod jsme dokázali připravit za necelý měsíc. Musím ale podotknout, že to byla jiná doba a bylo to možné.“

Na začátky společné spolupráce při patnáctém ročníku zavzpomínal i sám Rudolf Kouřil: „Při Agrotec Rallyshow Modřice, kterou pořádal Honza Vonka, jsem se poprvé potkal se šéfem organizačního týmu Martinem Radou. Tehdy jsme probírali běžné věci. Až pak jsme se potkali při Rally Česká Lípa v jedné místní hospůdce. Martin mě zastavil a nabídl mi, zda bych s ním nechtěl jít do pořádání rally. Takže hustopečská rally svým způsobem vznikla někde kolem České Lípy.

Věděl jsem, že Martin jezdí, navíc na mě od začátku udělal dojem, že rozumí své věci. Proto jsem se rozhodl, že do toho půjdu a společně zkusíme udělat první závod. Když jsem se zúčastnil první schůzky s organizačním týmem, viděl jsem jejich zájem, navíc jsem vnímal i fakt, jak Martin dokáže lidi namotivovat. Myslím si, že to byl základ všeho a podařilo se ho využít k tomu, aby se soutěž dostala na úroveň, na které se nyní nachází.“

Rudolf Kouřil se tak stal duchovním otcem Agrotec Rally Hustopeče, intenzivně pracoval na její podobě a nastálém rozvoji. ►



„První rychlostní zkoušky, které mi Martin Rada ukázal, se mi vpravdě moc nelíbily. Tak jsem si s jedním kolegou udělal volno a strávil několik dní ježděním po Hustopečsku, po všemožných cestíčkách, o kterých často Martin ani nevěděl. Nakonec byl překvapený, co jsme dokázali ‚vyčenichat‘. Povrch však nebyl vždy zrovna ideální a bylo jasné, že s tratěmi bude hodně práce. Ale už tehdy vznikly dnes už pověstné úseky jako ‚les‘ a ‚údolí‘ a mnohé další, které jsou pro Hustopeče dnes už klasické.“

Když jsem osobně v osmdesátých letech začínal, tak se běžně střídala asfalt se šotolinou. Já ji měl vždy rád, a protože jí moc nebylo, začali jsme s Martinem tyto úseky vyhledávat a dávat je dohromady. Naším cílem bylo udělat pevnou šotolinu s potřebným základem. Třeba tím, že se tam pozvolna vtačovaly kameny. V začátcích jsme museli šotoliny opravovat každý rok, pak už to po zimě nebo po silných deštích nebylo potřeba. Jen se třeba trochu srovnaly,“ vzpomínal vyškovský rodák.

K Hustopečím vždy patřila a i dnes patří noc. Dříve se za tmy v Hustopečích jezdila téměř celá etapa. „Tehdy to určitě byl náš záměr. Mým snem bylo jezdit celonoční soutěž (smích). Ale jsem si vědom rizik takové podoby. Ale je zajímavé, že i mezi posádkami, i mezi mladými dvojicemi, byla tato myšlenka brána pozitivně,“ připomíná další specifikum soutěže Rudolf Kouřil.



Na jeho slova opět navazuje Martin Rada: „Od doby, co byl Ruda ředitelem soutěže v Hustopečích, spolupráce s ním pro mě byla neocenitelná a společně jsme každý ročník vylepšovali. I když jsme si vždy v sobotu večer po ukončení hustopečské rally říkali ‚již nikdy více‘, vždy jsem věděl, že po prázdninách se spolu pustíme do přípravy dalšího ročníku.“

Největší tiskařské závody
s archivním ofsetovým tiskem v ČR

TYPOS
Print. For. You.

Member of
eds group

www.typos.cz

Ruda do našeho kolektivu neodmyslitelně patřil a vždy dokázal svou povahou tento tým stmelovat. Všechny těchto lidí si velice vážím a vím, že bychom si ten svůj sen nikdy nenaplnili, kdyby kolem nás nebyli tak skvělí lidé, kteří vždy dokážou překonat všechny překážky, jež při organizaci soutěže vznikají.“

Rudolf Kouřil byl i velezkušeným spolujezdcem. Z jeho poznatků čerpala řada mladých jezdců, které posouval výše výsledkovými listinami. Usedali vedle něj třeba Antonín Tlusták, Vladimír Mandík, René Dohnal, Ján Kundlák, Patrik Brtniček či Jakub Fridrich.

„Ani v jednom případě jsem nepočítal s dlouhodobou spoluprací. Vždy jsem počítal s tím, že moje úloha po určité době skončí, jezdec půjde dál svou cestou a já se posadím vedle někoho dalšího,“ říkával Rudolf Kouřil. Několikrát se společně svezli i s Martinem Radou: „S Rudou jsem odjel několik soutěží jak v Alfě Romeo, tak v Abarthu. Vždy byla v autě pohoda, klid a rozvaha. Každý závod jsme si spolu užívali. Ruda do auta přinášel mnoho zkušeností a podnětů, vždy dokázal nezištně pomáhat druhým. Vychoval mnoho jezdců i spolujezdců. Na několika rally byl ředitelem a v poslední době byl i činovníkem AČR v rámci organizace pořadatelských skupin.“

V Rudovi jsem ztratil kamaráda, usměvavého a spolehlivého kolegu, spolupracovníka, organizátora a ředitele soutěže. Ale hlavně dobrého člověka. Nikdy na něho nezapomenu a myslím, že mezi námi v Agrotec Autoklubu v Hustopečích bude vždy v našich myslích.

Ruda pro rally žil, měl soutěže rád a pro rally ztratil i to nejcennější, co měl. Svůj život. I prostřednictvím Memorálu Rudolfa Kouřila všichni z Hustopečí Rudovi za jeho působení u naší soutěže děkujeme.“

Při nedávné Šumavě si řekl o pozornost po přestupu do vozu R5 Ján Kundlák. Slovenskému jezdcovi, dnes žijícímu nedaleko Brna, právě Ruda předával soutěžácké zkušenosti. Ján Kundlák na svého tehdejšího navigátora vzpomínal: „Ruda byl skutečně takový můj rally táta. Vtipných situací jsme spolu prožili hodně. Pamatuji si, jak se z chuti zasmál, když jsme na Rally Lubeník 2016 skončili sedmí absolutně s vozem R2. Těsně jsme za sebou nechali Tibora Cserhalmiho. Po projetí cílem, aniž bych věděl, jak to dopadlo, jsem prohlásil: ‚Nedal jsem mu to zadarmo‘. Stále mi v uších zní ten Rudův smích.“

Nebo když jsem v noci v rámci velkého nasazení skoro opustil silnici a měl jsem pocit, že v ten moment Ruda přestal číst. Paradoxně Ruda si toho téměř nevšiml a smál se, že si to vymyslím. Těch úsměvných situací byla spousta a ty hezké vzpomínky mi v paměti zůstanou!“

Rudolf Kouřil se podílel i na východě mladého týmového jezdce Agrotec Autoklubu v AČR Jakuba Fridricha. Dokázal ho posunovat vpřed, což zpětně oceňuje i Jakub: „Ruda Kouřil mě učil psát rozpis, odjel se mnou můj první závod a co se rally týká, byl to ten nejpovolanejší. Zvládli jsme spolu mnoho kilometrů testů. Ruda neustále něco vyprávěl, historek měl nepřeborně. Přišla RZ, tak přestal a po stopce plynule navázal, kde ve svých bohatých pamětech skončil. Bylo mi velkou ctí s ním závodit.“

Rudolf Kouřil, který by se nedávno dožil 67 let, byl nesmírně charakterní člověk, jenž ctěl morální zásady. Na Rudu tak nezapomínejme a kdo jste ho znali, tak na něj při jubilejním dvacátém ročníku vzpomeňte.



NOVÁ ŠKODA ELROQ

Nabitá
TOUHOU OBJEVOVAT



Již od
799 000 Kč s DPH

Objevte dostupnou elektromobilitu, kterou přivádí nová Škoda Elroq. S dojezdem přes 570 km a rychlým nabíjením se vždy zdržíte jen tam, kde sami budete chtít. Do **zavazadlového prostoru o objemu 470 litrů** se navíc vejde vše, co při svých dobrodružstvích budete potřebovat. Více informací Vám rádi sdělíme osobně, nebo nás kontaktujte telefonicky či online.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Elroq: 15,2–17,3 kWh/100 km, 0–0 g/km

Ilustrativní fotografie

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

AGROTEC a.s.
Hustopeče: Brněnská 74, 693 01, tel.: 519 402 111
Modřice: Chrlická 1153, 664 42, tel.: 548 133 810
Břeclav: Lidická 123, 690 02, tel.: 519 326 501
www.agrotecauto.cz

AGROTEC
Group



20 NEJ zajímavostí AGROTEC rally

1

Nejvíce posádek – 119

14. AGROTEC PETRONAS Rally 2018

2

Nejvíce smíšených posádek – 16

12. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM Rally Hustopeče 2016

3

Nejvíce dámských posádek – 2

11. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM Rally Hustopeče 2015

4

Nejvíce zahraničních posádek – 36

12. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM Rally Hustopeče 2016, nejvíce posádek bylo ze Slovenska a Polska, nechyběly posádky i z Rakouska a Belgie.

5

Nejvíce vítězství – Jan Kopecký – 8

Poprvé v roce 2011 (7. AGROTEC MOGUL Rally Hustopeče 2011, spolujezdec Petr Starý), poslední v roce 2022 (17. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2022, spolujezdec Jan Hloušek

6

Nejmenší rozdíl v cíli soutěže – 2,2 sekundy

9. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM Rally Hustopeče 2013. Jan Kopecký tehdy porazil Václava Pecha

7

Cizinci na stupních vítězů – 2

Mezi TOP 3 posádky absolutní klasifikace se v Hustopečích prosadili pouze Polák Grzegorz Grzyb (15. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2019), který obsadil třetí příčku, a Slovák Martin Koči (14. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2018), jenž vybojoval druhé místo

8

Nejdelší rally (i s přejezdy) – 499,34 km

7. AGROTEC MOGUL rally 2011

9

Nejdelší rychlostní zkouška – 22,86 km

16. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče 2021, RZ 7/10 Starovice

10

Nejkratší rychlostní zkouška – 5,82 km

RZ 1 Bořetická, 12. AGROTEC PETRONAS Syntium Rally 2016

11

Nejvyšší koeficient – koeficient „10“

4. AGROTEC NEW HOLLAND Rally Hustopeče 2008

12

Nejhorší počasí – 5. AGROTEC MOGUL Rally Hustopeče 2009

V pátek večer začalo intenzivně pršet, k tomu se přidal i nárazový vítr. V důsledku těchto podmínek musela být zrušena 4. rychlostní zkouška. V sobotu jsme se probudili do nádherného slunečného počasí, které vydrželo po celý den.

13

Nejvíce odstoupivších posádek – 49

8. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM Rally Hustopeče 2012, odstartovalo 80 posádek, dojelo 31

14

Nejkurióznější moment

se odehrál dva roky po sobě v tzv. Barvíkové zatáčce, kde posádka Barvík–Mynářova dvakrát po sobě skončila mimo trať ve vinohradě. Vždy to odneslo šest hlaviček vinohradu. Tato zatáčka se nachází nad obcí Popice s překrásným výhledem na Pálavu.

15

Nejhorší moment

Požár vozu Jana Dohnala, při kterém zůstal z jeho unikátního závodního speciálu Ford Focus WRC vrak.

16

Nejvýznamnější hosté na rally

Mistr světa v rally Ital Miki Biasion, bývalý jezdec F1 Polák Robert Kubica

17

Unikátní rychlostní zkouška

RZ BVV při 5. AGROTEC MOGUL rally. Jednalo se o úsek na brněnském výstavišti, který obsahoval i brod. Posádky měly možnost si zvolit buď průjezd brodem, nebo jeho vynechání. Většina posádek zvolila první variantu.

18

Celkové statistiky za devatenáct ročníků

Počet ujetých kilometrů 6595,75 km, celkový počet posádek na startu 1533, celkový počet posádek v cíli 909

19

Historikům pšenka nekvetla

V historii se zde závodilo o mistrovské body v rámci MČR pouze 5x (2007 a 2009), pravidelně až od roku 2022.

20

Nejvíce diváckých míst – 20

Při letošním jubilejním ročníku rally.



MULTIMEDIÁLNÍ KAMION A MOBILNÍ PÓDIUM

AGROTEC PROMOTRUCK

- > kulturní akce
- > koncertní pódium
- > sportovní přenosy
- > veřejné meetingy
- > divadelní jeviště
- > firemní eventy
- > letní kino



Matěj Ostržek, T: +420 606 032 516
E: ostrizek@agrotec.cz

Více na www.agrotecpromotruck.cz

AGROTEC
Group

Rally v Hustopečích slaví druhé kulatiny

Text: T. Plachý, foto: F. Dušek, P. Sagner, Z. Weiser, J. Petrů, archiv AGROTEC Group

Rally mezi vinicemi se letos odjede po dvacáté. První start se uskutečnil v sezóně 2005, pandemická jednoletá pauza v roce 2020 pak přesunula oslavy jubilea na letošní ročník. Při pohledu do galerie vítězů by se dala očekávat spousta jmen, při AGROTEC Rally je opak pravdou.

AGROTEC Rally se zapsala do statistik premiérově na podzim 2005. Bylo to poprvé a vlastně naposledy v historii tohoto závodu, že se závodilo v říjnovém termínu. Soutěž byla vypsána jako „volná“, a tak se na startu sešla necelá třicítka posádek. Mezi nimi nechyběl Roman Odložilík, který s Miroslavem Fantou přijel na Hustopečsko otestovat svůj Renault Clio S1600 před francouzskou Rallye d'Antibes. Soutěž byla zároveň kandidátským podnikem, a tak se už po šesti měsících, v polovině dubna 2006, na hustopečských tratích bojovalo o mistrovské body do seriálu sprintally. Při druhém ročníku uspěl Josef Semerád, který zde představil nový speciál Mitsubishi Lancer Evo IX. Český šampionát se tehdy částečně



transformoval, v roce 2007 byl třístupňový, což AGROTEC Rally posunulo do „prostředního“ seriálu. S tím souvisela i kvalitnější konkurence, ze které vyšel vítězně Leoš Flidr s vozem Škoda Octavia WRC.

Před čtvrtým ročníkem pak došlo k dalšímu posunu. Hustopečští pořadatelé nejenže naskočili do nejprestižnějšího českého šampionátu MČR, ale zároveň se soutěž pod názvem AGROTEC NEW HOLLAND Rally Hustopeče 2008 odjela jako součást Evropského poháru střed s koeficientem 10. Od tohoto momentu až do současnosti soutěž opanovali hlavně dva jezdci – osmkrát uspěl Jan Kopecký a pětkrát Václav Pech jun. Mezi ně se v pátém ročníku vklínil jen Roman Kresta, o deset let později Filip Mareš a loni Adam Březík. ▶



Václav Pech se poprvé zapsal do galerie hustopečských vítězů právě ve čtvrtém ročníku, když o 3,2 vteřiny nechal za sebou Romana Krestu. „V Hustopečích jsem nikdy nestartoval, ale s prostředím jsem přeci jen měl drobnou zkušenost. Nějaký rok před startem jsem v okolí prožil malý trénink. Zúčastnil jsem se tady natáčecího filmu Svatba na bitevním poli s Bolkem Polívkou, kam jsem byl přizvaný s tréninkovým autem. Měl jsem za úkol jet na úzké cestě ve vinohradu co nejrychleji a tím vyplašit jeho koně, aby z něho spadl. Scéna se samozřejmě točila několikrát, a tak jsem ve vinicích strávil celý den,“ vzpomíná tehdy plzeňský jezdec.

„Prostředí na Hustopečsku bylo pro mě od začátku nádherné. Vždy jsem chtěl jezdit šotoliny, kterých je u nás minimum, a Hustopeče je nabízí. Sice krátké pasáže, ale hezké, nerozbité, na kterých můžeme závodit na tvrdém slicku. I to je důvod, proč se šotolina dále nerozebírá a nevznikají extra koleje, čímž by trpěla auta.

Soutěž se jezdí na specifických cestičkách, úzkých uklouzaných, pasáže na širokém asfaltu jsou spíše přejezdové, pak zase následují místa mezi loukami a samozřejmě vinicemi. Charakter i povrch je jiný než na dalších českých závodech. Nejsou to jen takové okružové závody, nejde jet ani úplně asfaltovým stylem, protože to tady neskutečně klouže. Hustopeče jsou o improvizaci, o nastavení auta, stále musíte za volantem reagovat, když auto jezdí bokem. A to je pro mě něco nádherného,“ doplňuje Václav Pech.

Plzeňský jezdec, startující s dlouholetým spolujezdcem Petrem Uhlem, však prvenství v Hustopečích nikdy neobhájil, druhý triumf si připsal po dvou letech, další až při desátém ročníku, když ho na stupních vítězů doplnili Pavel Valoušek jun. a Roman Kresta.

Mezi sedmým a devátým ročníkem si jihomoravskou soutěž přivlastnil na delší dobu, na tři sezóny, Jan Kopecký. Pro něj to však nebyl na tomto závodě debut, poprvé zde startoval už v roce 2007 se Škodou Fabií Kit Car. Tehdy skončil druhý absolutně. O rok později tady startoval s Peugeotem 208 S2000 a mířil za prvním vavříkem. Nakonec si musel počkat další tři sezóny.

„První start v Hustopečích ve čtyřkolce proběhl právě s peugeotem. Bohužel jsme odstupovali v samotném závěru z prvního místa, protože se nám zdálo, že nám z motoru uniká olej. Tak jsem vůz raději odstavil, protože jsme se chystali na Evropu do Belgie, která pro mě byla důležitější. Tehdy to bylo zatím největší zklamání, které jsem v Hustopečích zažil. Mohli jsme vyhrát absolutně, ale nestalo se. Jinak s vozy S2000 a s Pavlem Dreslerem bylo vždy na AGROTEC Rally parádní sveszení, bylo to ryzí áčko. Souboje proti miníkovi Vaška Pecha byly krásné.

Na druhou stranu jsem určitě teď rád i za vozy kategorie Rally2. Na ta auta se dá pěkně dívat zvenku a hlavně nabízí skvělý jezdecký zážitek. Samozřejmě vývoj šel u těchto aut hodně dopředu, jsou spolehlivé a to je i důvod, proč jich u nás jezdí tak mnoho. A to je pak pohled do startovky nádherný,“ vrací se do vzpomínek Jan Kopecký.



Východočeský jezdec bral tehdy soutěž jako přípravu na belgickou Ypres Rally, zároveň mohl srovnávat i se světovou Rallye Deutschland, která se jezdila ve vinicích nad řekou Moselou.

„Charakter tratí Hustopečí a Ypres byl téměř srovnatelný, daly se zde najít velmi podobná místa. Když jsem jel v Hustopečích poprvé, hodně mi to připomínalo i vinice kolem Trieru. Ale tam přece jen býval profil trochu jiný, kopce byly vyšší, strmější. Ale i tak jsem Hustopeče vnímal jako malý Deutschland. Hlavně jsem byl velmi rád za to, že se v Česku objevila úplně jiná soutěž proti těm, které se jezdily. Máme tady svým způsobem štěstí, že každá soutěž je něčím výjimečná, každá má trochu jiný profil. Ale vždy se tam najdou pasáže, které jsou si v něčem podobné. Hustopeče se však vymykají všem soutěžím, jak prostředím, tak i profilem zkoušek,“ říká Jan Kopecký.

Hustopečská rally bývala v mnoha ročnících spojena i s vysokými teplotami, kdy se i během páteční noční etapy teploty pohybovaly až pod třicítkou. Svě o tom ví o Václav Pech: „To jednoznačně potvrdím. Vždy jsme o tom v týmu mluvili, že je to specifikum závodu. Když budu mluvit za sebe, tak tam každoročně při závodech vypiji nejvíce tekutin. Mnohokrát bylo při závodech to vedro až úmorné. Při vlastní jízdě se to ještě dalo vydržet, neboť kapličkou na střeše nám šel do kokpitu vzduch, ale nejhorší to bylo, když nás na pár minutek nechali stát na startu...

Hned si v této souvislosti vzpomenu na devátý ročník. Jeli jsme s miníkem, bylo to po celou dobu v desetínách a nakonec jsme skončili o 2,2 sekundy druhí za Honzou. Ale pamatuji si, že jsme museli před poslední vložkou ještě měnit pneumatiky. Petr se nakonec nabídl a výměnu provedl sám, protože já jsem byl opravdu vyčerpaný a tu další vložku bych bez krátkého odpočinku už nedojel. Hustopeče, ač jsou na čas nejkratší, což je také jejich specifikum, a pořád se tam jezdí i ta noc, tak jsou vždy strašně fyzicky náročné. Souvisí to i s tím, že vložky jsou spíše sprintového charakteru, jede se v malých časových rozdílech, a tak do toho musíte jít malinko s větším nasazením. A v tom horku je to znát.“ ▶



Galerie vítězů



Jan Kopecký

7. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2011 (MMČR, EP) • 8. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2012 (MMČR, EP) • 9. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2013 (MMČR, EP) • 11. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2015 (MČR, ZSE) • 12. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2016 (ERT – koef.2, ZSE, MČR, MSR, SRP) • 13. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2017 (ZSE, MČE, MSR) • 14. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2018 (ZSE, MČR, MSR) • 17. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022 (ZSE, MČR, MSR)



Václav Pech

4. AGROTEC NEW HOLLAND RALLY HUSTOPEČE 2008 (MMČR, EP) • 6. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2010 (MMČR, EP) • 10. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY HUSTOPEČE 2014 (MMČR, ERT, ZSE) • 16. AGROTEC PETRONAS RALLY 2021 (ZSE, MČR, MSR) • 18. AGROTEC PETRONAS RALLY 2023 (ZSE, MČR)



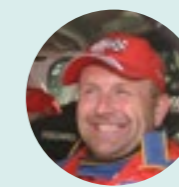
Roman Odložilík

1. AGROTEC RALLY HUSTOPEČE 2005 (volný závod)



Josef Semerád

2. AGROTEC WÜRTH RALLY HUSTOPEČE 2006 (MČR SPRINTRALLY)



Leoš Flidr

3. AGROTEC IVECO RALLY 2007 (MČR HA)



Roman Kresta

5. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2009 (MMČR)



Filip Mareš

15. AGROTEC PETRONAS RALLY 2019 (ZSE, MČR, MSR)



Adam Březík

19. AGROTEC PETRONAS RALLY 2024 (ZSE, MČR, ERT)

Jeho slova potvrzuje i dlouholetý konkurent Jan Kopecký. Připomíná však i to, že několikrát do průběhu soutěže zasáhl i déšť, případně bouřkové mraky.

„Hustopeče jsou v tomto těžké. Na druhou stranu je krásné, že soutěž trvá jen necelých 24 hodin. Opravdu jsem tady jeden ročník zažil i v noci třicet stupňů. To bylo fakt náročné a myslím, že několik posádek i ze zdravotních důvodů odstoupilo.

Přidám však jednu historku z roku 2015. Při 11. ročníku jsme tady se Škodou Motorsport poprvé startovali s Fabií R5. Jenže jsme se potýkali s defekty kvůli špatné sadě ráfků. Ty se prohýbaly a my jsme na to v průběhu pátku doplatili. Postihl nás defekt, ještě k tomu nám auto ve stopce málem shořelo. Tím jsme nabrali obrovskou ztrátu, tři čtvrtě minuty na Vencu Pecha. Druhý den však šly od Brna mraky a vypadalo to, že začne hodně pršet. Ale tím, že jsem tady měl už nějaké známé mezi vinaři, tak jsem se s nimi spojil a oni mě řekli, že zaprší maximálně na Starovicích, že jinak pršet nebude. Tak jsem na ně dal, obul střední slicky a dvě měkké do rezervy, kdyby to náhodou spadlo, a ten závod jsme nakonec vyhráli. Vencia šel totiž do mokré varianty, vzal si měkké, které str-

hal na plátno,“ vzpomíná dlouholetý tovární jezdec Škody Motorsport, který dnes reprezentuje domácí AGROTEC Škoda Rally Team.

Jan Kopecký se od roku 2015 stal rekordmanem hustopečské rally, naposledy však mezi vinicemi triumfoval při sedmnáctém ročníku v roce 2022. Mezitím šestnáctý a osmnáctý ročník vrátil na výsluní Václava Pecha jun. s Petrem Uhlem, kteří si připsali čtvrtý, resp. pátý vavřík na tomto podniku.

„Určitě bych si postupně vzpomněl na všechna hustopečská vítězství, ale musím říci, že s tím posledním autem, s kterým jsme tam jezdili, tedy s Fordem Focusem WRC, to bylo nejlepší. Auto se díky gumám, podvozkům neustále zrychluje, ale hlavně neustále u nás roste konkurence. Už to nebývalo o tom, že jsme bojovali jen dva o vítězství. Bylo tam stále více posádek a bylo potřeba závodit od začátku do konce. Poslední naše vítězství bylo určitě nejtěžší, zároveň nejlepší,“ říká jezdec, který se letos v Hustopečích představí s vozem Citroën C3 Rally2.

Na tento vůz i na Škodu Fabia RS Rally2 Jana Kopeckého letos čeká nejen jubilejní dvacátý ročník, ale hlavně unikátní formát s porcí 200 km rychlostních zkoušek. ▶



STAVBA A ÚDRŽBA SILNIC

MODERNÍ TECHNOLOGIE V SILNIČNÍM STAVITELSTVÍ

REALIZACE STAVEB ■ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY
■ BAREVNÉ POVRCHY VOZOVEK ■ MOBILNÍ INFORMAČNÍ TABULE
■ PROJEKČNÍ ČINNOST

www.udrzbasilnic.cz

Stavba a údržba silnic s.r.o. Břeclav, Na Zahradách 16, 690 02, Břeclav
Tel.: +420 519 326 370, +420 519 331 400



Deutsche Leasing |

Chcete Investovat? Hledáte spolehlivého partnera? Deutsche Leasing, člen skupiny německých spořitelenn Sparkassen, jedné z největších a nejsilnějších finančních organizací na světě, **je špičkou ve financování strojů a zařízení**. Naším zákazníkům a dodavatelům nabízíme komplexní škálu služeb: od poradenství přes zajištění investice a řízení průběhu administrativního zpracování až po umožnění výhodného pojištění předmětu leasingu. Servis v nejvyšší kvalitě nabízíme i pro úvěrové ko-financování investic pořizovaných v rámci dotačních titulů.

Společně s námi najdete optimální finanční řešení pro Vaše investiční záměry.

Deutsche Leasing ČR, spol. s r.o.
Antala Staška 2027/79
140 00 Praha 4
Tel.: +420 267 228 111
www.deutsche-leasing.com

Deutsche Leasing Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 4
821 09 Bratislava
Tel.: +421 257 789 211
www.deutsche-leasing.com



 Finanzgruppe

 **CCB tiskárna**
ofsetově | digitálně | velkoplošně

WWW.CCBTISKARNA.CZ

„Už jsem to chvíli věděl od Martina Rady, takže mě to nepřekvapilo. Jsem za to jedině rád, mám dlouhé soutěže a dlouhé rychlostky zažité z WRC2, ERC, IRC či z asijsko-pacifického šampionátu.“

Vždy se mi soutěže s více ostrými kilometry líbily více. K tomu je nutné zmínit i fakt, že délka rychlostek bude vyšší než délka přejezdů, to se snad u nás ještě nikdy nestalo,“ připomíná unikátní fakt Jan Kopecký. A Václav Pech doplňuje: „Tato informace je trochu překvapivá, ale za sebe to kvituji. Kompaktnost a obtížnost zase vystoupí z nějakého českého stereotypu. Když má někdo sílu a chuť to takto udělat, tak jsem všema deseti pro. A už se na to těším. A tím bych chtěl i místním pořadatelům poděkovat, že už tak dlouho dělají tak hezkou soutěž. Vždy se do Hustopečí rád vracím závodit.“

„Organizačnímu týmu a všem kolem chci popřát hlavně zdraví. A také aby jim vydrželo nadšení, bez toho to nepůjde. Vycházela jim jednání s orgány, se samosprávami, neházel jim nikdo klacky pod nohy. A aby lidé, kteří rally úplně nepřejí, pochopili, že je to také sport, který mnoho lidí a fanoušků miluje, a chceme se jednou za rok svézt na takto unikátních tratích, jaké Hustopeče mají,“ doplňuje prozatím nejúspěšnější jezdec hustopečské historie.

Kdo uspěje v jubilejním dvacátém ročníku?

Úvodní dva podniky českého šampionátu měly dva vítěze. Simona Wagnera a Jana Kopeckého. Na špičce se však průběžně objevila řada jmen, která jistě budou chtít zasáhnout při AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče

2025 do bojů o nejvyšší příčky. Mezi nimi budou i dva jezdci, kteří se v minulosti rovněž zapsali do galerie vítězů. Filip Mareš při patnáctém ročníku v roce 2019 a Adam Březík, který na specifické hustopečské tratě uspěl v minulém roce.

„Hustopeče patří k mým oblíbeným závodům, už jen proto, že se nám na nich podařilo v roce 2019 ještě s Honzou Hlouškem vyhrát. Specifičnost kraje se odráží i v jedinečnosti závodu, který vždy ještě umocňuje horké počasí, tma a zvržený prach z šotolinových úseků. Hlavně kompaktností se závod vymyká standardu ostatních soutěží, na přejezdech není mnohdy ani moc času na úpravu pneumatik nebo nastavení. Letos se do Hustopečí vracím poprvé od roku 2022 a chci udělat maximum proto, abychom mezi vinohrady patřili k těm úplně nejrychlejším. Moc se těším i na fantastickou diváckou kulisu, která v Hustopečích tradičně bývá,“ potvrzuje oblibu hustopečské soutěže Filip Mareš.

Svůj 27. start v MČR proměnili loni v premiérové absolutní vítězství v českém šampionátu Adam Březík s Ondřejem Krajčou. „Hustopeče mám hodně rád, z devadesáti procent tam panuje stabilní počasí, líbí se mi i spousta šotolinových úseků, které jsou jezdecky i divácky zajímavé. Závod má úplně jinou kulisu a těší se početné oblíbené mezi fanoušky. Bylo skvělé, že jsme loni byli schopni s Honzou bojovat o první příčku, že jsme ho v přímém souboji dokázali na jeho domácím závodě porazit. Určitě se jednalo o můj nejcennější úspěch soutěžácké kariéry,“ přiznal Adam Březík.





KRAHULÍK
OD ROKU 1928

ČAS ROZPÁLIT
GRIL,

KDY OHEŇ PROBUDÍ
ORIGINALNÍ CHUŤ I VŮNI

**KRAHULECKÝCH
KLOBÁS
NA GRIL**



WWW.KRAHULIK.CZ

První hustopečský zápis

Adama Březíka

Text: J. Dokulil, foto: F. Dušek, archiv AGROTEC Group

Méně pozorný fanoušek by si při návštěvě startovní rampy 19. AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče mohl říct, že se toho v českém šampionátu moc nezměnilo. Jako první odstartoval Kopecký, následoval Pech a za jejich zády číhali na příležitost o generaci mladší piloti. Ještě nedávno bylo nemyslitelné, aby se zmíněné dvojici kdokoliv přiblížil do bojového kontaktu. A realita 2024? Kopecký s Pechem si rozdělili vítězství jen ve čtvrtině „erzet“ a po pěti letech se do galerie zdejších vítězů zapisovalo nové jméno. Tím šťastným se stal poprvé na soutěži MČR 28letý Adam Březík.

Hustopeče obvykle přicházejí na řadu v době, kdy jsou ve „velkém“ šampionátu již rozdány karty. To však loni neplatilo, před startem byla rozdána jediná porce bodů, a právě Hustopeče měly ukázat, do jaké míry byly výsledky Krumlova směřovat. Podobně špičkové účasti, jaká se sešla na jihu Čech, však bránilo termínové křížení se švédskou Rally of Scandinavia. Ve „dvojmí ohni“ se ocitl

nejen Filip Mareš (nakonec dal přednost ERC), ale i Erik Cais (startoval v Česku). Ani zde ale neměl jednoduchou pozici. Zatímco jeho soupeři mohli těžit z pestré palety zkušeností (Pech 15 startů, Kopecký 12 startů, Březík a Stříteský 4 starty), pro 24letého pilota se na jihu Moravy jednalo o první start.

S výjimkou Mareše nechyběl v Hustopečích nikdo z první desítky průběžné tabulky šampionátu. Účast byla, jak se na „velký mistrák“ sluší a patří, tradičně špičková.

Pořadatelé si pro posádky připravili hustopečskou klasiku, která se nevyvíkala formátu loňského ročníku. Oproti minulosti v pátek ubylo šotoliny (jen 2,54 %) a většina nebezpečných úseků se koncentrovala do druhé etapy (13,4 %). O to více překvapilo, když organizátoři necelý měsíc před závodem oznámili prodloužení startovních rozestupů pro noční sekci. Ať už budeme mít na tento krok jakýkoliv názor, je nezpochybnitelné, že oproti minulým ročníkům probíhal noční dojezd posádek do uzavřeného parkoviště v mnohem klidnější atmosféře a rozjitřené debaty o jízdě do „bílých zdí“ určitě nikomu nechyběly. ▶



Páteční etapa

Pátek nabídl na hustopečské poměry poměrně chladné klima. Netypickou podobu začala postupně nabývat i výsledková listina, ze které se po druhém testu vytratil Václav Pech. Pilot focusu v cíli prvního testu vedl o dvě sekundy před Adamem Březíkem a Janem Kopeckým. Na nejkratších Šitbořicích však před cílem opustil trať a s ohnutým ramenem by bylo další pokračování riskantní. V tu chvíli převzal vedení Kopecký. Precizní stopu zužitkoval vítězstvím na ryze asfaltovém druhém testu, na členitější třetí erzetě však projevil více odvahy Březík a Kopeckého stáhl na rozdíl 2,2 sekundy. Z tria favorizovaných mladíků byl jediným, kdo dokázal držet Kopeckého tempo bez větších chyb či časových ztrát. Přesto se i on v přeskupení přiznal k jednomu „většímu momentu“.

Za vedoucí dvojicí zela více než dvacetisekundová meze. Dominik Stříteský si sice pochvaloval, že překonal svůj „hustopečský blok“ a jezdí vyrovnané časy se špicí závodu, od prvního testu si však s sebou vezl manko způsobené výletem mimo trať. Bez ztráty kytičky neabsolvoval úvodní sekci ani Erik Cais, který na třetím testu vyletěl do únikové zóny a nadvakrát startoval zhaslý motor.

Ve druhém průjezdu zahajovacího testu už byly prašné úseky čistější a jezdci na prvních dvou místech se shodně zlepšili o 4,6 sekundy (což přineslo těsné vítězství Březíkovi). Naopak na kompletně asfaltové pětce zůstávaly podmínky srovnatelné a vítěz Kopecký zde dosáhl na desetinu sekundy stejného času jako v prvním průjezdu. S napětím očekávaný šestý test už bohužel do tohoto srovnání daty nepřispěl. Ve známém lesním úseku se nepodařilo zvládnout dav neukázněných fanoušků a zkouška byla zrušena. První etapu tak zakončil v pozici lídra Kopecký, jehož náskok na Březíka se zvýšil k pěti sekundám. V nočních průjezdech držel s vedoucí dvojicí krok Stříteský, pro něj však zůstával hlavním tématem pouze sedmiskundový náskok na Caise.

Se zřetelně menším odstupem než v Krumlově pronásledovali vedoucí skupinku uchazeči o páté místo – Aleš Jirásek, Věroslav Cvrček a Martin Vlček. Na toho v úvodu dotíral velmi dobře jedoucí Jakub Jirovec (tentokrát s fabii). „Vlček“ však během druhých průjezdů setřásl nejen



HLAVNÍ FAKTA:

- Rally mezi vinohrady si uchovala kompaktnost - mezi slavnostním startem a dojezdem první posádky do cíle uplynulo necelých 23 hodin.
- Do soutěže odstartovalo 67 posádek soudobého startovního pole (o tři méně než loni) a 22 historiků (o šest více než loni).
- Návrat soutěže do struktur seriálu European Rally Trophy (ERT) měl spíše symbolický charakter - ze zahraničí nepřijel žádný zájemce o body.
- Klasický formát tratě obohatil nový začátek starovického testu.
- Adam Březík oslavil své první vítězství na soutěži MČR a stal se osmým jezdcem zapsaným do galerie vítězů hustopečské rally.



Jirovce, ale také předstihnul Cvrčka, jenž se po zaváhání na pátém testu dostával skoro dvacet sekund zpátky na trať. Rozdíl 1,9 sekundy sliboval na sobotu tvrdou bitvu, což platilo i pro osmiskundový rozestup, do kterého se vměstnali osmý Jirovec, devátý Trojan a desátý Kurka.

Sobotní etapa

V sobotu už teplota šplhala vzhůru, což je pro Hustopeče vždy charakteristické. Přestože na posádky čekala vydatná porce 90 ostrých kilometrů, program opět vynikal kompaktností. Vítěz tak byl znám pouhých 23 hodin od slavnostního zahájení.

Druhý den nebylo po páteční převaze Kopeckého s Březíkem ani památky a v zájždění nejrychlejších časů se střídala celá první čtveřice. Jejich vyrovnanost nejlépe dokumentovalo samostatné hodnocení sobotní etapy, ve kterém dělilo první čtyři jezdce jen 7,7 sekundy. V obou paralelních soubojích začali druhou etapu lépe ti, kteří museli dohánět. Ale zatímco Caisův nástup dokázal Stříteský postupně odvrátit, v duelu o první místo střádal

sekundu za sekundou Březík. Jeho sebevědomý výkon byl podtržen faktem, že dokázal všechny krizové situace „ustát“ s rutinou mistra, aniž by slevil z tempa. Dopolední bilance 3:0 v neprospěch Kopeckého vyústila ve změnu vedoucího pilota a ve velké napětí v servisních stanech obou týmů.

Ve druhém průjezdu zahajovacího úseku se Kopecký zlepšil o stejných 18 sekund jako loni (na 15,1 km) a prokázal, že zatímco mladé pušky jedou od začátku na doraz (Březík se zrychlil o 11,9 s), na jeho straně byla dosud drobná rezerva. V podobném duchu se odehrály i zbylé dvě „erzety“, ale ani Kopeckého impozantní progres na obrát skóre nestačil. Přestože Březík v závěru vyhrál jen předposlední test a na poslední erzetě se dokonce v zápalu boje přetočil, stále mu na kontě zůstalo 2,7 sekundy k dobru. Na cílové rampě tak mohlo vypuknout obří veselí, které si užili všichni členové stáje Samohýl Škoda Team.

Absolutorium si zaslouží i jezdci na třetím a čtvrtém místě. Jak již bylo naznačeno, Stříteský si udržel hustopečský bronz, ale v souboji s Caisem neměl nic jistého až do posledních metrů. Oba rivalové v součtu opanovali čtyři ze šesti sobotních erzet a jejich přetahovanou výmluvně ilustruje výsledek posledního testu, který vyhráli ve shodném čase. Od čela závodu je nakonec dělilo přesně to, co ztratili jezdeckými chybami během první etapy.

Zatímco na špicí hrála roli každá desetinka, mezi pátým a sedmým místem se situace rychle stabilizovala. Aleš Jirásek začal druhou etapu ve velkém stylu a ranním „obkladem“ 17 sekund dal Vlčkovi jasně najevo, že nepřipustí změnu pořadí. Vyrovnaný výkon, prostý pátečních

chyb, předváděl i Věroslav Cvrček a velmi rychle se vrátil na pozici, která mu patřila před pátečním výletem z trati. Na „Vlčáka“ tedy tentokrát zbylo sedmé místo a post nejrychlejšího „ne-škodováka“. Ve výborném světle se druhý den předvedl Karel Trojan a předposlední test zajel dokonce v pátém čase. Především však tímto počinem definitivně překonal Jakuba Jirovce, s nímž si během soutěže několikrát vyměnil pozice. Za touto dvojicí, která odvedla výkon nad svým obvyklým standardem, uzavíral elitní desítku vyrovnaně jedoucí Tomáš Kurka.

Rally Challenge

S hodnocením Rally Challenge pořádně zamávala hned druhá erzeta a Pechův výpadek. Slibně rozjetého Pavla Ševčíka zastavila při prvním startu s yarísem technická závada. Výrazně usnadněnou situaci tak měl motoristický obojživelník David Komárek, který vládł této kategorii od druhého testu až do cíle. Další dvě místa na stupních vítězů patřila dvěma „předokolkám“ zcela odlišné koncepce. Kryštof Zpěvák byl Komárkovi nejprve vyrovnaným soupeřem, záhy se však spokojil s druhou příčkou, kterou si udržel až do cíle. Po potížích Michala Gregora v závěru obsadil výtečné třetí místo Miroslav Čabaj s „naftákem“.

2WD

V roli obhájce přijel do Hustopečí David Štefan, zálsk na vítězství si jistě dělal Ján Kundlák. Nebylo možné opomenout ani Reného Dohnala, pravidelně bývá hodně rychlý i Filip Ocelka a v popředí jsme očekávali i mladého Dominika Novotného. ►

OHLASY Z CÍLE

Adam Březík: „Je to snad poprvé, co jsem vstal pravou nohou do druhé etapy. Sice hned na první erzetě tam byla krizovka, že zde auto nemuselo stát, ale jsem rád, že vše nakonec dobře dopadlo. V poslední sekci jsem byl na prvním testu možná až moc opatrný a ztratili jsme, na druhé jsme to Honzovi vrátili a teď jsem udělal úplně stupidní chybu a přetočil jsem se. Naštěstí to vyšlo. Rádost je obrovská, děkuji celému týmu, všem našim partnerům a hlavně tátovi.“

Jan Kopecký: „Byly to závody jako řemen. Gratulace Adamovi, protože to opravdu udržel na cestě a z té skupiny mladíků jako jediný neudělal chybu. Ve druhém průjezdu jsem se snažil jet co nejrychleji, bohužel ta ztráta z první dnešní zkoušky byla znát, ale rychleji to ráno prostě jet nešlo.“

Dominik Stříteský: „Určitě jsme spokojeni. Nebýt těch včerejších dvaceti vteřin, tak se vlastně nic nezměnilo. Velká gratulace Adamovi, sám vím, jak chutná první vítězství z nedávna. Jelo se pořád rychle, ve vteřinách, nebyly žádné velké rozdíly.“





Mléko
s vysokým
obsahem
bílkovin



0,9%
TUKU

60g
Proteinu v balení



Do našeho Protein mléka dodáváme vlastní tekutou bílkovinu a tak má mléko jedinečnou plnou chuť při optimálním složení pro aktivní životní styl. Pro dobré zdraví je důležitá rozmanitá a vyvážená strava a zdravý životní styl.



NOVINKA

V páteční etapě nakonec výsledky zaznamenaly tři jména vítězů. Nejlépe začal Novotný, ale doslova na nárazníku měl Kundlák. Následující zkoušku Martinice – Šitbořice vyhrál Ocelka. V cíli této rychlostky hned čtyři posádky figurovaly v jedné vteřině. Třetí zkouška přinesla třetího vítěze, boleradickou erzetu zajel nejrychleji Dohnal. Ač bez vítězství, Kundlák přesto v polovině první etapy vedl, Novotný ztrácel 4,4 vteřiny a těsně za ním jel Ocelka. Následovali Dohnal a Štefan.



Po servisní pauze se pořádně opřeli do plynového pedálu Novotný s Ocelkou. Oba jezdci zajeli kurdějovský test ve stejném čase. Novotného to posunulo do průběžného vedení, o to však v následující zkoušce přišel. V jedné pasáži probrzdil, zhasnul motor jeho opelu a tím nabral velkou ztrátu. Kvůli prasklé poloose přišel o druhé místo i Ocelka, a tak v poločase vedl Kundlák, tři vteřiny ztrácel Dohnal a o další necelé tři Štefan. Následoval Rujbr a pěti nejrychlejších uzavíral Novotný.

Sobotní ráno patřilo Štefanovi a díky skvělému času se poprvé dostal do vedení. Nevzdával se Novotný (vyhrál RZ 8, posun na 4. místo), recept, jak zdramatizovat soutěž, znal i Dohnal (vyhrál RZ 9). Tři zkoušky do cíle, tři posádky figurovaly ve 4,3 vteřiny. V desítku opět uspěl Štefan a vypadalo to pro něj na „pohodový“ závěr. Ale v předposlední erzetě byli nad jeho síly Novotný i Dohnal. Valašský jezdec tak předstihl Kundlák, a když opanoval i závěrečnou zkoušku, skončil druhý za Štefanem. Ten tak s Ondrou Vichtorou zopakovali loňský triumf. Třetí místo by bylo pro mnohé uspokojivé, ale Kundlák nadšením neoplýval. Páteční chyba stála Novotného bednu a z Hustopečí si odvezl čtvrtou příčku. Slabou náplastí bylo prvenství mezi juniory.

AGROTEC PETRONAS rally Hustopeče 2024 14.–15. 6. 2024

1. Březík – Krajča (Škoda Fabia RS Rally2)	1:20:16,2
2. Kopecký – Hloušek (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2,7
3. Stříteský – Hovorka (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 24,9
4. Cais – Bacigál (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 29,7
5. Jirásek – Machů (Škoda Fabia R5)	+ 3:10,8
6. Cvrček – Prokorát (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 3:37,9
7. Vlček – Kunst (Hyundai i20 N Rally2)	+ 4:00,4
8. Trojan – Chlup (Škoda Fabia R5)	+ 4:30,9
9. Jirovec – Jindra (Škoda Fabia R5)	+ 4:34,9
10. Kurka – Vajík (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 5:32,2

Rally Challenge

1. Komárek – Fillová (Toyota Yaris GR)	1:31:43,0
2. Zpěvák – Navrátil (Citroën C2 S1600)	+ 40,9
3. Čabaj – Štindl (Škoda Fabia TDI)	+ 7:50,8

2WD

1. Štefan – Vichtora (Peugeot 208 Rally4)	1:30:02,2
2. R. Dohnal – Švec (Peugeot 208 Rally4)	+ 4,1
3. Kundlák – Baran (Renault Clio Rally4)	+ 18,0

MČR HA

1. Kotrmon – Teplá (Ford Escort RS Cosworth)	1:37:59,8
2. Kašpar – Adámek (Škoda 130 LR)	+ 2:05,0
3. Jurečka – Jurečka (Subaru Impreza 555)	+ 2:59,8
4. Janouch – Šrajcr (Mitsubishi Lancer Evo III)	+ 4:26,7
5. Pavlát – Pavlát (Toyota Celica GT Four)	+ 5:30,1

VINSELEKT MICHLOVSKÝ

RODINNÉ VINAŘSTVÍ V SRDCI JIŽNÍ MORAVY

AWC TRIPLE GOLD 2025
GRAND OR FÉDÉRAL DES VINS BLANCS 2025 VINO FÉDÉ
VINACIES

www.michlovsky.com



GRILOVACÍ SEZÓNA ZAČÍNÁ

UŽIJTE SI GRILOVÁNÍ
S CHUTÍ!



TIP NA PŘÍPRAVU
Kuřecí na gril –
kuřecí prsní řízek Rozmarýn

Spojení českého kuřecího masa a vašich oblíbených marinád je základem pro tu správnou atmosféru u rozpáleného grilu.

Jan Kopecký – nový spolujezdec a v nových barvách

Text: K. Gardoňová, foto: archiv AGROTEC Group

Sezóna 2025 přinesla do AGROTEC Škoda Rally Teamu zásadní změny – nejen na sedačce spolujezdce, ale i ve vizuálním stylu závodního vozu. Jeden z nejzkušenějších jezdců domácí rally scény Jan Kopecký vstoupil i do nového ročníku s cílem bojovat o přední příčky.

Změna, která stává na důvěře

Na sedadlo spolujezdce nově usedá Jiří Hovorka. Jeho jméno je na české rally scéně dobře známé. V loňském roce se stal mistrem České republiky v roli spolujezdce a letos posouvá svou kariéru dál – závodí s Janem Kopeckým. Není to však jejich první spolupráce. Oba se znají už dlouhá léta, Hovorka totiž po vyučení pracoval u Kopeckých ve firmě. Jejich společná historie, vzájemná důvěra a respekt tak tvoří silný základ pro novou jezdeckou dvojici, která má rozhodně na to, zasáhnout do bojů o titul. „Jirka je zkušený, má za sebou náročné soutěže a co je pro mě nejdůležitější – rozumíme si lidsky i profesně. Věřím, že nám to bude fungovat,“ uvedl Jan Kopecký.

Nové barvy, nový impuls

K výrazné změně došlo i v designu závodního vozu. Škoda Fabia RS Rally2, která v předchozích sezónách závodila v červených barvách, se letos představuje v zcela novém petrolejově zeleném polepu. Ten doplní loga všech partnerů, v čele s AGROTEC Group, MOL a Škoda Auto. „Touto barevnou změnou celého vozu bychom rádi poděkovali všem našim tradičním partnerům, ale i těm novým, bez kterých bychom se v letošním roce nemohli MČR 2025 v rally účastnit a věříme, že se design bude líbit i fanouškům,“ poděkoval Honza Kopecký.

Cíl: Nejvyšší příčky

S novou sestavou a novým vizuálem vstupuje AGROTEC Škoda Rally Team do sezóny 2025 s jasnou ambicí – potvrdit roli favoritů a nabídnout fanouškům atraktivní sportovní podívanou. Jan Kopecký se i po letech drží na absolutní špičce domácího rallysportu a letošní novinky dávají jeho cestě nový impuls. První ostré kilometry letošní sezóny už má posádka za sebou, ale hlavní výzvy teprve přijdou. Třeba tento víkend v Hustopečích.





EXTRAORDINARY POWER TO MAKE YOUR CAR SHINE



The ultimate range of professional products
to enhance every aspect for your car.



Discover the range

Arexons, téměř

100 let inovací

Text a foto: Petronas oil

Arexons je již téměř 100 let stálíci ve světě údržby automobilů, motocyklů a lodí, v oblasti průmyslu, řemesel, kutilství a domácích prací. Schopnost přinášet inovativní řešení, která vycházejí z nepřetržitého výzkumu a jasné vize potřeb trhu, byla vždy součástí DNA společnosti Arexons.

Díky neustálé orientaci na inovace, výkonnost a spokojenost profesionálních uživatelů i všech ostatních, kteří používají její výrobky, může společnost Arexons tvrdit, že péče je nejen součástí její kultury, ale že se také stala jejím skutečným posláním.

Složení výrobků Arexons a její technologie jsou zákonem chráněné, vytvořené a zdokonalované díky dlouholetému úsilí výzkumných pracovníků. Výzkum a vývoj jsou základními kameny politiky naší společnosti zaručující spotřebitelům mimořádně vysoké standardy kvality.

Jednou z nejnovějších řad produktů společnosti je Arexons Pro Car Care. Špičková technologie této řady je zárukou vyšší účinnosti při renovaci vozů a jejich zářivého lesku zevnitř i zvenčí.

Inovativní složení výrobku spočívá v keramických nanočásticích, které zajišťují mimořádnou účinnost na všech druzích povrchů.

Řada Arexons Pro Car Care je navržena tak, aby zajistila péči o automobily během všech mycích operací, od před-



mytí až po dokončení celého procesu mytí. Jedná se o řadu produktů speciálně navržených k čištění, oživení a ochraně vozu, a to od shora až dolů.

Svět společnosti Arexons zahrnuje také další obchodní značky, jako je Svitol a Fulcron.

Svitol je ikonickou značkou společnosti Arexons, která již od roku 1938 vyrábí proslulé univerzální mazivo Multi-purpose Lubricant.

Od té doby se díky svým vynikajícím vlastnostem rozšířil počet oblastí použití přípravku Svitol, který se postupně stal nepostradatelným pomocníkem také při údržbě průmyslových zařízení, v domácnostech, v oboru kutilství a v péči o automobily.

Svět přípravku Svitol Multi-purpose Lubricant se neustále vyvíjí a díky neustálému výzkumu a vývoji jsou na trh uváděny inovativní produkty, jako je Svitol New Liquid Formula a nově vytvořená řada Svitol Bike, určená pro údržbu jízdních kol.

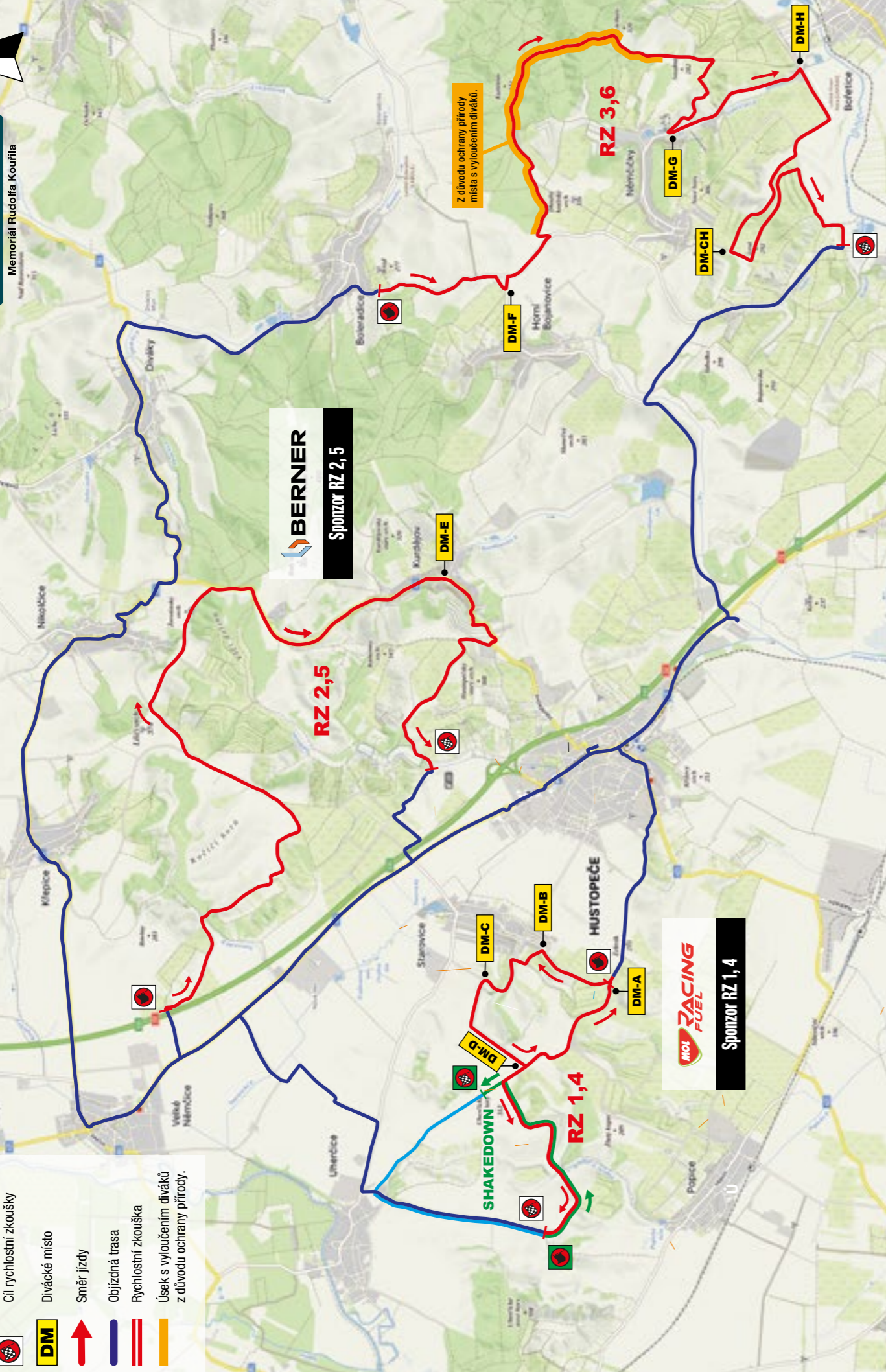
Svitol Multi-purpose Lubricant maže, eliminuje tření, uvolňuje, odstraňuje vlhkost, zabraňuje korozi a chrání všechny kovové povrchy. ►



Pátek/Friday 20. 6. 2025 1. etapa/Leg 1

LEGENDA

-  Start rychlostní zkoušky
-  Cíl rychlostní zkoušky
-  Divácké místo
-  Směr jízdy
-  Objízdná trasa
-  Rychlostní zkouška
-  Úsek s vyloučením diváků z důvodu ochrany přírody.



Sobota/Saturday 21. 6. 2025 2. etapa/Leg 2



20. AGROTEC PETRONAS rally se koná na území, které spravuje státní podnik Lesy České republiky. Jsou to i vaše lesy, chovejte se prosím ohleduplně.

KMOTROVA SALÁMOVNA



Otevírací doba:

Po - Pá: 7.00 - 17.00 hod.

St: 7.00 - 18.00 hod.



Areál společnosti KMOTR - Masna Kroměříž a.s. na Hulínské ulici v Kroměříži



- ✓ VYSOKÝ PODÍL MASA
- ✓ VYSOKÝ PODÍL BÍLKOVIN
- ✓ PLNÁ MASOVÁ CHUŤ
- ✓ NÍZKÝ OBSAH SOLI

CHUŤ PLNÁ ZÁŽITKŮ...
...ideální volba nejen na cesty!

f kmotr.cz i kmotr_official

Exkluzivní a multifunkční Svitol Lubricant je ideálním výrobkem pro stovky každodenních použití, od průmyslových aplikací, přes opravy automobilů, v domácnostech a na zahradách, až po sport, jachting a domácí kutilství.

360° ventil umožňuje nanášet přípravek v jakékoli poloze nádobky, dokonce i dnem vzhůru.

Výrobek je kompletně vyroben v Itálii a pro všechny své funkce zaručuje vynikající účinnost a kvalitu na profesionální úrovni.

Fulcron je klíčovou značkou společnosti Arexons ve světě profesionálního úklidu. Již více než 30 let je tato značka oceňována a uznávána odborníky a profesionály ve všech odvětvích, zejména díky ikonickému výrobku – účinnému odmašťovači a čisticímu prostředku Fulcron Super Concentrated Degreaser.

Díky soustavné práci oddělení určených pro výzkum a vývoj produktu Fulcron byl každý výrobek vyvinut tak, aby byl zaručen jeho profesionální výkon z hlediska rychlého a účinného působení.

Složení přípravku Fulcron z něj dělá užitečného pomocníka jak v profesionálním provozu, jako jsou dílny, průmyslové podniky a otevřené laboratoře typu FabLabs nebo DIY Labs, tak v domácím prostředí.

Společnost Arexons si stanovila udržitelnost jako jednu ze svých základních priorit. V roce 2021 společnost spustila kampaň Arexons Go Green – The Green Care Company (Arexons pro ekologii – společnost podporující udržitelnost), jedná se o ambiciózní projekt, jehož cílem



je dosáhnout významného a dobře definovaného milníku: v roce 2025, v roce stého výročí založení společnosti Arexons dosáhnout konkrétních výsledků a přínosů v oblasti udržitelnosti.

Jako potvrzení svého závazku získala společnost Arexons v roce 2023 již podruhé za sebou certifikaci EcoVadis a dosáhla stříbrné úrovně. Tento výsledek řadí společnost Arexons do lepší pozice ve srovnání s 82% společností v daném odvětví, které prošly obdobným procesem hodnocení. Tímto úspěchem si společnost Arexons zlepšila své skóre a prokázala, že její závazek k udržitelnosti je konkrétní a trvalý.



Baví nás, co děláme. A je to vidět.



Práce,
která baví

V rámci našich firemních akcí jsme měli tu možnost zažít cvičnou ERZETU s Honzou Kopeckým. Ostrý start, CUTOVÁNÍ zatáček a následné ROZBALENÍ... Byla to fakt jízda! Podobně může působit i život v AGROTEC Group. Protože máme za sebou už pár let zkušeností, upřednostňujeme letmý start oproti startu od nuly. Zejména nováčkům v týmu se může zatočit hlava a občas dojde i k nějakému PŘESKUPENÍ. Nakonec se ale vždy zkalibrujeme. Během jízdy nabíráme nové spolujezdce a občas zažíváme

i VRACÁKY těch, kteří si uvědomí, že neodbočili dobře. Zásadní je pro nás SETUP, tedy komplexní příprava a nastavení. Každým rokem proto plánujeme vlastní ROAD BOOK (itinerář) našich akcí pro zaměstnance i veřejnost a vylepšujeme naše pozice. Podílíme se na tom všichni, nebo aspoň většina z nás. Nakonec zařadíme pořádný KVALT, abychom na cílové rampě u našich zákazníků i veřejnosti obstáli. Prostě, je to fakt jízda!



Personální oddělení:
+420 519 402 140 | kariera@agrotec.cz



[agrotecgroup](https://www.agrotecgroup.cz)

[kariera.agrotecgroup.cz](https://www.kariera.agrotecgroup.cz)

V barvách AGROTEC Autoklubu

Text: T. Plachý, foto: F. Dušek, archiv AGROTEC Group

Vedle dvaceti let hustopečské soutěže má ještě o něco delší historii hustopečský rally team pod hlavičkou AGROTEC Autoklubu. Ten v minulosti pokořil řadu zajímavých závodů, včetně slavné Rallye Monte Carlo. V posledních letech navíc navázal spolupráci s Janem Kopeckým, společný projekt AGROTEC Škoda Rally Teamu jim v letech 2021–2023 přinesl tři absolutní české tituly, loni se museli spokojit s pozicí vicemistra.

Za vším tím samozřejmě opět stojí Martin Rada. Pochází z Vrchlabí, takže se kolem jeho domu proháněla Rally Škoda a jako malý kluk nemohl u trati chybět. Při studiu automobilového inženýrství v Brně poprvé usedl do kokpitu soutěžního vozu. Ale na sedadlo spolujezdce. „Debutoval jsem ve Vamberku 1986 s Františkem Chmelíkem v trabantu,“ vzpomíná Martin Rada.

Studium pak dostalo prioritu, ale návrat k soutěžím Martina lákal. V roce 2002 a 2003 se společnost AGROTEC podílela na organizaci závodů na Automotodromu v Brně. V prvním roce posádka v složení Martin Rada a Luboš Horáček absolvovala šestihodinovou soutěž na zapůjčeném automobilu Favorit Pickup od společnosti Matějovský, v dalším roce už závodila v nově postaveném automobilu Fiat Bravo 2.0 HTG, který vznikl za podpory jedné z dceřiných firem Agrotecu, Motortec spol. s r.o. Brno. Okruhové závodění však soutěžáka Radu netáhlo, a tak společně se spolujezdcem Lubošem Horáčkem absolvovali volný podnik Rally Show Modřice 2003. A po této premiéře bylo rozhodnuto. Rada se shodným vozem i spolujezdcem pokračoval v letech 2004 a částečně 2005 v seriálu sprintrally.

V té době hustopečský AGROTEC nejenže definitivně opustil okruhy, ale pod hlavičkou AGROTEC Autoklubu v AČR začal od roku 2005 pořádat vlastní soutěž. Nejprve jako volný závod, posléze jako sprint a v posledních letech v rámci mezinárodního republikového šampionátu a zónového evropského poháru. To je však jiná soutěžácká kapitola, vraťme se zpět k závodění hustopečského rally teamu.

Ten v tomto období zažíval krušné chvíle, požár vozu jako následek havárie při rallysprintu v Pačejově 2005 přinesl jeho kompletní ztrátu. Naštěstí se posádce se



nic vážného nestalo, navíc se tím otevřela cesta k vozu modernější koncepce. „Fiat nebyl špatným autem, měl pětiválcový motor s dobrým průběhem momentu. Auto bylo trochu za horizontem, handicapem byla i hmotnost. Hledali jsme nějaký nový vůz ve stejné třídě, a proto padla volba na Alfu Romeo. Těchto vozů jezdilo po Evropě minimum, přece jen alfa se specializovala více na okruhový sport,“ vzpomíná Martin Rada.

S novým vozem přišla i zásadní personální rošáda. Luboš Horáček stal šéfmechanikem, zatímco na pozici navigátora se objevil Roman Petr. Ten přinesl do týmu dlouholeté zkušenosti z rally, což se projevilo na postupném zrychlování. Dvojice Rada–Petr se začala pravidelně objevovat ve velkém mistráku a s netypickým autem začala čerpat vodu tehdejší třídy N3 (do 2000 ccm). ▶

„Nebylo to jednoduché, řešili jsme podvozek, přidaly se i problémy s převodovkou. Ale postupně jsme se dostali k poznatkům o životnosti mechanických dílů a už v roce 2007 byla alfa konkurenceschopná. Dařilo se nám dojíždět a to nám zajistilo zisk mistrovského titulu ve třídě,“ vzpomíná hustopečský jezdec. Ten v sezóně 2007 dominoval v hodnocení své třídy na prestižních závodech Jänner Rallye, Rallye Šumava či zlínské Barum Rally. Kromě Romana Petra se v alfě objevila i řada dalších spolujezdců, jmenujme Rudolfa Kouřila, Karla Žáčka či Kláru Šillerovou.

„Konkurence ve třídě N3 nebyla rozsáhlá, dvoulitrové hony, renaulty a mezi nimi se pohybujeme my s alfou. Snažili jsme se čeřit vodu a pro nás bylo pozitivní, že se nám s nimi dařilo držet krok. I přes výkonový a hmotnostní handicap to platilo zejména na technických tratích. Čím horší podmínky, náročnější tratě, tím pro nás lépe,“ ohlíží se do minulosti jezdec AGROTEC Autoklubu.

Úvod roku 2009 pak přinesl start jedné tradice. Premiérovou účast na slavné Rallye Monte Carlo. Poprvé ještě s Romanem Petrem, od roku 2010 s Jaroslavem Jugasem, se kterým vytvořili stabilní dvojici a na tratích je můžeme vídat doposud. Aktuálně má Martin Rada na svém kontě sedm startů na věhlasné soutěži. Po šesti s vozem Alfa Romeo, pak i poslední v sezóně 2022 s novou technikou speciálem Abarth 124 Rally RGT. V letech 2012

a 2013 se česká dvojice vracela z Monte Carla s vavříny ve třídě 8.

„Každý říkal, jak je to těžký závod, ale až jsme do toho spadli, teprve jsme to poznali na vlastní kůži. Monte je fantastické i v tom, že tam se během jediné zkoušky vystřídá vše – suchý a mokrá asfalt, rozbředlý sníh, ledové plotny či hluboký sníh. Hlavně etapa soutěže v noci byla nesmírně náročná. Nic tak těžkého jsem v kariéře určitě nejel. Důležité to bylo ustát i psychicky. Bylo by jednoduché podlehnout atmosféře, ale to bychom pak cíl zřejmě neviděli,“ popisuje Martina Rada.

Úspěchy na Monte však kalily domácí ztráty. V letech 2006–2012 se Alfa podívala do cíle na domácí Rally Hustopeče pouze jednou (2011), kdy skončila ve třídě 8 na druhém místě. Naštěstí tyto výpadky nezabránilly v cestě za třemi domácími mistrovskými tituly v letech 2012–2014 ve třídě 8.

Naštěstí v dalších letech se domácí statistiky proměnily k lepšímu, z celkových devatenácti startů nespátřila cíl osmkrát. Letošní jubilejní dvacátý ročník soutěže tak bude zároveň i dvacátým domácím startem Martina Rady. Samozřejmě ho uvidíme v barvách AGROTEC Czech Abarth Teamu s vozem Abarth 124 Rally RGT, který tým nasadil do závodů od sezóny 2018. Tým vůz poprvé představil při Barum Rally Zlín 2017 a oficiálně s ním debutoval v závěru roku při Rally Vsetín.



S abarthem byli zařazeni do třídy RGT, která se v posledních sezonách sloučila do společné klasifikace s vozy nastupující třídy RC3. Podpora Abarthu i v rámci evropské Trophy a boom těchto vozů však neměl dlouhého trvání a tento unikátní vůz tak zůstává na našich tratích trochu osamocen. „Bohužel u našeho vozu již nejde prodloužit homologace, a tak jsme odkázáni na starty v národních šampionátech. To nás vyřadilo z účasti na podnikcích WRC i ERC.“

Ze strany FIA je to vše hodně zvláštní, protože v roce 2017, kdy jsme auto kupovali, existovala velká podpora a motivace obnovit kategorií RGT. Ale pak během tří let to vše utichlo a v roce 2023 se změnilly předpisy pro stavbu a homologaci vozidel v kategorií RGT. Tím hodně vozidel v podstatě na mezinárodní scéně skončilo.

Výroba abarthů skončila v roce 2022 a tím také činnost oddělení Abarth Racing. Tím pádem byla ukončena přímá spolupráce, komunikujeme jen s několika dodavateli dílů a komponentů, kteří do Abarthu dodávají.

Ale i tak si chci abartha určitě nechat. Budeme s ním jezdit v národních šampionátech, protože nás to auto velmi baví a divákům a fandům se velmi líbí. Často oni nás povzbuzují k účasti s tímto vozem v jednotlivých závodech. A třeba z něho jednou bude nádherný historik,“ popisuje aktuální stav Martin Rada.

Ten se tak v posledních letech více než o hodnocení třídy zajímal o klasifikaci v Poháru 55+. Loni se v rámci MČR stal jeho třetím vítězem v historii a i letos vstoupil při Rallye Šumava do sezóny vítězně.

„Určitě mě to potěšilo. Jsem v této kategorii několik let a stává se nejvíce obsazenou třídou ve startovním poli. To je však skutečnost, která pro rallysport není pozitivní. A asi bude tato kategorie dále růst. To negativní na tomto faktu je to, že do startovního pole nepřibývá dravé mládí. Není systém podpory a výchovy nových mladých posádek.“

Jinak souboje v této kategorii jsou zajímavé a vrací mě to zpět do soubojů a napínavých situací, které k rally sportu patří. Pro mě je dnes každá rally, které se zúčastním, zábavou a nabíjením energie pro moji práci.

A kterého vítězství jsem si loni nejvíce vážil? I když jsme v Pačejově v této kategorii skončili na 2. místě, bylo to právě tam. Sváděli jsme tam těsné souboje v kategorií RGT a současně v 55+ a v cíli jsme porazili naše soupeře o osm desetin. Bylo to vlastně takový souboj dědků, v průběhu celé rally jsme se přetahovali o vteřinky. Proto to bylo pro nás velmi cenné a potvrdili jsme si tím i celkové vítězství v 55+.“

Ve sprintrally pak od loňského roku můžeme vídat spojení Martina Rady se synem Martinem. „S nápadem přišel můj syn, který už nějakou dobu je součástí našeho týmu. A když se zmínil, že by to rád zkusil na místě spolujezdce, tak mě to potěšilo. První opravdovou zkušenost v Abarthu získal na shakedownu Valašské Rally 2024. Ná-



sledným absolvováním rally školy a získáním licence mě utvrdil v tom, že se opravdu vydal na cestu spolujezdce. Loni jsme odjeli dva sprinty, stejný počet máme za sebou už i letos.“

Za úspěchy hustopečského AGROTEC Autoklubu však kromě posádky stojí i tým mechaniků v čele s Lubošem Horáčkem. Vedle něj dnes aktivně působí zejména Josef Bláha a Dobroslav Krůza, logistiku má na starosti Jakub Fridrich. Ten také převzal otěže týmového závodění s Alfou Romeo a v sezónách 2022–2023 získal s Lukášem Sedláčkem mistrovský titul ve třídě RN7.

Jak už jsme zmínili v úvodu společnost AGROTEC Group podporuje i českého multišampiona Jana Kopeckého. „Dealerský AGROTEC Škoda Rally Team působí ve spolupráci se stájí Motorsport Kopecký. S vozem Škoda Fabia RS v kategorii RC2 startuje dvojice Jan Kopecký – Jiří Hovorka. Na úvodní Rallye Šumava vybojovala třetí příčku absolutně. Proto jsem přesvědčen, že Honza Kopecký zkusí letos opět zabojovat o mistrovský titul,“ uzavírá Martin Rada.



The best care with real meat



**Chutnají
skvěle a voní
ještě líp**

www.meatcare.eu



AGROTEC Group – tradice, která se rozvíjí

Text: K. Gardoňová, foto: archiv AGROTEC Group

AGROTEC Group je jednou z nejvýznamnějších obchodních a servisních skupin ve střední Evropě. Svě kořeny má v Hustopečích, kde v roce 1990 vznikla a kde stále sídlí její centrála.

Z původní firmy zaměřené na zemědělskou techniku se během tří dekád vypracovala ve stabilní skupinu se silným postavením v několika segmentech techniky i služeb.

Dnes se AGROTEC Group věnuje prodeji a servisu osobních i nákladních automobilů, zemědělské, komunální a stavební techniky. Kromě samotného prodeje je důraz kladen na kvalitní poprodejní služby, které zahrnují nejen autorizovaný servis a dodávky náhradních dílů, ale také finanční služby a moderní smart řešení pro efektivní správu techniky.

V portfoliu najdete stroje značek Case IH, New Holland, Case Construction, Steyr, Amazone, Sky Agriculture, chytrá řešení od Raven, komunální stroje ze stáje Dücker, Wolf, Snorkel a mnoho dalších. Osobní a nákladní vozy můžete vybírat ze značek Fiat Professional, Iveco, Škoda, Kia a nově také DR Automobiles.

Společnost působí v České republice, na Slovensku a v Maďarsku. Za úspěchem stojí profesionalita více než tisícovky zaměstnanců, orientace na dlouhodobé vztahy a snaha přinášet zákazníkům kvalitní produkty i služby.

AGROTEC Group je také dlouholetým podporovatelem motoristického sportu a hlavním organizátorem AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče. Partnerství se sportem vnímáme jako přirozené propojení hodnot, které sdílíme – týmová spolupráce, preciznost, výkonnost a férová soutěž.



Zajímá vás víc?
Podívejte se
na náš web.



Rodina Kia Ceed.

Již od 434 980 Kč.



Movement that inspires

Měsíčně již od
2 550 Kč

Pořídte si bestsellery Kia s nejmodernější technologií a skvělou výbavou včetně navigace, tempomatu a parkovací kamery. Poznejte rodinu Kia Ceed: praktické rodinné kombi Kia Ceed SW, kompaktní hatchback Kia Ceed, elegantní shooting brake Kia ProCeed nebo městský crossover Kia XCeed. Již od 434 980 Kč, nebo od 2 550 Kč měsíčně.



AGROTEC a.s.
Hustopeče: Brněnská 74
Tel.: 519 402 480
Modřice: Chrlická 1153
Tel.: 548 133 850
www.agrotecauto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ (WLTP). Kia Ceed: 5,3–6,4 l/100 km, 121–146 g/km. Kia Ceed SW: 5,3–6,4 l/100 km, 121–146 g/km. Kia ProCeed: 5,6–6,3 l/100 km, 128–143 g/km. Kia XCeed: 5,9–6,6 l/100 km, 134–148 g/km. Uvedená cena 434 980 Kč platí pro Ceed HB MY25 Comfort po odečtení slevy 40 000 Kč. Reprezentativní příklad financování Ceed Comfort 1.0 T-GDI GPF 100 k/74 kW s financováním Kia Select; pořizovací cena 434 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 260 988 Kč, akontace 40 % (173 992 Kč); pevná výpůjční úroková sazba 3,69 % p. a., RPSN 10,74 % p. a.; měsíční (1.–47.) splátka úvěru bez pojištění 2 537 Kč, měsíční (1.–47.) splátka úvěru s pojištěním 3 669 Kč, měsíční (48.) splátka úvěru bez pojištění 173 992 Kč, měsíční (48.) splátka úvěru s pojištěním 175 124 Kč, měsíční splátka pojištění HAV 907 Kč, POV 225 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 3 045 Kč; délka úvěru 48 měsíců, celková částka splatná klientem 350 612 Kč. Pro účely výpočtu RPSN platí: měsíc má 30,4167 dnů a rok pak 365 dnů. Roční úroková sazba je platná po celou dobu splácení. Použitá úroková metoda: 30/360. Sjednání havarijního a zákonného pojištění jako součást měsíční splátky je povinné prostřednictvím společnosti ESSOX s.r.o. Pro individualizovanou nabídku financování vč. pojištění se, prosím, obraťte na naše autorizovaná prodejní místa. Doba trvání spotřebitelského úvěru je do data splatnosti poslední měsíční splátky. Nabídka platí do 30. 6. 2025. Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com.

MČR 2025:

Jako noc a den

Text: T. Plachý, foto: F. Dušek, M. Žák, O. Beneda

Český šampionát má za sebou úvodní dva podniky, které potvrdily, že loňské souboje nejrychlejší čtveřice pilotů Dominika Strěteského, Jana Kopeckého, Adama Březíka a Erika Caise, k nimž se na řadě soutěží přidával i Filip Mareš, mohou být nejen dorovnány, ale i překonány. Potvrdil to už souboj mezi Simonem Wagnerem a Filipem Marešem na Rallye Šumava, stejně jako dramatický průběh krumlovské soutěže, kterou opanoval Jan Kopecký před Erikem Caisem.

Rallye Šumava: Když se Češi perou, Rakušan se směje

Start mistrovské sezóny 2025 se znovu odehrál na nejstarší existující české soutěži Rallye Šumava Klatovy. „Šumava“ se tentokrát i se sesterskou „Vltavou“ odehrála v ekonomicky úsporném formátu sobota–neděle, žádné další zásadní novinky v programu nepřinesla. Hned v úvodu však organizátorům trochu zatrnulo, když krátce po startu úvodní rychlostky havaroval jeden z favoritů Adam Březík a zkouška byla zrušena. Zajeté časy tedy třídily pole až na krátké RZ2, která na jedničku navazovala. Nejrychleji začal Simon Wagner, jeho nejzdatnějšími sekundanty byli Filip Mareš, Erik Cais a Jan Kopecký. A tato zkouška trochu naznačila rozložení sil pro celou soutěž. Po třetí RZ se mezi ně, na třetí příčku, posunul Václav Pech. Wagner potvrdil svou formu i v závěru sekce, když v tomto „pokeru“ nadělal všem zásadních 4,8 sekundy a více.

Ve druhých průjezdech proběhla česká protiofenzíva, ale hrálo se spíše o desetiny. Rakouský pilot po sobotě vedl o 5,2 sekundy a měl nakročeno ke svému premiérovému českému triumfu. Čtvrtá příčka za triem Wagner – Mareš – Cais patřila po sobotě Pechovi, na nějž se však začínal notně tlačit tradiční rival Kopecký, rozestup činil už jen necelé čtyři sekundy.

Rallye Šumava Klatovy 2025

25.–27. 4. 2025

1. Wagner – Ostlender (A/D - Hyundai i20 N Rally2)	1:15:01,6
2. Mareš – Bucha (Toyota GR Yaris Rally2)	+ 0,1
3. Kopecký – Hovorka (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 30,6
4. Cais – Trunkát (Hyundai i20 N Rally2)	+ 33,2
5. Pech – Uhel (Citroën C3 Rally2)	+ 46,4
6. Kundlák – Baran (Škoda Fabia R5)	+ 1:24,3
7. Kohn – Whittock (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:46,2
8. Jirásek – Machů (Škoda Fabia R5)	+ 2:20,3
9. Cvrček – Těšínský (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:25,1
10. Novotný – Brůžek (Škoda Fabia R5)	+ 2:55,0

Rally Challenge

1. Komárek – Fillová (Toyota Yaris GR)	1:22:50,6
2. Vonka – Michálek (Porsche 997 GT3)	+ 3:21,5
3. Tuček – Dufek (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 4:05,1

2WD

1. Ocelka – Plachý (Renault Clio Rally4)	1:23:06,1
2. Kdér – Skolka (Peugeot 208 Rally4)	+ 49,2
3. Štefan – Beleš (Peugeot 208 Rally4)	+ 1:35,6

Vltava HA MČR

1. Štajf – Havelková (Toyota Celica GT Four)	1:24:49,5
2. Janota – Novák (Opel Ascona 400)	+ 6:02,4
3. Štolfa – Hawel (Ford Escort RS 1600)	+ 6:17,4



Česká konkurence však v neděli nechtěla Wagnerovi dát vítězství zadarmo. A to platilo zejména pro první průjezd Korábu, který byl v upravené podobě nejdělsí erzetou soutěže. Mareš se Wagnerovi docvakl na pouhých sedm desetin sekundy!

Rakušan ale na Velharticích dokázal reagovat (+ 2,2 s), mezi ně se na erzetě vklínili i Kopecký, který se naopak tlačil na třetího Caise (+ 2,7 s) a definitivně odskočil Pechovi. Nedaleko před cílem chyboval Kohn a po kontaktu se stromem ztratil dvacet vteřin, šestou příčku tak přenechal Kundlákovi. ►



Zbývala poslední rychlostní zkouška, druhý průjezd Korábu, a ten vyřešil zbylé otazníky. Zejména Mareš a Kopecký ze sebe vymáčkali úplně všechno a zapsali si dva nejrychlejší časy, ale odměněn za to byl pouze druhý jmenovaný – mnohonásobný šampion a jezdec AGRO-TEC Škoda Rally Teamu se tímto výkonem posunul před Caise na příčku třetí. Východočech na RZ12 porazil o dvě desetiny i Wagnera, toho na erzetě udolal i Mareš, a to přesně o 2,8 sekundy. To však na vítězství nestačilo. V cíli mu chyběla jedna desetina sekundy, a tak se na seznam šumavským vítězů zapsala rakousko-německá posádka Simon Wagner – Hanna Ostlender. A naprosto zaslouženě. Jejich výkon byl od prvního do posledního metru soutěže vynikající, starší z bratrského dua Wagnerů si tak ve své kariéře poprvé mohl v cíli české soutěže poslechnout i rakouskou hymnu. Simon Wagner ve svých dvatřiceti letech už skutečně dozrál ve špičkového jezdce a po čtyřech rakouských titulech má plné právo pomýšlet i na ten český. Ten mu ale jistě našinci nedají zadarmo, což se ukázalo už na druhém závodě na jihu Čech.

Dvoukolky opanoval Filip Ocelka, hodnocení Rally Challenge David Komárek a při historické Vltavě uspěl Vojtěch Štajf.

Rallye Český Krumlov: Kopecký rozhodl na uklouzaném Kohoutu

52. Rallye Český Krumlov 2025 byla nejen druhým kláním českého šampionátu, ale i FIA European Rally Trophy (po portugalské Rali Terras d'Aboboreira), kam spadá i klasifikace hustopečského závodu. Harmonogram obsahoval čtrnáct erzet, dopředu bylo jasné, že se bude rozhodovat hlavně na dvou dlouhých úsecích Kohout–Ján a na populárních Malontech.

Úvod na budějovické speciálce patřil Filipu Marešovi, jeden a půl vteřiny ztráty na úvodním testu zaznamenali Jan Kopecký s Adamem Březíkem, s další nepatrnou ztrátou dojel Václav Pech. Následoval Rožmitál, kde nejrychlejší Kopecký stáhl Marešův náskok v čele na rovnou vteřinu. Třetí dojel Simon Wagner a v průběžném vedení přeskočil Pecha na bronzovou příčku.

Rallye Český Krumlov 2025

23.–24. 5. 2025

1. Kopecký – Hovorka (Škoda Fabia RS Rally2)	1:18:35,2
2. Cais – Trunkát (Hyundai i20 N Rally2)	+ 36,9
3. Mareš – Bucha (Toyota GR Yaris Rally2)	+ 45,3
4. Stříteský – Bacigál (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:31,6
5. Kundlák – Baran (Škoda Fabia R5)	+ 1:47,0
6. Wagner – Ostlender (Hyundai i20 N Rally2)	+ 1:50,6
7. Březík – Krajča (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:57,1
8. von Thurn und Taxis – Hain (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:47,1
9. Kohn – Whittock (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:50,1
10. Cvrček – Těšínský (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 3:11,1

2WD

1. Ocelka – Plachý (Renault Clio Rally4)	1:29:00,9
2. Šipoš – Hranka (Peugeot 208 Rally4)	+ 9,5
3. Štefan – Beleš (Peugeot 208 Rally4)	+ 30,8

RCH

1. Tuček – Dufek (Mitsubishi Lancer Evo IX)	1:34:26,0
2. Vonka – Michálek (Porsche 997 GT3)	+ 1:38,5
3. Dunovský – Dejl (Škoda Felicia)	+ 2:58,9

HA

1. Neumann – Hlavatý (Mitsubishi Lancer Evo III)	1:26:58,3
2. Kašpar – Adámek (Škoda 130 LR)	+ 4:46,6
3. Jurečka – Jurečka (Subaru Impreza 555)	+ 5:19,0

Jan Kopecký byl nejrychlejší i na nejděším měřeném testu páteční etapy, kterým byl už zmíněný Kohout–Ján. V prvním průjezdu čtyřadvacetikilometrového úseku byl rychlejší o 3,6 vteřiny před Marešem, což znamenalo změnu na pozici lídra. Pilot Škody Fabia RS Rally2 poprvé představil technickou novinku od Škody Motorsport v podobě „Packetu 25“, a tak se začínalo debatovat, že to zřejmě bude zásadní přínos do soubojů na špičce. Mareš s Wagnerem totiž něco málo ztratili, více zásadní pak bylo, že soutěž přišla o Václava Pecha. Ten dorazil do cíle s více než čtyřminutovou ztrátou, kterou způsobil dvojitý defekt, za cílem ze soutěže odstoupil.



Po pneumatikové zóně v Kájově se pokračovalo druhými průjezdy za úplné tmy. Kopecký byl dvakrát nejrychlejší, na Kohoutu dokonce získal výrazný náskok. Sekundoval mu tady jen Erik Cais, jenž se tím posunul na třetí příčku. Mareš zajel třetí čas (na trati předjížděl pomalého Wagnera, ten ztratil 1,5 minuty), ale udržel průběžně druhou pozici. Na vedoucího Kopeckého však rázem ztrácel 21,1 vteřiny. Za triem Kopecký, Mareš a Cais se držel úřadující šampion Dominik Stříteský, v parádních letošních výkonech pokračoval i Ján Kundlák (Škoda Fabia R5), když držel za zády Adama Březíka i Filipa Kohna.

V sobotu začal Wagner stoupat pořadím, ale bylo jasné, že Kopeckého s Marešem nedokáže ohrozit. První Malonty však přinesly v desítce několik změn. Nikoli na pozici lídra, ale právě Mareš ztratil po hodinách s následným výletem mimo trať téměř půl minuty. Jeho pozici převzal Cais, Wagner už byl průběžně sedmý. Sekci zakončil druhý průjezd speciálky v Českých Budějovicích, závěr soutěže následně obsahovaly druhé průjezdy zkoušek Práčov, Malšín a Malonty.

Opakovaný průjezd krátkým Práčovem nic v průběžném pořadí nezměnil, zkoušku projeli nejrychleji Wagner před Kopeckým a Kohnem. Na Malšíně vyhrál Kopecký s minimálním náskokem 0,2 s, tentokrát před Wagnerem a Marešem. Rozhodnout měly legendární Malonty.

Nejrychleji je zajel Wagner a tento čas znamenal přeskočení Adama Březíka v celkové klasifikaci a šesté místo. Erik Cais rovněž zatáhl a výborným druhým časem si pojistil celkové druhé místo. Třetí dorazil do cíle Filip Mareš a bronzová příčka mu patřila i v absolutním pořadí závodu. Čtvrtý čas na Malontech nic nezměnil na faktu, že Jan Kopecký s Jiřím Hovorkou si dojeli pro absolutní vítězství v Rallye Český Krumlov. Kopecký přepsal i historické tabulky jihočeské soutěže, protože zde zvítězil již podeváté! Navíc se posunul i do čela průběžného pořadí českého šampionátu.

Ve dvoukolkách se tahali o prvenství Filipové Ocelka a Šipoš. Po pátku bylo mezi nimi 1,2 vteřiny ve prospěch Šipoše, v druhé etapě ale držel delší provaz Ocelka a připsal si druhý triumf v sezóně. V hodnocení Rally Challenge kraloval domažlický Marcel Tuček s lancerem deváté evoluce.

Kategorii historických automobilů ovládl Vlastimil Neumann s Mitsubishi Lance EVO III. S Martinem Hlavatým vyhráli stylem start–cíl, druzí dojeli Jiří Kašpar s Pavlem Adámekem se Škodou 130 LR, třetí bratrance Jurečkové se Subaru Impreza 555. Porucha spojky zastavila v závěru soutěže českou legendu Jindřicha Štolfu.

Průběžné pořadí MČR 2025 (2/6)

1. Jan Kopecký (Škoda Fabia RS Rally2)	97
2. Filip Mareš (Toyota GR Yaris Rally2)	92
3. Simon Wagner (Hyundai i20 N Rally2)	87
4. Erik Cais (Hyundai i20N Rally2)	81
5. Ján Kundlák (Škoda Fabia R5)	52
6. Filip Kohn (Škoda Fabia RS Rally2)	38
7. Dominik Stříteský (Škoda Fabia RS Rally2)	33
8. Václav Pech (Citroën C3 Rally2)	31

2WD

1. Filip Ocelka (Renault Clio Rally4)	117
2. David Štefan (Peugeot 208 Rally4)	87
3. Patrik Kdér (Peugeot 208 Rally4)	53

Rally Challenge

1. Marcel Tuček (Mitsubishi Lancer Evo IX)	97
2. Jan Vonka (Porsche 997 GT3)	94
3. David Komárek (Toyota GR Yaris)	60

Průběžný stav European Rally Trophy (2/14)

1. Jan Kopecký, Filip Ocelka, Kris Meeke, Ricardo Sousa	90
5. Armindo Araújo, Erik Cais, Filip Šipoš a Henrique Moniz	72



NECHTE SE OSLNIIT

památkami ♥ přírodou ♥ službami ♥ vínem ♥ lidmi



www.hustopece.cz

Servisní zóna – areál Moss, Hustopeče

Ten, kdo se rád podívá na práci šikovných mechaniků a kdo chce pozdravit posádky rychlých strojů jistě navštíví i servisní prostory v areálu MOSS. Ohromí vás zde rychlost mechaniků při výměnách některých součástí, poznáte nejmodernější technická řešení vozidel a zjistíte, že tahle velká parta lidí okolo rally se navzájem respektuje,

vzájemně si vypomůžou a hlavně drží při sobě za každých okolností. A proto jim všichni fandíme a máme je rádi.

Servisní areál je otevřen zdarma po celou dobu konání rally. Doba na opravy soutěžních automobilů je přesně určena v časovém harmonogramu soutěže. **V servisu se pohybujte obezřetně!**



V LETOŠNÍM ROCE SI UŽIJTE VÍCE POHODLÍ I V SERVISNÍ ZÓNĚ!

I letos pro vás bude připraven stánek s občerstvením, kde přijdou vhod studené nápoje či zmrzlina, a naopak něco teplého na zahnání hladu. Kromě toho si zde budete moci pořídit suvenýr z letošní rally v podobě triček, kšiltovek, ponožek a dalšího merche s designem 20. ročníku. Toto zboží zakoupíte také na e-shopu: www.agrotecrally.cz/obchod-merch.



Shakedown je uzavřený úsek, který pilotům umožňuje si ještě před ostrým startem naposledy vyzkoušet svůj závodní vůz. Koná se v pátek od 10:30 do 14:15 hod. Délka testu je 2,96 km.

Shakedown je vytyčen na části tradiční rychlostní zkoušky Starovice. Na trať se od startu a cíle dostanete převážně pěšky od Uherčic. Do středu úseku můžete dojet i od Popic–střelnice. Musíte ale počítat s pěší túrou cca 1,5 km. Jediná pohodlně přístupná levá zatáčka je od Starovic ale vzhledem k osetým plochám není pro diváky mnoho místa.



Všeobecné pokyny

Na letošní rally jsou pro diváky připravena zajímavá místa ke sledování sportovních výkonů na tratích rychlostních zkoušek. Primární možností jsou organizovaná divácká místa (dále jen DM), která pojmu větší množství diváků. U diváckých míst jsou i dočasná parkoviště, na která lze přijet běžnými dopravními prostředky, případně je nutné k nim dojít pěšky. Na předem zvolené místo přijedte (přijďte) alespoň 60 minut před startem. V tu dobu se ještě můžete pohybovat po trati. Později už bude trať uzavřena a na trase se budou pohybovat bezpečnostní a kontrolní vozidla. Do DM se dostanete v kterémkoliv okamžiku, ale na ostatních místech musíte být před uzavřením tratě. Uzavírací vozidlo jede po trati jednu hodinu před prvním soutěžním speciálem, předjezdci 30 až 10 minut před startem.

Prosíme, vždy respektujte pokyny přítomných pořadatelů. Poznáte je podle barevných vest a visaček na krku. Budete-li chtít změnit místo ke sledování rally, oslovte označené pořadatele, kteří vás bezpečně přemístí nebo vám poradí, jak se bezpečně zachovat. Na území Lesů ČR v oblastech chráněných jako přírodní rezervace (PR) nebude divákům umožněn vstup. Zakázané oblasti budou označeny. Jsme rádi, že můžeme krásné lesní úseky využít, proto prosím dodržujte pokyny pořadatelů a zakázané vstupy do označených oblastí.



Konání akce umožnil podnik
Lesy České republiky, s. p.

LESY ČR

20. AGROTEC PETRONAS rally se koná na území, které spravuje státní podnik Lesy České republiky. Jsou to i vaše lesy, chovejte se prosím ohleduplně.

Divácký průvodce aneb jsme tady už 20 let

Vítáme vás na jubilejním dvacátém ročníku AGROTEC PETRONAS rally 2025. Úvodem vás seznámíme s letošním programem. Rally mezi vinicemi je dvoudenní automobilová soutěž se čtyřmi sekcemi. První sekce začne v pátek v podvečer, ještě za světla se odjedou úvodní tři rychlostní zkoušky. V tradičním a téměř loňském formátu pojedeme letos jen jeden test a to RZ 2/5 Vičí dolina – Kurdějov. Ostatní rychlostní zkoušky doznaly drobné změny. Buď se pojedou v opačném směru, nebo se zařazením nových úseků, případně v kombinaci obou možností. Novinkou letošního ročníku bude měřený test Šitbořice – Křepice (RZ 9/13). První možností navštívit hustopečskou soutěž bude polokruhová rychlostní zkouška v oblasti Starovic. Na části tohoto úseku proběhne v dopoledních hodinách testovací shakedown.

Druhá sekce proběhne po seskupení a zastávce v servisu. Bude zahájena již za šera, respektive za tmy, což bude vyžadovat montáž přídavných světlometů. Za tmy

není na trať příliš vidět, ale o to lepší je světelná show se řvoucími motory soutěžních speciálů. První vozy se dostanou do nočního parc fermé v areálu AGROTECu (uzavřeného parkoviště) kolem 22:30 hodin.

Sobotní ráno začne „velkým“ servisem v areálu společnosti MOSS a soutěž bude pokračovat ve dvou sekcích po čtyřech zkouškách.

P.S.: Při psaní tohoto textu vzpomínám na bývalého ředitele naší rally, legendárního soutěžáka Rudolfa Kouřila. Tak nám, Rudo, drž palce, ať všechno dobře dopadne. K tomu budeme potřebovat i kousek štěstí a vaší disciplíny, za kterou předem děkuji.

Za organizační tým přeje pěkné zážitky

Bořivoj Plšek,

zástupce ředitele rally a zástupce hlavního činovníka pro bezpečnost

RODINNÉ VINAŘSTVÍ
KREJČIŘÍK
VELKÉ PAVLOVICE
~
ANNO 1920

www.vinarstvikrejcirik.cz

RZ 1/4 Starovice – polookruh



Rally startuje celkem zobrazeným prvním úsekem v polo-okruhovém pojetí se čtyřmi diváckými místy (DM). Start je v oblasti Žebrák, kde se nachází i první **DM A**.

Zde uvidíte startovní proceduru a příjezd aut do dalšího okruhu po průjezdu zpomalovacím retardérem. Na místo se dostanete pouze pěšky z Hustopečí, protože po přístupové komunikaci budou přijíždět soutěžní posádky. Druhá možnost je přijít z Popic od vinařství Sonberk, odkud po cyklostezce dojdete k ČK a potom k diváckému místu **DM A**.



Začátek uzavírky 16:00		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 1	RZ 4	
16:00	19:24	
16:50	20:14	
17:00	20:24	
Konec uzavírky 23:30		



Lavandia
LEVANDULOVÁ FARMA STAROVIČKY

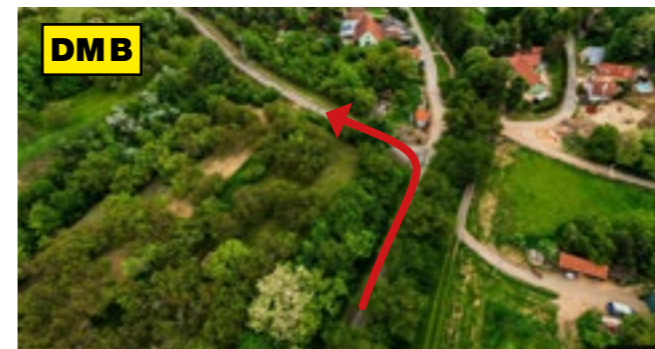
Levandulová farma, Starovičky

Rachot za tebou, klid před tebou.

Přijďte se po závodech zrelaxovat na levandulovou farmu.

Otevřeno **DENNĚ**

Od startu vede trasa úzkou třešňovou alejí k levé zatáčce a **DM B „U koní“**. Přístup je ze Starovic, kde zaparkujete a dojdete jen pár stovek metrů.



Dále se trať klikatí mezi sklepy nahoru a dolů a vede k **DM C Starovice-louka**. Tam uvidíte po rychlém příjezdu levé zabočení do kopce. **TIP PRO DIVÁKY: Příjezd k DM C od Starovic ve směru na Uherčice. Na konci obce zaparkujte a jděte vlevo přes mostek na divácké místo cca 300 metrů. Ve stoupání nad diváckým místem jsou osetá pole a nebude možno do nich vstupovat.**



Na konci stoupání je na křižovatce tvaru T – rozdělovník. V daném místě se dělí startovní pole na vozy, které směřují do dalšího okruhu (ty pojedou vlevo), a vozy, které zamíří k cíli. Ty musí v rozdělovníku jet vpravo. Na přilehlém poli bude zřízeno **DM D** s přístupem od Uherčic, kde lze i zaparkovat.



Od tohoto místa vede trať mezi poli a pro diváky je vhodné jen vyvýšené místo od tzv. lavičky, kde můžete sledovat uskákaný rychlý sjezd do prostoru startu. Přístup je po úzké komunikaci od Popic a na levou, bezpečnou stranu trati, musíte přijít včas. Výhled budete mít jak na sportovní výkony, tak i na oblast Pálavy. Cílová, neokruhová část RZ, klesá přes terasy do údolí a potom stoupá k zálužné pravé zatáčce „u Barvíka“, již si dobře pamatuje i současná ředitelka soutěže Petra Mynářová, která v danou chvíli Vladimíra Barvíka navigovala a oba se svým mitsubishi skončili ve vinohradu pod úrovní cesty. Přímo u zatáčky se nedá stát, ale u nedaleké nádrže je na ni celkem dobrý výhled. Přístup je jen pěšky od cíle před uzavřením tratě.

RZ 2/5 Vlčí Dolina – Kurdějov



Časová kontrola před měřeným úsekem je poblíž dálnice D2. Příjezd ke startu je přes úzký mostek a po uzavření tratě tudy nebude přístup pro diváky možný. Po startu je rychlá, úzká, technická a relativně bezpečná část, v okolí jsou jen pole, louky, vinohrady a malý lesík (u cesty od KUWOPY). Následuje stoupání s pěknými zatáčkami, první zpomalovací retardér a delší úsek přes horizont na plný plyn. Pak těžké pravé odbočení na krátkou šotolinu, kde není místo pro diváky. Okolní pozemek je již oplocený, a tak není kde bezpečně stát. Navazuje asfaltová část s úvozem ve směru na Nikolčice, ale na křižovatce u stožáru závodní vozy odbočí vpravo a mezi poli se pojede až k zatáčce „u hnoje“. Zde můžete stát vlevo na svahu a uvidíte prašné odbočení na široký asfalt ve směru na Kurdějov. Asi po 800 metrech je u ekofarmy Holý vrch retardér a po rychlém sjezdu do Kurdějova, kde posádky opět zpomalí retardér, můžete sledovat levé odbočení na užoučký mostek. Za ním, u kostela bude zřízeno divácké místo **DM E** Kurdějov a u fungující hospody je pravé odbočení na široký most.

Začátek uzavírky 16:30		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 2	RZ 5	
 16:33	19:57	
 17:23	20:47	
 17:33	20:57	
Konec uzavírky 00:30		



TIP PRO DIVÁKY: Příjezd do DM E Kurdějov je ulicí Bratislavskou, směr Břeclav a posledním výjezdem na kruhovém objezdu směr Boleradice. Po cca kilometru odbočte vlevo na účelovou cestu ve směru na Kurdějov. Silnice je zde velmi úzká, jeďte obezřetně a parkujte ještě před obcí. Příchod na DM bude v obci barevně vyznačen, stejně jako obě přístupové cesty k diváckému místu. Pohyb přes Kurdějov nebude během rally umožněn, jen částečně v oblasti za potokem bude možný pohyb.

Za Kurdějovem jsou vegetací zarostlé zatáčky, které končí horizontem a pravou zatáčkou z kopce dolů. Zde je možné sledovat na svahu průjezd serpentinou i těžké odbočení přes mostek k solární elektrárně. Toto je nejbližší místo od centra soutěže.

TIP PRO DIVÁKY: Z centra Hustopečí pojedete ulicí Havlíčkovou po silnici 420. Po cca 1 km zaparkujete a jste jen pár stovek metrů od trati. Místo pro diváky bude na svahu u horizontu, s příchodem úzkým koridorem přes pole. Řidiči, parkujte vždy na pravé straně vozovky (bude značeno). Je zde evakuační trasa pro sanitky a ta musí zůstat vždy volná.

Po odbočení na úzkou cestu kolem mandloňových sadů se dvěma zákrutami se pokračuje prudce dolů, kde

je kvůli bezpečnosti možné sledovat rally jen z velké vzdálenosti. Dále je tu poslední chyták v podobě esíčka se strouhou a několik zatáček kolem altánku a rybníku. Pod hrází je pravá cílová zatáčka a šotolina ke stanovišti STOP. Příchod k oblasti altánu bude možný jen pěšky zadem okolo rybníku nebo před uzavřením trati.

TIP PRO PĚŠÍ: Z města vyjděte po Havlíčkově ulici, za hřbitovem můžete odbočit vlevo k rozhledně Starý vrch, odkud se také dostanete k trati do levé a pravé zatáčky v mandloňovém sadu.

- Magnetický
- Vodotěsný
- Bezdrátově nabíjený
- S dlouhou výdrží
- Bez tlačítka vypnout
- Detekce sundání

Po udání kódu RALLY2017 cena 3.600 Kč včetně DPH

Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace NAM tracker. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

onisystem UŽ 10 let se staráme o bezpečnost rally. Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300 nebo napište na rally@onisystem.cz


www.onisystem.cz

RZ 3/6 Boleradice – Němčičky – Velké Pavlovice



Loňský, mírně upravený měřený úsek. Start se po letech vrací k poslednímu domu Boleradic, respektive za značku konec obce. U startu je místo pro diváky jen na svahu po levé straně. První kilometr vede po širokém asfaltu s několika zákrutami, pak prudce odbočí na krátkou šotolinu a následující levou „kosu“ vede zpět na asfalt. Zde je divácké místo **DM F**. Příjezd je od Horních Bojanovic. Parkování vpravo na hlavní silnici od kostela nahoru. Zde bude regulován počet diváků, místo je tu omezené a je z části na soukromém pozemku.

Po objetí ostrůvku v křižovatce jedou auta znovu po krásném asfaltu až na km 2,38, kde odbočí do lesních pasáží kolem Ovčích teras.

Začátek uzavírky 17:30		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 3	RZ 6	
 17:30	20:50	
 18:16	21:40	
 18:26	21:50	
Konec uzavírky 01:00		



TIP PRO DIVÁKY: Přístup z Němčiček po panelové cestě a potom pěšky. V lese za stromy se budete cítit bezpečně, ale musíte dorazit včas, tzn. minimálně hodinu před startem prvního vozidla.

Úzká lesní cesta dál vede až k rozhledně, která je z technických důvodů uzavřena! Diváci ji tedy bohužel nebudou moci využít! Dále následuje klikatý sjezd do Němčiček ke koupališti, kde se nachází další divácké místo **DM G**. Uvidíte sjezd z kopce, plné brzdy a zúžené levé odbočení na široký asfalt.

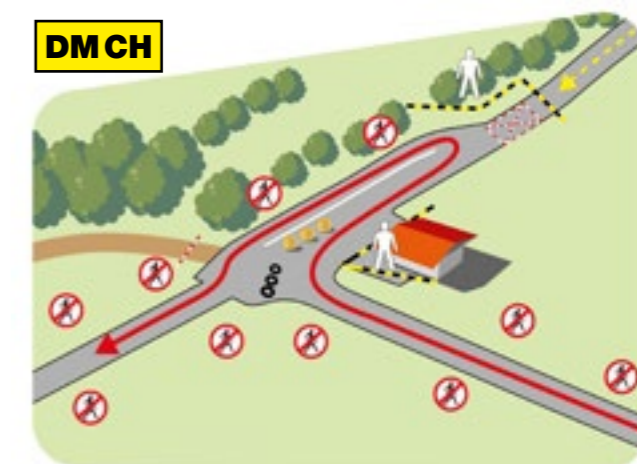


TIP PRO DIVÁKY: Parkování u hřiště nebo vpravo na příjezdové komunikaci. Občerstvení zajištěno.

Navazuje rychlý úsek do Bořetic se zpomalovacím retardérem a na křižovatce v Bořeticích pravé odbočení k letišti. V Bořeticích, v části Kraví hora, je **DM H**. Parkujte vpravo na okraji silnice nebo hned u kolejí a dojděte pěšky. Za letištem je přehledná pravá zatáčka a za sadem těžká levá přes horizont. Pro řidiče je velmi náročná na výběr ideální stopy. Stát můžete před horizontem vpravo na stezce. Za horizontem a zatáčkou vpravo a vlevo nebude stání povoleno, jedná se o velmi nebezpečný úsek! Následuje uskákané stoupání k místu zvanému Puclejšty (**DM CH**), kde se ostře objíždí a pak podjíždí rampa (jáma).

TIP PRO DIVÁKY: Příchod od Němčiček od vyhlídky Puclejšty.

Následuje klesání mezi vinohrady (zpeštěné panelovou cestou) na zkratku mezi Bořeticemi a Velkými Pavlovicemi. Poslední zajímavá místa jsou jen 300 až 500 metrů od cíle. Je to těžká levá zatáčka schovaná za horizontem a pravá „cílová“ je za mostkem. Vždy musíte stát na svahu vpravo nad tratí. Dojít můžete od stanoviště „STOP“ od Velkých Pavlovic s větším časovým předstihem.



Na této rychlostní zkoušce jsou úseky s vyloučením diváků. Prosíme, respektujte tato omezení. Děkujeme.

RZ 7/11 Kurdějov – Horní Bojanovice – Diváky



Nejdelší měřený úsek soutěže v sobotu ráno jistě napoví, jak se rally bude dále vyvíjet. Startuje se na konci obce Kurdějov a po chvíli se dojede k rybníku s několika těžkými zatáčkami. Potom přijde přetěžké levé odbočení na širokou státní silnici směrem do Horních Bojanovic. Mimochodem je to nejbližší (1,1 km) místo od servisní zóny.

TIP PRO DIVÁKY: Když se na kruhovém objezdu u servisní zóny dáte směrem na Boleradice, Horní Bojanovice, za pár minut jste na místě. Ovšem pro diváky není příliš vhodné, protože zde není bezpečné místo nebo budete daleko od trati. Prosíme, abyste s touto skutečností počítali.

Na širokém asfaltu dojedou posádky k odbočce na Němčičky nebo Pavlovice, kde objedou zajímavou skupinku stromů (unikátní dřezovec trojtrnný), která zpomalí vyšší tempo posádek. Je zde připraveno i **DM I**, k němuž přijedete právě od Boleradic nebo z opačné strany od Velkých Pavlovic či Němčiček. Parkování na okraji vozovky bude vyznačeno.



Následující příjezd do Horních Bojanovic bude zpomalen u bývalého ZD standardním retardérem. Odbočení v Bojanovicích je již několik let tradičním místem, kde se před prvními domy prudce mění směr jízdy. Ze široké asfaltové cesty se točí o 180 stupňů vlevo nahoru na účelovou komunikaci. Rovněž je uniková zóna, takže zde nestůjte, ale na svahu u trafostanice je pěkný rozhled.



Začátek uzavírky 08:43	RZ 7	RZ 11	ČASOVÝ ROZVRH RZ
uzavírací vůz	08:45	12:28	
	09:35	13:18	
	09:45	13:28	
Konec uzavírky 15:00			

TIP PRO DIVÁKY: Na místo lze dojet z Boleradic a dojet z centra obce tak, že u obecního úřadu zaobčíte do uličky vpravo. Po čtyřech stech metrech jste na místě.

Následuje táhlá pravá zatáčka, kratičká spojovací šotolina a dlouhé stoupání mezi poli ke dvěma obtížným zatáčkám. Diváci zde musí stát daleko od tratě, příchod je možný jen pěšky a je třeba ujít poměrně velkou vzdálenost. Následuje kvapík k lesu ke zpomalovacímu retardéru (přístup pěšky z Kurdějova). V lese za stromy je poměrně bezpečno, ale díky bujně vegetaci uvidíte závodníky jen chvíli. Nejvyšším místem erzy (410 m. n. m.) je zalesněné sedlo – Přední kout, odkud zkouška klesá lesní šotolinou do Kurdějova.

TIP PRO DIVÁKY: Bezpečné místo pro diváky je na hrázi poldru vpravo nad posledním mostem v Kurdějově nebo na loukách vpravo. Příchod k poldru bude možný jen před uzavřením tratě od mostu z Kurdějova.

Další stoupání vede závodníky nad ekofarmu, kde je retardér, a pak na odbočku „u hnoje“. Místo pro diváky zde ale není vhodné, a protože se zde téměř potká RZ 7/11 s RZ 8/12, je nutno přijít dlouho před uzavírkou tratě. Následuje opět lesní šotolinová část k sedlu a potom známý asfaltový padák do obce Diváky. Cíl je na výjezdu z lesa a dojezd do stopky je po šotolině, takže se tu bude prášit.

rodinné vinařství
Helena

Vína z vinařství Helena lze zakoupit na e-shopu nebo na Rozhledně Slunečná ve Velkých Pavlovicích.

www.vinarstvihelena.cz
+420 723 030 669

DD tisk, s.r.o. REKLAMNÍ AGENTURA HUSTOPEČE
www.ddtisk.cz

VELKOFORMÁTOVÝ TISK © **POTISK TRIČEK**
VÝROBA RAZÍTEK © **GRAVÍROVÁNÍ LASEREM**
REKLAMNÍ PŘEDMĚTY S POTISKEM
OFSETOVÝ TISK © **SÍTOTISK**

DD tisk, s.r.o.


LESYČR

Na této rychlostní zkoušce jsou úseky s vyloučením diváků. Prosíme, respektujte tato omezení. Děkujeme.

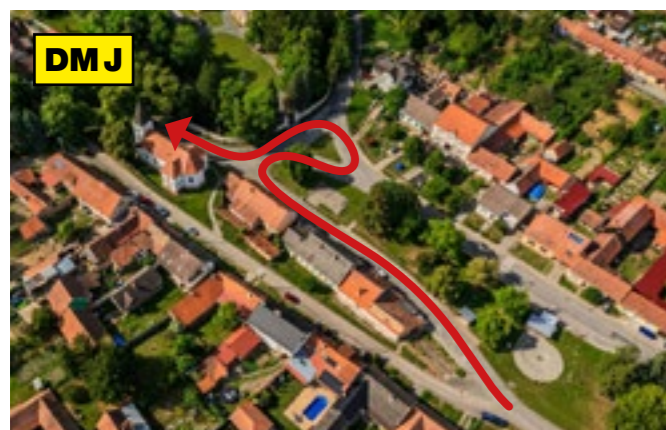
RZ 8/12 Diváky – Nikolčice – Šitbořice



Oblíbené místo pro fandý a příznivce rally je na návsi v Divákách. Letos bude ještě atraktivnější, protože zde bude i startovní čára. Startovat se bude u zastávky autobusu a samozřejmě nebude chybět obkroužení ostrůvku v křižovatce. Zaujměte prosím místa včas, nejlepší výhled z terasy u kostela je obsazený velmi brzy. Příjezd do **DM J** je buď od Šitbořic, nebo z Boleradic. Parkování je umístěno před obcí na jedné straně komunikace. Průjezd musíte nechat volný, vede tudy alternativní objízdná trasa rally.

Začátek uzavírky 09:14		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 8	RZ 12	
 09:14	12:57	
 10:04	13:47	
 10:14	13:57	
Konec uzavírky 15:30		

Z Divák vede pěkný, svodidly lemovaný široký asfalt nad obec. Na třinácti zatáčkách se tu pravidelně jezdí závody do vrchu. Na „červené“ křižovatce nad obcí se zabochí vlevo směrem na Kurdějov, ale „u hnoje“ se záhy pokračuje vpravo k vysílači. Vpravo na svahu je krásný a hlavně bezpečný rozhled. Následuje levé odbočení do Vlčí doliny, kde se mění asfalt v šotolinu a naopak. Okolo Žlutých nádrží vyjedou soutěžní dvojice z údolí a zamíří vpravo ke stožáru. Následuje šotolinový sjezd do Nikolčic, kde je těžká pravá zatáčka na návsi, u níž najdete **DM K**. Ve stoupání z obce jsou pěkné pasáže, a když přijдете včas, najdete si pěkné místo s výhledem. Na návrší se silnice 381 přiblíží k pasáži vedoucí z Divák, ale těsně před ní se trať uhe vlevo na zkratku do Šitbořic.



TIP PRO DIVÁKY: Stát můžete před zatáčkou vpravo na vyvýšeném místě na okraji pole.

Na plný plyn se pojede až k větrolamu, kde bude retardér, a levým odbočením se vozy nasměrují k Šitbořicím. Hned na další křižovatce je zpomalovací retardér a odbočení vpravo přes dva horizonty k místu Domaniny. Znalcům upřesníme, že se jedná o tzv. „Tarabusův plot“. Okolo něj po úzkém asfaltu vede trasa vpravo a dvakrát vlevo kolem ptačince a znovu vpravo směrem na Šitbořice. Cíl je za lesíkem před levou zatáčkou před obcí. Stanoviště STOP je u vodárenského objektu vpravo na okraji obce Šitbořice.

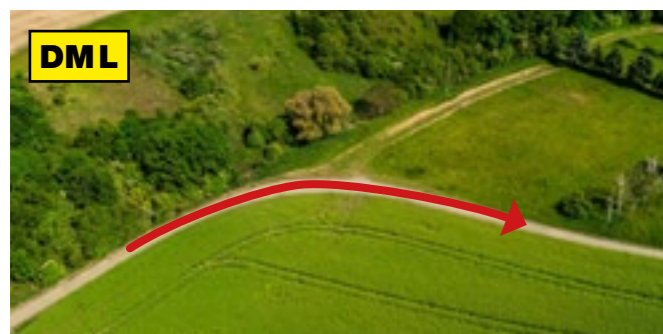


RZ 9/13 Šitbořice – Křepice



Úplně nový úsek, který se ještě nikdy v historii soutěže v programu neobjevil. Bohužel z původních plánů na 12km test nám nakonec zbylo jen cca 7 kilometrů, ale i tak jsme za ně rádi. Měřený úsek je oproti klasickým hustopečským tratím plochý s malým převýšením a kombinuje široký i úzký asfalt s panely a šotolinou. Startuje se v obci Šitbořice za posledními domy vpravo směrem k rybníku. Po startu je levé odbočení a podél šitbořického potoka se letí ke Dvorskému rybníku. Můžete se dívat na šikanu pod rybníkem třeba ze schodů nebo z cesty vlevo. V polích se trať mírně vlní až k Nikolčickému rybníku, kde je ostrá levá zatáčka. Odtud trať vede zase rovně až k pravé zatáčce, kde je po levé straně umístěno **DM L**.

TIP PRO DIVÁKY: Příchod od Nikolčic od hřiště nebo po cestě, která je vpravo asi 350 metrů za poslední nikolčickou bytovkou. Cesta bude značena.



Začátek uzavírky 09:45		Konec uzavírky 16:00	
	RZ 9	RZ 13	
	9:45	13:28	ČASOVÝ ROZVRH RZ
	10:35	14:18	
	10:45	14:28	



Další trasa vede k místnímu zemědělskému družstvu, kde zabočí vpravo na silnici 381, která vede do Křepic. Před obcí je zpomalovací retardér a pak prudké odbočení vpravo na místní komunikaci. Rovně je to úniková a evakuační trasa, proto parkujte tak, aby byl kdykoliv možný průjezd záchranných vozidel.

TIP PRO DIVÁKY: Příchod diváků je možný boční ulicí mezi rodinné domky. Místa tu moc není, proto přijďte včas.

Další část erzety vede za obcí po panelech a kousek i po šotolině. Za posledními domy je pravoúhlá zatáčka na úzkém a odtud už jen k poslednímu retardéru do táhlých zatáček k cíli. STOP je těsně před nájezdem na hlavní silnici.



Kaňka's Tripleman

DVOURUČÁK

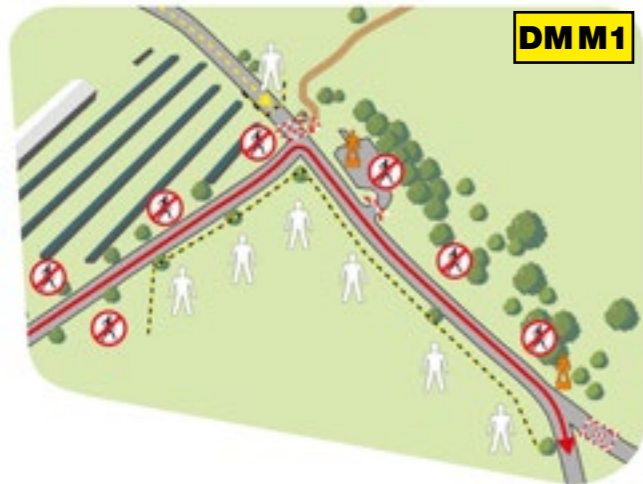
**PRÉMIOVÝ
HOVĚZÍ
BURGER**



RZ 10/14 Popice – Uherčice



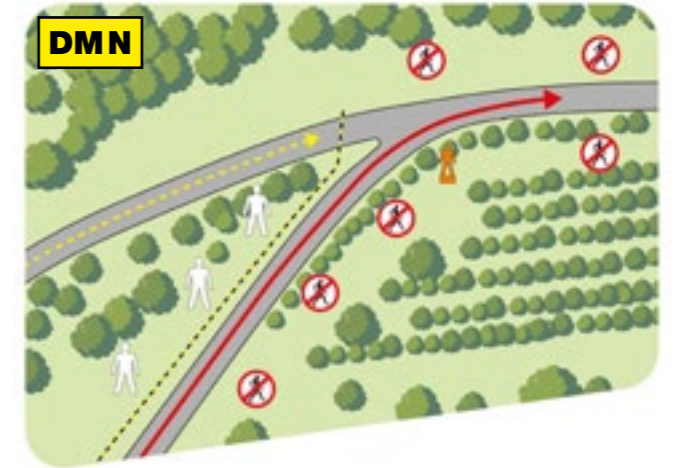
Loňskou, úplně novou rychlostní zkoušku jsme upravili do polookruhové podoby a změnili jsme směr jízdy. Start je poblíž vinařství Sonberk směrem k solární elektrárně, přesněji řečeno nad Popickým potokem. Okruh se jede po směru hodinových ručiček a od Popic nahoru ke skládce. Před ní je také **dvojitě DM M**. U skládky se jede po panelech s úzkým propletením mezi ploty a ukrytými obrubníky. Na loukách vlevo se dá bezpečně fandit, potom cesta stoupá a zrychluje.



Začátek uzavírky 10:28		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 10	RZ 14	
10:28	14:09	
11:16	14:59	
11:26	15:09	
Konec uzavírky 17:00		



V nejvyšším bodu je vlevo na svahu **DM N** a pravé odbočení po vrstevnici. Ovšem hned se zase zabočí ostře vpravo a mezi ploty vinic klesá silnička prudce dolů. Celý úsek je hodně na srdce a na brzdy. Dívat se není kde, vlevo i vpravo jsou ploty vinohradů. Následuje poslední těžká pravá a pak už jen louky a alej stromů, kde bude retardér, aby se zpomalila auta do oblasti startu, který je z pohledu pilota vlevo. V dalším kole v nejvyšším místě na radiobodu 1 pilot vyjede z okruhu a zamíří k cíli. ▶



Oldřich Drápal - Slámová vína
Oldřich Drápal st.
Klobouček 43, 641 00 Brno, tel.: 728 204 244
www.drपालovoslamovino.cz

EFFIIS
Consulting and programming

Váš partner pro
implementaci SAP S/4
Hana v cloudu, strojové
učení a IoT.

www.ffiis.cz

Schwarzwolf®
outdoor

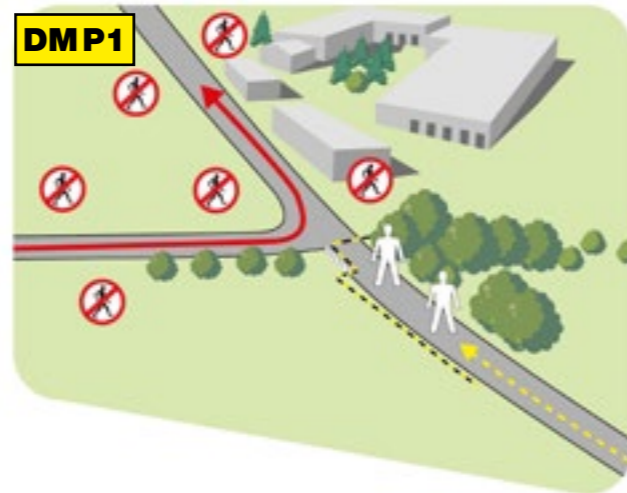
do lesa
i na hory

Více na:
www.schwarzwolf.cz nebo na alza.cz

TIP PRO DIVÁKY: V místě s krásným rozhledem „u lavičky“ je další divácké místo **DM O**. Příjezd k němu je od Starovic-Žebráku, kde se v pátek zahajovala první rychlostka. Parkování na terase nebo na okraji vozovky.



U lavičky se odbočí vlevo mezi pole a po sérii zatáček pravá, levá, pravá klesá silnice ke střelnici. Tam je na louce **DM P**, které začíná už na mostku na hlavní silnici od Starovic k Uherčicím. Parkování vpravo na vozovce, volný průjezd je nutný kvůli evakuační trase.



Následuje opět rychlá široká pasáž do Uherčic, kde se před obcí zabočuje vpravo na polní cestu. Na svahu u odbočení je **DM Q**, rovně zde bude úniková zóna, takže na vozovce nikdo nebude stát. Spojovací komunikace, po které se jede je v první části, je asfaltová, ale za pravou a levou zatáčkou se rychle změní povrch. Dál už je to čistá šotolina, následuje odbočení přes potok na panelech a závěr obstará rozbitá asfaltka, která vede až do cíle před silážní jímkou, kde je stanoviště STOP. Kdo se ve čtrnáctém testu dostane až sem, má vyhráno. Zbývá mu už jen pár kilometrů na cílovou rampu.



RALLY MERCH? Hurá pro něj!

16.–22. 6.
Čerpací stanice
Brněnská 74, Hustopeče
20.–21. 6.
Servisní zóna – areál MOSS
Bratislavská 21, Hustopeče



www.agrotecally.cz/obchod-merch

PRAŽÍRNA KÁVY KROMĚŘÍŽ
ESTD 2015

tvůj KÁVOVAR.
WWW.TVUJKAVOVAR.CZ

KÁVOVAR KE KÁVĚ ZDARMA!

VÍCE INFORMACÍ NA:
+420 603 365 958

**Lenka Motyčková a synové
ZLATNICTVÍ**

- ◆ ZLATNICKÁ DÍLNA
- ◆ SNUBNÍ PRSTENY
- ◆ ZÁSNUBNÍ PRSTENY S BRILIJANTY
- ◆ ZLATÉ A STŘÍBRNÉ ŠPERKY

WWW.ZLATNICTVILUZICE.CZ
VELKOMORAVSKÁ 894, LUŽICE 696 18



BURČÁKOVÉ slavnosti

Hustopeče · 2–4/10/2025

pátek

Michal HORÁK · Vypsaná Fixa

sobota

Voxel · Aneta Langerová
David KOLLER

burcakoveslavnosti.cz

Trasy příjezdu k diváckým místům

Vážení diváci, připravili jsme pro vás průvodce, který vám poradí, jak se dostat na jednotlivá divácká místa. Jako výchozí bod jsme zvolili servisní zónu, od níž se odvíjí jednotlivé trasy. Při jízdě auty vás prosíme o dodržování dopravních předpisů. Na některých přejezdových úsecích se budete potkávat se závodními speciály. Prosíme, buďte ohleduplní a dejte jim přednost. Na „diváckých místech“ respektujte pokyny pořadatelů, mějte na paměti, že se jedná o vaši bezpečnost. Trasy na DM jsou značeny směrovými tabulkami. Diváckých míst je dostatek, ale ne všechna jsou vhodná pro osobní automobily. Na některá menší se dostanete jen pěšky nebo kombinací auto a chůze.

DM „A“ – U startu

- Nachází se nad městem Hustopeče, na kopci nazývaném Žebrák (vysílač).
- Je současně místem startu do rychlostní zkoušky.
- Je přístupné jen pro pěší, protože příjezdovou cestu budou využívat soutěžní posádky
- Chcete-li se přiblížit autem co nejbližší, jedte na kruhovém objezdu směr Brno, na světelné křižovatce odbočte na Mikulov (silnice 420), na konci Hustopeč zaparkujte a pokračujte vpravo k bývalému ZD a ihned vlevo. Na další křižovatce na horizontu odbočíte vlevo, trasa je cca 1,8 km.
- Druhá, klidnější trasa vede od Popic, od vinařství Sonberk po cestě mezi vinohrady. Je to značená cyklistická a vinařská trať s krásným výhledem na Pálavu. Trasa měří cca 2 km.

DM „B“ – U koní

- Nachází se v obci Starovice, na jejím konci za místní myslivnou.
- Na kruhovém objezdu pojedete směrem na Brno, na dalším kruhovém objezdu pojedete přímo (směr Velké Němčice). Za Hustopečemi po cca 700 metrech odbočíte vlevo do Starovic. Ve Starovicích u bytovek odbočíte před můstkem vlevo a po cca jednom kilometru se dostanete na divácké místo.
- V obci parkujte ohleduplně k místním obyvatelům.

DM „C“ – Louky

- Nachází se za obcí Starovice na lukách.
- Na kruhovém objezdu pojedete směr Brno, na dalším kruhovém objezdu pojedete rovně směr Velké Němčice.

Za Hustopečemi po cca 700 metrech odbočíte vlevo na Starovice. Projedete po hlavní silnici obcí Starovice směrem na Uherčice. Za koncem obce (za můstkem, po pravé straně uvidíte průmyslový areál) zaparkujte, jděte vlevo po úzké silnici až k diváckému místu.

- V případě deště holínky s sebou (DM je na travnaté ploše).

DM „D“ – rozdělovač

- Nachází se na poli za obcí Starovice v oblasti **Uherčické staré hory**.
- Na kruhovém objezdu pojedete směr Brno, na dalším kruhovém objezdu pojedete rovně směr Velké Němčice. Za Hustopečemi po cca 700 metrech odbočíte vlevo na Starovice. Projedete po hlavní silnici obcí Starovice a budete pokračovat rovně až k obci Uherčice. Na začátku obce Uherčice (u ZD) odbočíte vlevo a následně po cca 150 m znovu odbočíte vlevo. **Pozor:** Na tomto krátkém úseku se budete potkávat se soutěžícími!
- Divácké místo se nachází na horizontu, cca po 2 km jízdy. Parkujte vpravo na okraji vozovky, ať zůstane volný pruh pro odjezd vozidel. ►



- Rozdělovač je křižovatka, kde pojedou soutěžní vozy buď vlevo do dalšího okruhu, nebo vpravo k cíli.

DM „E“ – Kurdějov

- Nachází se v obci Kurdějov u mostku.
- Jedná se o tradiční divácké místo s parkováním před obcí, u hřiště.
- Občerstvení zajištěno v místní hospodě.
- Na kruhovém objezdu směr Horní Bojanovice, cca po 800m odbočte vlevo na místní komunikaci kolem Kurdějovského rybníka.
- Po úzké komunikaci se dostanete do obce Kurdějov, jedte opatrně!

DM „F“ – Horní Bojanovice

- Je u křižovatky za obcí Horní Bojanovice
- příjezd autem je možný, ale prostor pro diváky není rozsáhlý.
- Z kruhového objezdu pokračujte směrem na Horní Bojanovice. Na konci obce zaparkujte auto a na divácké místo musíte dojít pěšky.
- Prosíme o včasný příchod, po uzavření tratě nebude možno vozovku přecházet.

DM „G“ – Němčičky, hřiště

- Nachází se v obci Němčičky u hřiště a koupaliště.

- Z kruhového objezdu zvolte směr Horní Bojanovice, po cca 1 km u křížku odbočte vpravo na Velké Pavlovice a na další křižovatce odbočte vlevo na Němčičky. Po 1 km odbočte doprava do obce Němčičky a pokračujte přes vesnici až k DM.
- Parkujte dle pokynů pořadatele buď za hřištěm, nebo na pravém okraji vozovky. Smyčka pro otáčení autobusů musí zůstat volná!

DM „H“ – Bořetice – Kraví hora

- Z kruhového objezdu vyjedte směr Břeclav, jedte rovně přes obec Starovičky a po cca 2 km odbočte vlevo na Velké Pavlovice. Pokračujte stále po hlavní silnici směr Bořetice (Kobylí). V Bořeticích u pošty odbočte vlevo, v orientaci vám pomůže směrovka na Hotel Kraví hora. Parkujte již od železničního přejezdu vpravo až k zákazu vjezdu.

DM „CH“ – Puclejty

- Nachází se mezi vinohrady za obcí Němčičky, za vyhlídkovým místem zvaném Puclejty.
- Z kruhového objezdu vyrazte směrem na Horní Bojanovice. Po jízdě cca 1 km u křížku odbočte vpravo na Velké Pavlovice. Na křižovatce odbočte vlevo na Němčičky, cca po 700m u křížku odbočte doprava mezi vinohrady. Pojedete po silnici vedle kapličky a dostanete se až

k vyhlídkovému místu Puclejty. Další možnost je i příjezd z obce Němčičky, jděte směrem ke kostelu Panny Marie a pokračujte pěšky.

DM „I“ – U křížku (dříve Michálkovy schody)

- Nachází se na rozcestí silnic Hustopeče – Horní Bojanovice – odbočka na Velké Pavlovice
- Z kruhového objezdu vyjedte po silnici 425 směr Břeclav, jedte rovně přes obec Starovičky a po cca 2 km odbočte vlevo na 421 směrem na Velké Pavlovice. Pokračujte stále po hlavní silnici a u kulturního domu odbočte vlevo a pokračujte po silnici směr Němčičky. Za městem Velké Pavlovice na rozcestí (cca 1,5 km) odbočte vlevo a dojedete v diváckém místě.
- Parkujte zásadně vpravo na komunikaci, musí zůstat volný jízdní pruh pro objezdovou trasu v případě zrušení RZ.

DM „J“ – Diváky, návěs

- Tradiční místo v obci Diváky se startem přímo na návsi, zajištěno občerstvení všeho druhu.
- Z kruhového objezdu vyjedte směr Břeclav, pokračujte přes obec Starovičky (po 425) a po cca 2 km odbočte vlevo na Velké Pavlovice (silnice 421). Pokračujte dále po hlavní silnici, u kulturního domu odbočte vlevo a pokračujte po silnici směr Němčičky, Boleradice, rozcestí Diváky – Klobouky u Brna. Na rozcestí odbočte vlevo a dostanete se do obce Diváky.
- Parkování před obcí vpravo na vozovce, k DM dojedete pěšky po cca 300–400 metrech.

DM „K“ – Nikolčice, návěs

- Z kruhového objezdu sjedte směr Brno, dále pokračujte na Velké Němčice. Na hlavní křižovatce ve Velkých Němčicích odbočte vpravo na silnici 381 (Kyjov). Za obcí Velké Němčice odbočte vlevo na obec Moutnice. V obci Moutnice na kruhovém objezdu odbočte vpravo (380) směr Těšany, Hodonín. Za obcí Těšany odbočte vpravo – směr Šitbořice. Projedte obec Šitbořice po hlavní silnici až do obce Nikolčice a na křižovatce u školy se dejte na přednosti v jízdě vlevo a dojedete k DM.
- Parkování vpravo na vozovce, omezený prostor pro diváky. Přijedete-li včas, můžete vyjít cca 300 metrů po směru jízdy do krásné pravé vlásenky s pěkným a bezpečným výhledem nad obcí.

DM „L“ – V polích

- Nachází se za obcí Nikolčice poblíž Nikolčického rybníka.
- Z kruhového objezdu se vydejte směr Brno, dále pokračujte na Velké Němčice. Ve Velkých Němčicích na křižovatce odbočte vpravo na silnici 381 (Kyjov). Za obcí Velké Němčice odbočte vlevo na obec Moutnice, tam na kruhovém objezdu odbočte vpravo směr Těšany, Hodonín. Za obcí Těšany odbočte vpravo – směr Šit-

bořice. Projedte obec Šitbořice po hlavní silnici do obce Nikolčice.

- Nechte auto na okraji obce a k DM se dostanete pěšky kolem kostela a hřiště podél Nikolčického potoka. Nebo za posledním nikolčickým domem zabočte cca po 350 metrech pěšky na cestičku, která vás k DM dovede.

DM „M“ – Popice

- Jedná se vlastně o dvě místa (M 1 a M 2), která jsou od sebe vzdálena cca 50 metrů.
- M 1 se nachází v obci Popice u fotovoltaické elektrárny (jen pro malý počet diváků) s omezeným parkováním v obci. Na kruhovém objezdu sjedte směr Brno, na světelné křižovatce odbočte vlevo na Mikulov, pokračujte až ke kruhovému objezdu, odbočte na prvním výjezdu směr Mikulov (420) a před železničním viaduktem jedte rovně na Popice. Na začátku obce Popice, před obecním úřadem, odbočte vpravo a pokračujte cca 200 metrů pěšky.

M 2 – Popice–Gotberg

- Na kruhovém objezdu sjedte směr Brno, na světelné křižovatce odbočte vlevo na Mikulov, pokračujte až ke kruhovému objezdu, odbočte na prvním výjezdu směr Mikulov (420) a před železničním viaduktem jedte rovně na Popice. ►



Exkluzivní vína světa
na jednom místě

22|11| 2025 HUSTOPEČE
od 10.00 Hotel Amande

Předprodej vstupenek:
TIC Hustopeče, Dukelské nám. 15
on-line: www.duel.vin
v předprodeji: 1.900 Kč | na místě 2.100 Kč



HUSTOPEČE
SRDCE VINIC A MANDLONÍ

Projedte Popice a téměř na konci u mostku odbočte vpravo směr střelnice. Podél potoka ujedete 260 metrů a u rybníka zabočte vpravo. Asi po 1,1 km zaparkujte a cca 300 metrů dojdete pěšky k DM M 2.

DM „N“ – Žlutý kopec

- Nachází se nad obcí Popice, nad vinařstvím Gotberg, u Žlutého kopce. Na kruhovém objezdu sjedte směr Brno, na světelné křižovatce odbočte vlevo na Mikulov, pokračujte až ke kruhovému objezdu, odbočte na prvním výjezdu směr Mikulov (420) a před železničním viaduktem jedte rovně na Popice. Na konci obce Popice za restaurací Pod vinohrady odbočte vpravo směr střelnice. Podél potoka ujedete 260 metrů a u rybníka zabočte vpravo. Opatrnou jízdou se dostanete až k vinařství Gotberg a za ním odbočte vlevo do kopce. Po kilometru zaparkujte a dojdete pěšky k DM.
- Místo jen pro omezený počet diváků, terén je svažité.
- Parkování pohodlné na okraji vozovky a můžete využít i rozšířené plochy.

DM „O“ – terasa nad Hochberkem

- Nachází se nad městem Hustopeče, na horizontu s překrásným výhledem na Pálavu a novomlýnská jezera.
- Na kruhovém objezdu se vydejte směrem Brno, na světelné křižovatce odbočte na Mikulov, na konci Hustopečí odbočte vpravo k bývalému ZD a ihned vlevo. Na horizontu odbočte vlevo a pokračujete stále rovně přes místo Žebrák až k DM.

- Parkování na terase a na přilehlé komunikaci, s dostatkem diváckého prostoru.

DM „P“ – Starovice

- Nachází se na loukách a polích za obcí Starovice.
- Na kruhovém objezdu pojedete směr Brno, na dalším kruhovém objezdu pojedete směrem na Velké Němčice. Za Hustopečemi po cca 700 metrech odbočíte vlevo na Starovice. Projedete po hlavní silnici obcí Starovice a cca 100m od konce obce se vlevo nachází DM.
- Parkování vpravo na vozovce.
- Dále se můžete posunout vlevo na louku nebo zůstat na mostku na hlavní silnici.

DM „Q“ – Uherčice

- Nachází se za obcí Uherčice za bioplynovou stanicí.
- Na kruhovém objezdu pojedete směr Brno, na dalším kruhovém objezdu pokračujete směrem na Velké Němčice. Ve Velkých Němčicích odbočte na křižovatce vlevo na silnici 381, směr Pohořelice. Za obcí Velké Němčice cca po 2 km jízdy odbočte vlevo na Uherčice. Po hlavní silnici pojedete směrem na Hustopeče. Divácké místo se nachází cca 1 km za obcí.
- Divácké místo je vpravo na svahu s výhledem na retardér a pravé odbočení.
- Parkování vpravo na okraji vozovky.



Fotosoutěž

**Zapojte se do rally i vy! Ukažte nám, jak jste závody viděli svými očima!
Pošlete nám fotky s nejzajímavějšími momenty letošních závodů.**

AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče není jen o závodnících, ale také o vás – divácích. Jste to totiž vy, kdo vytváříte atmosféru závodu a podél trati nejen fandíte svým favoritům, ale také zachycujete neopakovatelné okamžiky. A je úplně jedno, zda na mobil nebo profi foťák.

Rozhodli jsme se proto uspořádat fotosoutěž pro amatérské fotografy (do soutěže nebudou zapojeni fotografové, kteří obdrželi na závod akreditaci).

Ty nejlepší fotografie (maximálně 2 kusy) zašlete na gardonova@agrotec.cz. Pro zapojení do soutěže tak učiňte nejpozději do 23. června včetně.

Všechny obdržené fotky budou poté vystaveny ve fotoalbu na facebookovém profilu AGROTEC Group, kde bude probíhat hlasování. Tři záběry, které do konce června, tedy do neděle 30. 6. 2024 (včetně), obdrží nejvíce lajků, oceníme dárkovými předměty.

Tatra

S MLÉKEM
TO UMÍME.

CUC
ZVEDNE TI NÁLADU
CUC



WWW.TATRAMLEKO.CZ

RALLY SHOP

*DOPORUČUJÍ BUDOUCÍ
RALLY ZÁVODNÍCI*



20.
AGROTEC PETRONAS RALLY
AGROTEC 20.-21. 6. 2025 | HUSTOPEČE
Memoriál Rudolfa Kouřila

www.agrotecrally.cz/obchod-merch

PRODEJNÍ MÍSTA:

20.-21. 6.
Servisní zóna – areál MOSS
Bratislavská 21, Hustopeče

16.-22. 6.
Čerpací stanice
Brněnská 74, Hustopeče

E-shop
rally merch.



Děkujeme Vám za **DŮVĚRU**

Ďakujeme Vám za **DÔVERU**
Köszönjük szépen a **BIZALMUKAT**



AGROTEC



Group

AGROTEC a.s. | Brněnská 74 | 693 01 Hustopeče
Tel.: +420 519 402 111 | Email: info@agrotec.cz

www.agrotecgroup.cz