



historických automobilů
MČR Rally
2026 AUTOKLUB



MČR Rally
2026 AUTOKLUB



Rally Challenge
2026 AUTOKLUB

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Memoriál Rudolfa Kouřila

12. – 13. 6. 2026

Autoklub Mistrovství České republiky v rally
Autoklub Rally Challenge
Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Master Cup
FIA Zóna střední Evropa
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Rally legend

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	10
8. Palivo, Tankování	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení	11
12. Průběh rally	12
13. Označení číselníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	17
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	19
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	20
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	21
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	22
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	23
Příloha 7 Rally Legend	25

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2026 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

- 1. etapa: 68,40 km (asfalt) + 1,52 km (šotolina)
- 2. etapa: 67,06 km (asfalt) + 14,34 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	334,82 km
Celková délka RZ:	151,46 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Mistrovství České republiky v rally (MČR)
Autoklub Rally Challenge (RCH)
Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Master Cup
FIA Zóna střední Evropa
Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Rally Legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **008AR260429**

2.3 Název pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Odpovědný zástupce: Martin Rada
Adresa: Brněnská 74
693 01 Hustopeče
tel.: +420 776 814 025
e-mail: Tajemnikrally@agrotec.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Nejd
Sportovní komisaři	Jiří Venuš Břetislav Obšil Kristýna Panušková
Sekretář SSK	

2.6 Pozorovatelé a delegáti ASN

Sportovní delegát AS AČR	Petr Linhart
Bezpečnostní delegát AS AČR	Michal Mikeš
Media delegát AS AČR	Radovan Eliáš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petra Mynářová
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek
Zástupci ředitele	Jaroslav Marchalín
Tajemník rally:	Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jiří Kunat
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Bořivoj Plšek
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša

Hlavní technický komisař HA:	Petr Sirotek
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jakub Hofbauer
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí	Ondřej Herich
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Správce GPS:	Václav Štípek
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Areál AGROTEC a.s.	
Adresa:	Brněnská 74	
GPS:	N 48°56.84873', E 16°43.72697'	
Tel.:	+420 776 814 025	
e-mail:	tajemnikrally@agrotec.cz	
Provozní doba:	od	do
10.06.2026	16:00	21:00
11.06.2026	07:00	19:00
12.06.2026	06:00	01:00
13.06.2026	06:30	17:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.agrotecrally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XXI. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2026, a to na internetových stránkách rally – www.agrotecrally.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XXI. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2026 je: **HUSTOPECE2026**.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		
Datum:	12.06.2026	Datum:	13.06.2026
	08:30 hod		17:00 hod

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče		
Datum:	12.06.2026	Datum:	13.06.2026

2.11 Umístění servisní zóny

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče		
Datum:	11.06.2026	13.06.2026	
	17:00 hod	17:30 hod	

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.agrotecally.cz	29.04.2026	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.agrotecally.cz	30.04.2026	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.agrotecally.cz	01.06.2026	24:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.agrotecally.cz	01.06.2026	24:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	www.agrotecally.cz	01.06.2026	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecally.cz	05.06.2026	18:00 hod
Publikování itineráře a map	www.agrotecally.cz	05.05.2026	18:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	10.06.2026 11.06.2026	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	11.06.2026	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	6:30 - 11:30 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	10:00 hod
Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0–Service/Servis out - činovník pro styk s jezdci	12.06.2026	ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	12.06.2026	10:30 – 11:30
	Startovní číslo 1-20		
	Všichni		
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	12.06.2026	14:00 hod
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	www.agrotecally.cz	12.06.2026	14:15 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.agrotecally.cz	12.06.2026	14:15 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	12.06.2026	16:30 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	12.06.2026	22:15 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.agrotecally.cz	13.06.2026	01:30 hod
Technická kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	13.06.2026	07:30 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	13.06.2026	08:30 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 12C Hustopeče, ulice Husova	13.06.2026	15:30 hod
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Hustopeče, Areál AGROTEC a.s.	13.06.2026	Ihned po příjezdu do cíle
UP po závodech	ČK 12D Parc fermé/UP in Hustopeče, náměstí	13.06.2026	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	13.06.2026	17:45 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	13.06.2026	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.agrotecrally.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání tříd vozidel Mistrovství ČR v rally (MČR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2026
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2026
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2026
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2026
RC4 I	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2C hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC4 II	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2B hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. ??? 2026

4.3.4 Vypsání tříd vozidel Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP

RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2026
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2026
	Porsche GT	NTP 2026
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2026
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026
	V3 od 2000 do 3300 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

4.3.5 Doplnující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN10.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.6 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm

Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	WRC	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm
K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N1	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

MČR, RCH, PP	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	23 700 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	47 400 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m ²	20 500 Kč
<u>Další poplatky:</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	3 000 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2 500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	570 Kč
“komerční balíček +50 m ² ” pro prioritní posádky	10 000 Kč
mobilní toaleta	3 500 Kč
Pojištění	2 979 Kč
MČR RHA	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	21 000 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	42 000 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %
<u>Další poplatky</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	3 000 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	570 Kč
mobilní toaleta	3 500 Kč
Pojištění	2 979 Kč
RALLY LEGEND	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek + pojištění	11 171 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná.

Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Bankovním převodem na účet:

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v Kč**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v €**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	Bude vygenerován
IBAN	CZ140100000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

C Štít rally:

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

G Zadní štítek

AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS

Pavéza rally

ONI Systém

AGROTEC Group

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)	AGROTEC Group
B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)	EAA OIL, PETRONAS
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

Specifikace volitelné reklamy:

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno palivo, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 266.1 (benzin) a 266.2 (nafta).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží* monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mobil: 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá (ČK 0 – Service/Servis out - činovník pro styk s jezdci).

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitelku rally pí. Mynářovou (mob. 775 760 464) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsaných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce** – nebudou akceptovány kopie průkazů
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)** – bude akceptována kopie dokladu
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude oznámen a uveden na internetových stránkách www.agrotecrally.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a NSŘ AČR.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	170 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	560 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

12.1.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK12C před cílovou rampou. Mezi ČK12C a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK12D obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.5 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK6A, 12C a 12D.

12.5 Super RZ a její průběh (pokud bude organizována)

Není organizována.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1 Shakedown

12.6.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 3000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.6.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. **Počet průjezdů bude korigován dle situace počtu vozů na shakedownu.**

12.6.1.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče. **Provádění servisu kdekoliv jinde bude trestáno pokutou ve výši 10.000 Kč.**

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.6.3 Tankování

12.6.3.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.6.3.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

12.6.3.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.6.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění

Nebude zřízena.

12.6.5. Servisní zóna

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 11.06.2026 17:00 hod.	sobota 13.06.2026 17:30 hod.

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vjezdu do servisního parkoviště. Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 250 Kč za 1 m² do max. velikosti 120 m².

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu (max. velikosti 120m²), případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději

do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 2 500 Kč bez DPH.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

Striktní zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v servisní zóně!!!

Teamová vozidla mohou stát pouze na ploše servisního místa /ne na chodcích/. Pokud tomu tak nebude, budou odtaheny, a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000 Kč.

Přívěsy /vleky/ pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000 Kč.

Komerční balíček

Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 10000 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

12.6.6 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 01.06.2026

Čas: 20:00

12.6.7 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu. Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.6.8 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.9 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6.10 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.10.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.10.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Technický komisař	- černá vesta + visačka
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	- žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- visačka, červený rukáv s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Celková klasifikace

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy
- Juniorský mistr ČR

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- třídy MČR

14.2 Klasifikace RCH

14.2.1 Celková klasifikace

- absolutní klasifikace
- třídy

14.2.2 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- třídy RCH

14.3 Ostatní klasifikace

- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR
- Master Cup
- Dámský pohár
- Smíšená posádka
- Pohár pořadatele

14.4 Klasifikace MČR HA

14.4.1 Celková klasifikace

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.4.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.5 Ceny

14.5.1 Mistrovství ČR

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.5.2 Rally Challenge

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.5.3 MČR HA

Absolutní pořadí	
Kategorie	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry

14.5.4 Ostatní klasifikace

Junior	1. – 3. místo – poháry
Dámský pohár	1. – 3. místo – poháry
Master Cup	1. – 3. místo – poháry
Smíšená posádka	1. – 3. místo – poháry
Pohár pořadatele	1. – 3. místo – poháry

Ceremoniál bude probíhat podle Přílohy IV SPR.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to i v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 15 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.


Petra Mynářová
ředitelka rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

21. AGROTEC PETRONAS RALLY 2026

Friday / pátek 12. 06. 2026

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	16:30
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	34,96	39,88	74,84		
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	15	16:45
1	Popice	–	8,33	8,33	20	17:05
SS/RZ1	Popice	13,95	–	–		17:08
2	Křepice - Barchánka	–	11,36	25,31	42	17:50
SS/RZ2	Křepice	7,10	–	–		17:53
3	Velké Němčice	–	11,09	18,19	36	18:29
SS/RZ3	Vičí dolina - Kurdějov	13,91	–	–		18:32
3A	Regrouping začátek - in	–	3,17	17,08	28	19:00
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	20	
3B	Regrouping konec - out	–		–		19:20
3C	Service začátek - in		3,08	3,08	10	19:30
	Service A (Hustopeče)	34,96	39,88	74,84	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		20:00
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	34,96	35,85	70,81		
4	Popice	–	10,23	10,23	20	20:20
SS/RZ4	Popice	13,95	–	–		20:23
5	Křepice - Barchánka	–	11,36	25,31	42	21:05
SS/RZ5	Křepice	7,10	–	–		21:08
6	Velké Němčice	–	11,09	18,19	36	21:44
SS/RZ6	Vičí dolina - Kurdějov	13,91	–	–		21:47
6A	Parc fermé/UP in	–	3,17	17,08	28	22:15
Leg 1 totals / 1. etapa celkem:		69,92	75,73	145,65	48,01%	

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

21. AGROTEC PETRONAS RALLY 2026

Saturday / sobota 13. 06. 2026

Leg 2 / 2. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:30
6C	Service/Servis in	–	3,08	3,08	10	8:40
Service B (Hustopeče)		0,00	3,08	3,08		
6D	Service/Servis out	–	–	–	45	9:25
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		40,77	52,24	93,01		
7	Velké Pavlovice	–	9,15	9,15	18	9:43
SS/RZ7	Velké Pavlovice - Němčičky	13,50	–	–		9:46
8	Kurdějov	–	20,48	33,98	42	10:28
SS/RZ8	Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky	18,52	–	–		10:31
9	Diváky	–	7,76	26,28	35	11:06
SS/RZ9	Diváky - Nikolčice	8,75	–	–		11:09
9A	Regrouping začátek - in	–	11,77	20,52	25	11:34
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
9B	Regrouping konec - out	–	–	–		12:04
9C	Service začátek - in	–	3,08	3,08	10	12:14
Service C (Hustopeče)		40,77	52,24	93,01	30	
9D	Service konec - out	–	–	–		12:44
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		40,77	52,31	93,08		
10	Velké Pavlovice	–	9,15	9,15	18	13:02
SS/RZ10	Velké Pavlovice - Němčičky	13,50	–	–		13:05
11	Kurdějov	–	20,48	33,98	42	13:47
SS/RZ11	Kurdějov - H. Bojanovice - Diváky	18,52	–	–		13:50
12	Diváky	–	7,76	26,28	35	14:25
SS/RZ12	Diváky - Nikolčice	8,75	–	–		14:28
12A	Regrouping začátek - in	–	11,77	20,52	25	14:53
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
12B	Regrouping konec - out	–	–	–		15:23
12C	FINISH/CÍL	–	1,21	1,21	7	15:30
12D	Parc fermé/UP in	–	1,94	1,94	20	15:50

Leg 2 totals / 2. etapa celkem:	81,54	107,63	189,17
--	--------------	---------------	---------------

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	%
Leg 1 / 1.etapa:	69,92	75,73	145,65	48,01%
Leg 2 / 2.etapa:	81,54	107,63	189,17	43,10%
Overall totals / Celkový součet:	151,46	183,36	334,82	45,24%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table recce			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 11.06.2026	Pátek 12.06.2026
1/4 Popice	13,95	07.00 – 18.00	NE/NO
2/5 Křepice	07,10	07.00 – 19.00	NE/NO
3/6 Vlčí dolina - Kurdějov	13,91	12.30 – 20.00	NE/NO
7/10 Velké Pavlovice - Němčičky	13,50	07.00 – 19.00	NE/NO
8/11 Kurdějov - Diváky	18,52	07.00 – 12.00	07.00 - 09.00
9/12 Diváky - Nikolčice	8,75	07.00 – 12.00	07.00 - 09.00
SHAKEDOWN	2,96	18.30 – 20.00	NE/NO
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
1/4 Popice		NE / NO	
2/5 Křepice		NE / NO	
3/6 Vlčí dolina - Kurdějov		NE / NO	
7/10 Velké Pavlovice - Němčičky		NE / NO	
8/11 Kurdějov - Diváky		NE / NO	
9/12 Diváky - Nikolčice		ANO / YES Od km 0,11 do km 0,00 START	
SHAKEDOWN		NE / NO	
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) / Sections with reduced maximum speed outsider sections marked with road signs (marked in the road book):			
SS/RZ	Maximální stanovená rychlost / Maximum speed 50 km/h, 30 km/h	Od / From km	Do / To km
1/4 Popice		ANO/YES START - STOP 50 km/h	
2/5 Křepice		ANO /YES START - STOP 50 km/h	
3/6 Vlčí dolina - Kurdějov		ANO /YES od km 4,72 do km 7,16 a od km 11,65 do STOP 50 km/h from km 4,72 to km 7,16 and from km 11,65 to STOP 50 km/h	
7/10 Velké Pavlovice - Němčičky		ANO /YES od km 8,34 km u koupaliště Němčičky do STOP 30 km/h from km 8,34 km bathing place Němčičky to STOP 30 km/h	
8/11 Kurdějov - H.Bojanovice - Diváky		ANO/YES Od/from km 0,00 km start do/to km 2,48 50 km/h Od/from km 5,44 do/to km 5,85 50 km/h Od/from km 8,30 do/to km 9,33 50 km/h Od/from km 9,37 do/to km 11,54 30 km/h Od/from km 14,04 do/to CÍL/FINISH km 18,52 50 km/h	
9/12 Diváky - Nikolčice		ANO /YES Od/from km 3,18 do/to STOP 50 km/h	

V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách bude povrch před závodem upraven.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdcí musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.



Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: červený rukáv + visačka

Program ČSS:

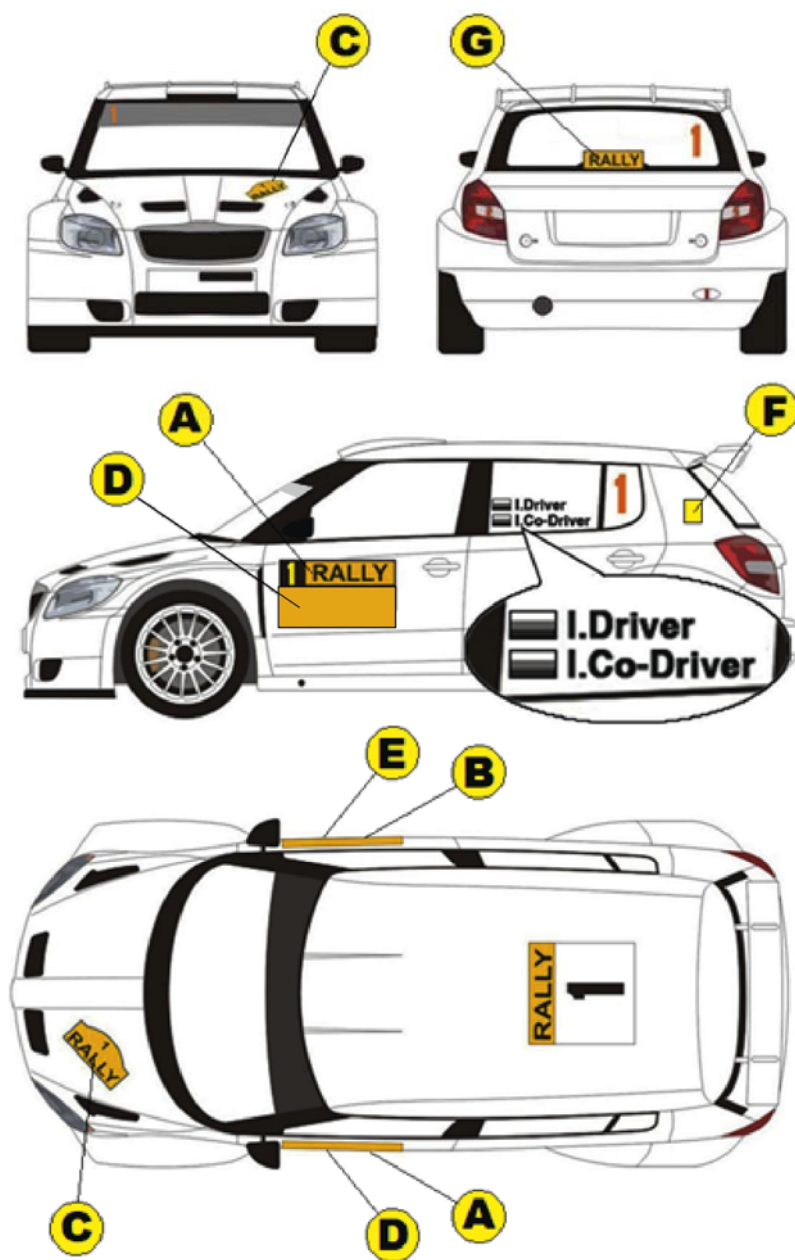
Bude po celou dobu přístupný na telefonu a pohybovat se v místě rally.

START

PŘESKUPENÍ

CÍL

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- C – Pavéza rally
- D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- F – ONI Systém
- G – AGROTEC Group

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě v Informačním systému. Vytisknuté detaily obdrží při administrativní přejímce.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 7

RALLY LEGEND

7.1 Původ vozidla

Originální historické soutěžní vozidlo: jedná se o skutečné legendy (originální vozidla), reprezentující značku a dobu, které jsou v souladu s dobovým (tehdy platícím) technickým i bezpečnostním předpisem, přičemž důraz je kladen na kvalitu (míru opotřebení) bezpečnostní výbavy vozu. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend.

Replika: jedná se o vozidlo identické vzhledově s historickou předlohou, odpovídající homologaci. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend

Při stavbě repliky pro Rally Legend platí, že barevné provedení karoserie musí odpovídat dobovému nebo továrnímu provedení.

7.2.1 Bezpečnostní desatero pro demonstrační jízdy

Bezpečnostní desatero pro Rally legend je uvedeno v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Rally“.

7.2.2. Bezpečnostní výbava posádky

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally nebo při ZAV používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SFI, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace ISO 6940. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. Posádka/jezdec není povinna vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.

7.3 Startovní čísla

Pro startovní čísla na předních dveřích pro RL bude použit čtvercový formát – viz 3.7.5

Součástí čísla bude i označení písmenem L poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

7.4 Jízda po trati RZ

Cílem Rally Legend je předvedení vozidel veřejnosti. Čas a způsob průjezdu RZ nesmí být měřen či jinak posuzován. Rally Legend nesmí být zaměňován s podniky typu Drift.

Při jízdě po trati RZ nesmí posádka provádět smyková kolečka. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním nebo způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena ředitelem rally účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally legend.

7.5 Rozprava Rally Legend

Před startem podniku se uskuteční rozprava s jezdci. Během této rozpravy budou jezdci seznámeni s pravidly a způsobem jízdy po trati RZ během Rally Legend. Jezdci, který bude porušovat ustanovení tohoto článku, bude odepřena další účast v podniku. Účast na rozpravě je pro posádky povinná.

Rozprava s jezdci Rally Legend	areál AGROTEC a.s. v místě administrativní přejímky	12.06.2026	11:00
--------------------------------	--	------------	-------